FIAT DUCATO «COMBINATO MH2»

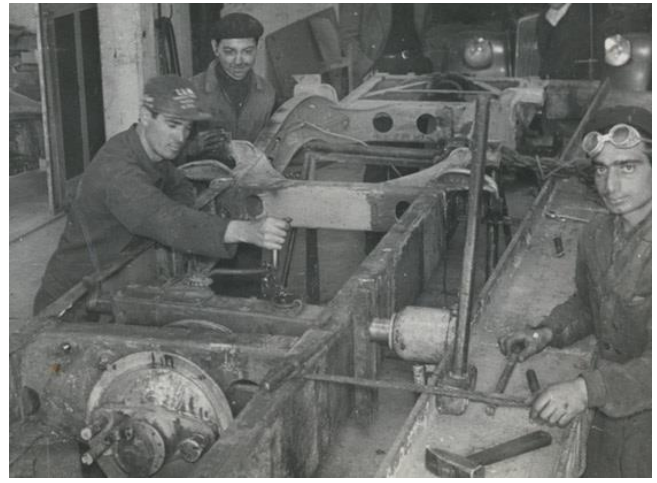
DIESEL 140CV M1 - 9 POSTI COMPLESSIVI

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

OLMEDO: QUALITA' CERTIFICATA DA OLTRE 70 ANNI DI PRODUZIONE



IL MARTELLO

In **70 anni di evoluzione**, sono troppe le cose da raccontare per esprimere il valore della storia. Non ci piace parlare di quanto fatto, quello si impara leggendo le nostre conquiste e neppure di quello che faremo, lasciando alle proiezioni dei sistemisti il potenziale della nostra crescita, ma di **cosa non è mai cambiato in quasi un secolo d'attività: IL MARTELLO.** Ieri come oggi non ha subito influenze del tempo ed i nostri software non ne hanno scalfito l'utilizzo quotidiano, semmai ne hanno beneficiato del **valore di concretezza** per ottimizzarne i processi «teorici» dei gestionali. Si tratta di un attrezzo semplice nato, si dice, nell'era del bronzo che tanto ci rappresenta **perché parla di noi**: semplice come sono gli emiliani, coriaceo come nella natura della ***motor valley***, risolutivo come le scelte dei nostri predecessori che hanno distinto la nostra crescita e, soprattutto, **alla portata di tutti:** il vero valore dell'innovazione, infatti, **esiste solo se a favore di tutti**. Ancora oggi, grazie al martello, assaporiamo nelle nostre officine quel profumo di ferro e carpenteria che ci ha accompagnato in oltre **70 anni di attività**. Con questa pubblicazione vogliamo ricordare ciò che ancora distingue la nostra vera natura di «**scultori del veicolo speciale**», che ci alimenta giornalmente da 7 decadi: era l'Aprile del 1951 e quella voglia di «**innovare per assistere**» introdotta dal fondatore **Olmedo Quintavalli** rimane, oggi come ieri, **il valore più importante della nostra azienda.**

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

***DUCATO COMBI** è da oggi disponibile in questa esclusiva versione «**PEOPLE MOVER**» A 9 POSTI*

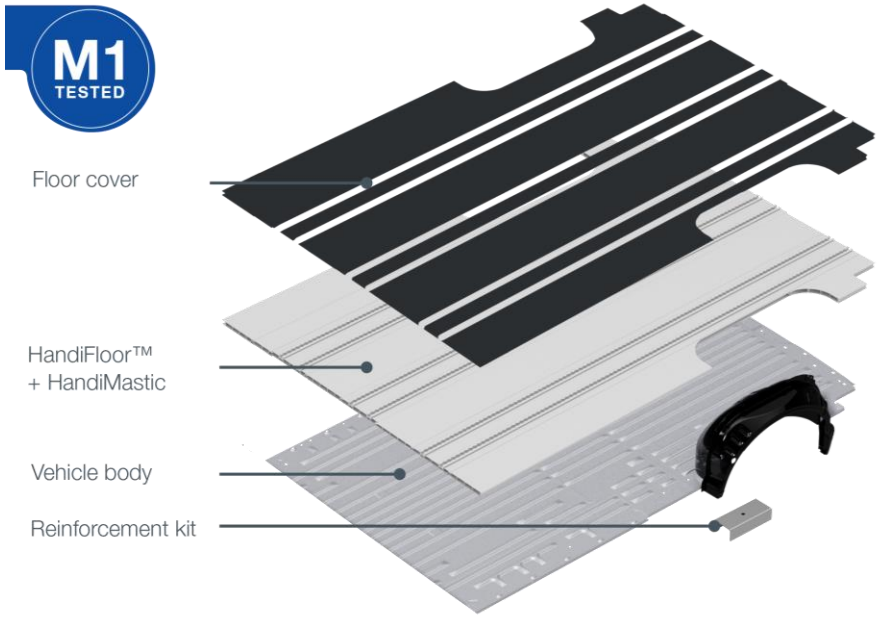
«DUCATO COMBI»: IL TRASPORTO COLLETTIVO CONVIVIALE

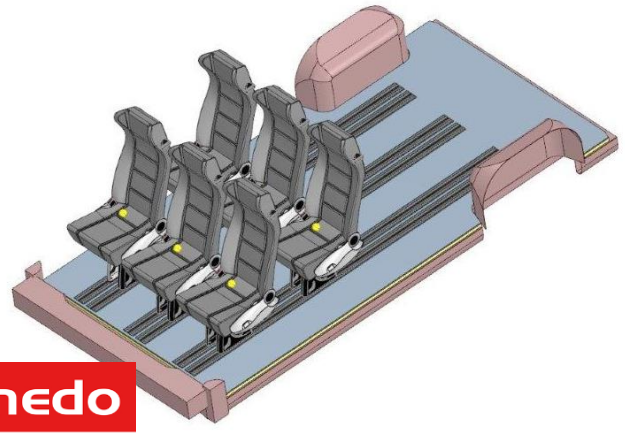
DUCATO COMBI MH2, presentato oggi in questa veste per trasporto persone, rappresenta un connubio di contenuti innovativi e particolari sviluppati per accrescere al massimo la **sicurezza, l'accessibilità ed il confort** per trasportati deambulanti e, all'occorrenza, non deambulanti su carrozzella. Vano passeggeri caratterizzato da monoposto alto confort con decentramento studiato per garantire «***easy entry***» ai posti, offrendo spazio tra i passeggeri grazie all'ergonomia ultrasottile degli schienali ed allo sviluppo della cintura di sicurezza interno allo schienale. Padiglione insonorizzato con alta capacità di isolamento termico, pannellature laterali antivandalo ed antisfondamento accoppiata a lastrature anti vibrazione incollate, pavimentazione in moquettes certificata con alta resistenza meccanica al calpestio, finizioni in ABS sviluppate per nascondere lamierati e sporgenze strutturali. **Con questi contenuti, uniti al nuovo climatizzatore posteriore ad alta efficienza, DUCATO COMBI MH2 si pone come il giusto alleato per ogni tipo di transfert collettivo ad uso professionale. DUCATO COMBI MH2** è offerto di serie con 3 (tre) posti in cabina di guida (conducente + passeggero biposto) e 6 (sei) monoposto nel vano passeggeri disposti su 2 (due) file. Estetica, colorazioni e finizioni degli interni, sono state sviluppati secondo standard automotive ed in **stretta sinergia con il centro stile della casa Costruttrice: questo ha permesso parametri estetici e di abitabilità propri delle vetture**.

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

«AVIO FLOOR»: LEGGEREZZA E SICUREZZA.





AVIO FLOOR

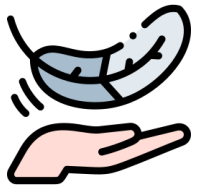
UN UNICO LAYOUT del pavimento in lega di alluminio AVIO ULTRA LEGGERO, compatibile con selleria **NSU LINEA**. Possibilità di stivaggio ed ancoraggio di una carrozzella per disabile non deambulante, configurando una piattaforma globale per ogni allestimento trasporto persone, anche disabili.

SELLERIA MONOPOSTO ALTO CONFORT

Sedili monoposto **NSU LINEA, di CAT.M1** con cinture integrate.

NSU LINEA M1
(EFFETTO «AUTORECLINATO»)

Schienale ergonomico fisso
Effetto «auto reclinato» a 25° lombare
Poggiatesta integrato alto confort
Cintura integrata a 3 punti
Braccioli alzabili **opzionali**
Piede con fissaggio senza fori passanti
Predisposizione ISOFIX **opzionale**
Rivestimento bicolore come casa costruttrice
Fodere lavabili asportabili **opzionali**
Seduta ergonomica «relax»
MONOPOSTO TESTATO NEL VEICOLO



I contenuti d'allestimento di ***DUCATO COMBI MH2*** *sono stati progettati per garantire minimi pesi in conformità alle tare del veicolo e quindi con minimi consumi ed emissioni derivati dal peso complessivo*

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

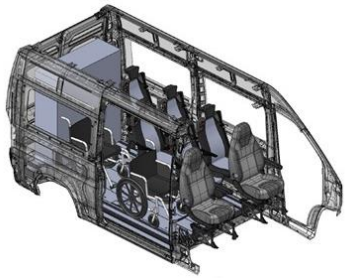
BULLET POINTS

OLMEDO, GRAZIE **ALL'ESPERIENZA DI 70 ANNI IN AMBITO SANITARIO** (DIVISIONE AMBULANZE), ha sviluppato dotazioni e prodotti specifici per la riduzione dei rischi di contagio all'interno dei veicoli di trasporto collettivo, oggi offerti su Ducato Combi (opzionale)

Sistema di ritenuta globale delle carrozzelle e del disabile di tipo AUTOTENSIONANTE, resistenza allo strappo 20G, composto da N.4 (quattro) punti complessivi di fissaggio della carrozzella e di N.3 (tre) per il suo occupante. Sistema rispondente alla Direttiva 2001/116/CE e alle direttive 70/156/EC e ISO10542

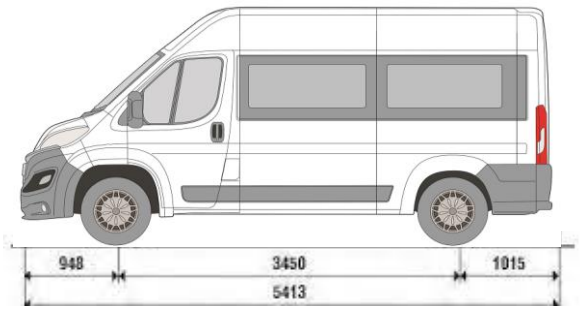
Tutte le realizzazioni di fase 2 «M1 speciali» prevedono 1 posto carrozzella ed un sistema di caricamento con rampe telescopiche **FORNITO DI SERIE;** questo offre opportunità di trasporto professionali «estese» anche a servizi specifici e dedicati a disabilità non deambulante su sedia a rotelle

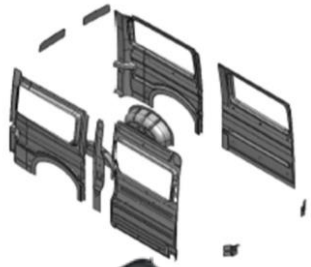
DUCATO COMBI MH2 si presenta come l'allestimento trasporto persone di questo segmento tra i più leggeri del mercato; questo si traduce in una migliore guidabilità, minori consumi elettrici, minor usura delle gomme e maggiore autonomia.



DUCATO COMBI: LE UNICITA' DI PRODOTTO

ROBUSTEZZA ED AFFIDABILITA' hanno reso **DUCATO COMBI MH2 un vero alleato della mobilità e** racchiude elementi distintivi, abbinati ad un allestimento dove il livello di confort è stato posto come elemento primario. **DUCATO COMBI MH2** si presenta come il miglior compromesso sul mercato tra uso gravoso ed estetica per una navetta 9 posti guidabile con patente B, grazie a contenuti esclusivi a favore di servizi professionali di altissimo livello.





70 Olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

BULLET POINTS

Rivestimenti anti urto, ignifughi con alto livello di insonorizzazone e facile pulibilità ed igienizzazione; nessuna parte a vista dei lamierati originali

Pavimentazioni in lega di alluminio avio con binari integrati, di tipo «autopulenti» e rivestimento in moquettes «pavitex»

DUCATO COMBI MH2 RISPONDE ALLE NORMATIVE EUROPEE IN MATERIA DI **TRASPORTO PERSONE CAT.M1**, grazie alla totale conformità dei contenuti facente parte l'allestimento alle normative in materia di "veicoli speciali". **Sedili e punti carrozzina testati all'interno del veicolo**

OLMEDO E' PRESENTE CON PROPRIE SEDI OPERATIVE DIRETTE su tutto il territorio nazionale, coordinando una rete di punti assistenza (oltre 180) formata in decenni di partnership con i Clienti e costantemente aggiornata con corsi formativi organizzati in azienda.

70 ANNI DI STORIA RAPPRESENTANO L'AZIENDA DI ALLESTIMENTI PIU' ANTICA D'EUROPA; con oltre 15.000 (quindicimila) mezzi per trasporto disabili allestiti, Olmedo rappresentano una eccellenza Europea nell'ambito della carrozzeria speciale leggera

STELLANTIS

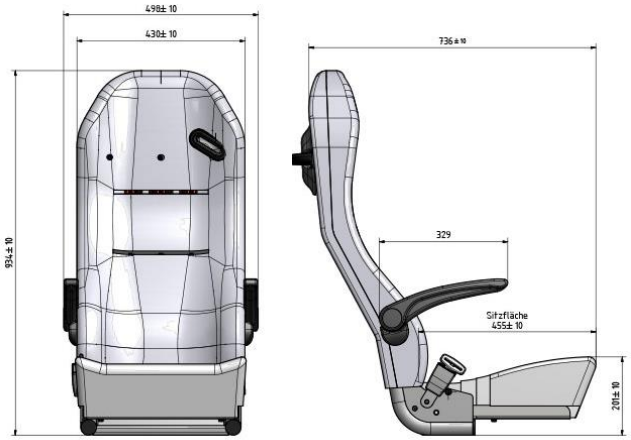
DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

LA SELLERIA «NSU LINEA»: PIU' CHE PASSEGGERI, **OSPITI DI LUSSO**

DUCATO COMBI MH2 offre di serie selleria monoposto **NSU LINEA** che rappresenta **il miglior monoposto** sul mercato per trasporto di passeggeri su veicoli di questo segmento.

Costituito da una **struttura in acciaio ad alta resistenza verniciata a polvere**, prevede spugnature con ergonomia lombare e schienale ad effetto "auto reclinato", che lo rendono uno dei sedili più apprezzati dagli utenti per confort, robustezza, compattezza. **Il poggiatesta integrato**, le sedute maggiorate, le spugnature alto confort, le cinture con sviluppo interno allo schienale il rivestimento a richiesta lavabile ed igienizzabile mediante fodere asportabili e lavabili in lavatrice, rendono **NSU LINEA** un vero alleato della mobilità professionale.

Immagine dei monoposto «NSU LINEA» nel vano passeggeri; la disposizione su 2 file consente un facile accesso alle file posteriore grazie all'ampia apertura della porta scorrevole



Unico sul mercato con schienale ergonomico «fisso» ad effetto auto reclinato che ne aumenta notevolmente il confort in marcia anche per lunghe percorrenze.

olmedo Special Vehicles

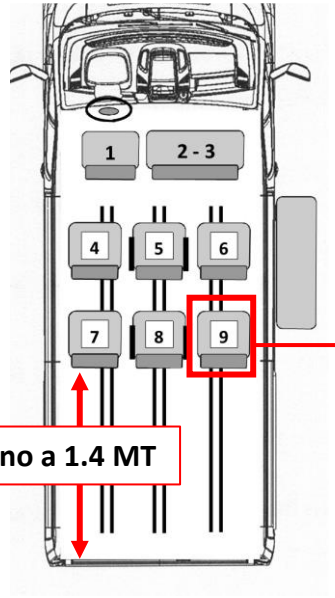
STELLANTIS

DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

LA DISPOSIZIONE DEI POSTI NEL VANO PASSEGGERI

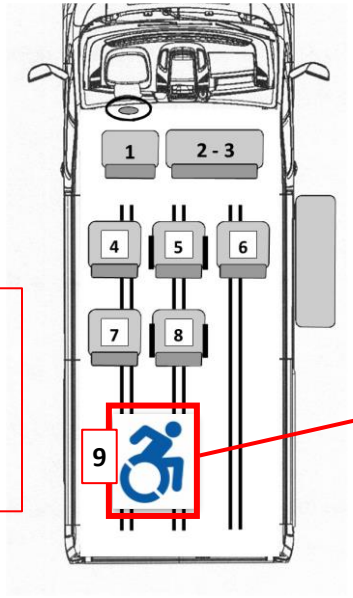
3 (TRE) POSTI ANTERIORI – 6 (SEI) MONOPOSTO NEL VANO PASSEGGERI

9 PASSEGGERI SENZA DISABILE A BORDO



Monoposto sganciabile offerto di serie (da smontare in presenza del disabile)

9 PASSEGGERI CON DISABILE A BORDO



Posto per disabile non deambulante su carrozzella (offerto di serie e vincolato all'inquadramento omologativo «M1 SPECIALE»)

CONFORT ED ACCESSIBILITA'.

I monoposto **FISSI** del vano passeggeri disposti su due file con decentramento studiato per offrire facile accesso alle sedute, consentono un utilizzo molto versatile del veicolo grazie a **spazi ed accessibilità** garantita dalle ottime volumetrie del vano passeggeri. Il veicolo è dotato di serie di un posto carrozzella per disabile non deambuante, testato in conformità alle **normative Europee di riferimento**, ottenibile mediante un posto carrozzella posizionato dietro all'ultima fila sedili; per ragioni omologative, in presenza del disabile a bordo, il monoposto numero 9 (a sganciamento rapido), dovrà essere escluso mediante facile smontaggio.

olmedo Special Vehicles

STELLANTIS

PARTICOLARI STUDIATI PER I PROFESSIONISTI

Ogni particolare è studiato per un **servizio professionale** ad uso gravoso, con particolare attenzione alla sicurezza ed alla fruibilità degli spazi. Esperienza maturata dall'azienda Olmedo in oltre 70 anni di specializzazione nell'ambito *people mover,* che ha permesso l'introduzione di nuove tecnologie abbinate ad un veicolo compatto, di facile utilizzo anche in centri storici ed aree molto trafficate.

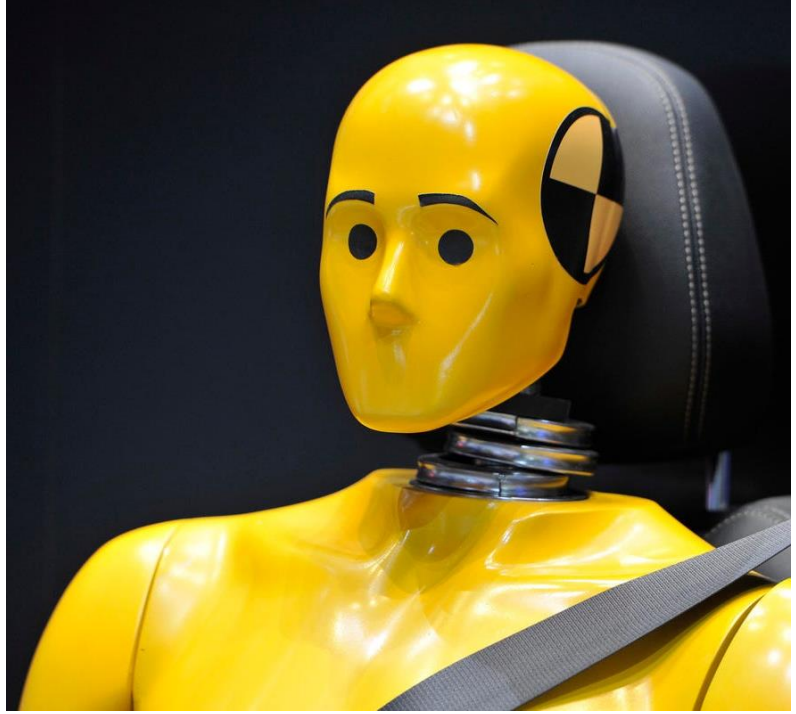
DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

SICUREZZA AL PRIMO POSTO

DUCATO COMBI MH2 fa della sicurezza, dell'accessibilità e della facilità di utilizzo, i punti di forza per questa mission gravosa: il trasporto collettivo. I severi test effettuati in laboratorio, insieme ai crash test effettuati dal Costruttore, pongono **DUCATO COMBI MH2** tra i **mezzi speciali più sicuri** del mercato.
La selleria del vano passeggeri testata sul pavimento in alluminio dotato di binari, così come i **sistemi di ancoraggio delle carrozzelle** di tipo "autotensionante a 4 punti" e dotati di un terzo punto a parete che garantisce il contenimento del busto in caso di crash, **spostano il livello di sicurezza a livelli mai visti prima** su di un mezzo speciale di questa categoria.

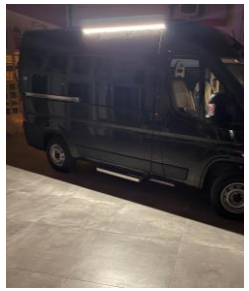
DUCATO COMBI MH2 è omologato in ottemperanza alle normative nazionali ed Europee di riferimento, superando positivamente i test di laboratorio riferiti a selleria, ancoraggi carrozzella e pavimentazione.

olmedo
Special Vehicles



DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

GLI OPTIONAL DI «DUCATO COMBI MH2»



LUCE LATERALE «SIDE LIGHT»	SANIFICATORE «BIO SAFE PRO»	LUCE DI ACCESSO LED	BRACCIOLI PER SELLERIA	GRADINO LATERALE	PAVIMENTO IN PVC LAVABILE	FODERE LAVABILI	SEDILI RECLINABILI	MANCORRENTE LATERALE	CAPPELLIERA «MOON»
A richiesta è fornibile il gocciolatoio «SIDE LIGHT» che previene in caso di pioggia il gocciolamento nella zona di accesso laterale, azzerando il rischio di scivolamento dei passeggeri; SIDE LIGHT garantisce illuminazione dell'area di accesso dalla porta scorrevole e di una zona estesa perimetrale esterna al veicolo, grazie alla luce integrata	A richiesta è fornibile l'innovativo sistema di abbattimento delle cariche batteriche "bio safe pro", sviluppato dalla divisione sanitaria del Gruppo Olmedo ed ideale per il mantenimento ottimale della qualità dell'aria nel vano passeggeri	A richiesta è fornibile il sistema illuminante temporizzato per l'area di accesso dalla porta laterale scorrevole a pavimento, ideale per incrementare la visibilità serale dell'area di accesso ai sedili del vano passeggeri	Per la selleria del vano passeggeri, sono fornibili Braccioli alzabili ed ergonomico con superficie antiallergica bicolore, privi di spigolature e con sistema anti vibrante; consentono un incremento di confort per il personale viaggiante nel vano passeggeri	Gradino laterale meccanico di accesso alla risalita, consono alla porta scorrevole con superficie antiscivolo in alluminio, di dimensioni maggiorate e conformi alla salita e discesa dei passeggeri in sicurezza	Rivestimento del vano passeggeri in PVC lavabile antiscivolo certificato, colore «simil wooden», antistatico ed ideale per utilizzi gravosi	Kit fodere in similpelle colore a scelta (blue e black) per i sedili del vano passeggeri, ideali per uso gravoso, asportabili e facilmente lavabili in lavatrice e/o con solventi alcolici anche disinfettanti	Sedili monoposto del vano passeggeri con sistema di reclinabilità dello schienale per incrementare il livello di confort dei passeggeri su tratte a media e lunga percorrenza	Pratico ausilio alla risalita per i passeggeri dalla porta scorrevole laterale; colore giallo, ergonomico e saldamente ancorato al pavimento ed alla struttura del veicolo mediante fissaggi strutturali con alto contenimento e resistenza meccanica	Struttura di contenimento bagagli ed effetti personali per il personale viaggiante, caratterizzato da struttura in alluminio fissata al fianco ed al tetto del veicolo; pratico mancorrente integrato esterno che favorisce l'accesso ai posti (moduli installabili ai lati Sx e Dx del vano passeggeri) – moduli da 1.25mt

IMPORTANTE: *Tutti gli optional sopra descritti, sono inseribili in fase di acquisto e, all'occorrenza, fornibili / installabili in after sales.*

olmedo Special Vehicles

STELLANTIS

IMMAGINI ESTERNE

IMMAGINI ESTERNE

DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

- LUCI INTEGRATE DIURNE E NOTTURNE, INCASSATE
- VETRATURE LATERALI AZZURRATE, FISSE
- MANIGLIA DI APPIGLIO LATERALE, MULTIALTEZZA
- PANNELLATURE LATERALI ANTISFONDAMENTO
- BINARI INTEGRATI PER ANCORAGGIO SELLERIA
- BATTITACCO LATERALE DI ACCESSO, ANTISCIVOLO
- PAVIMENTO IN MOQUETTES

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

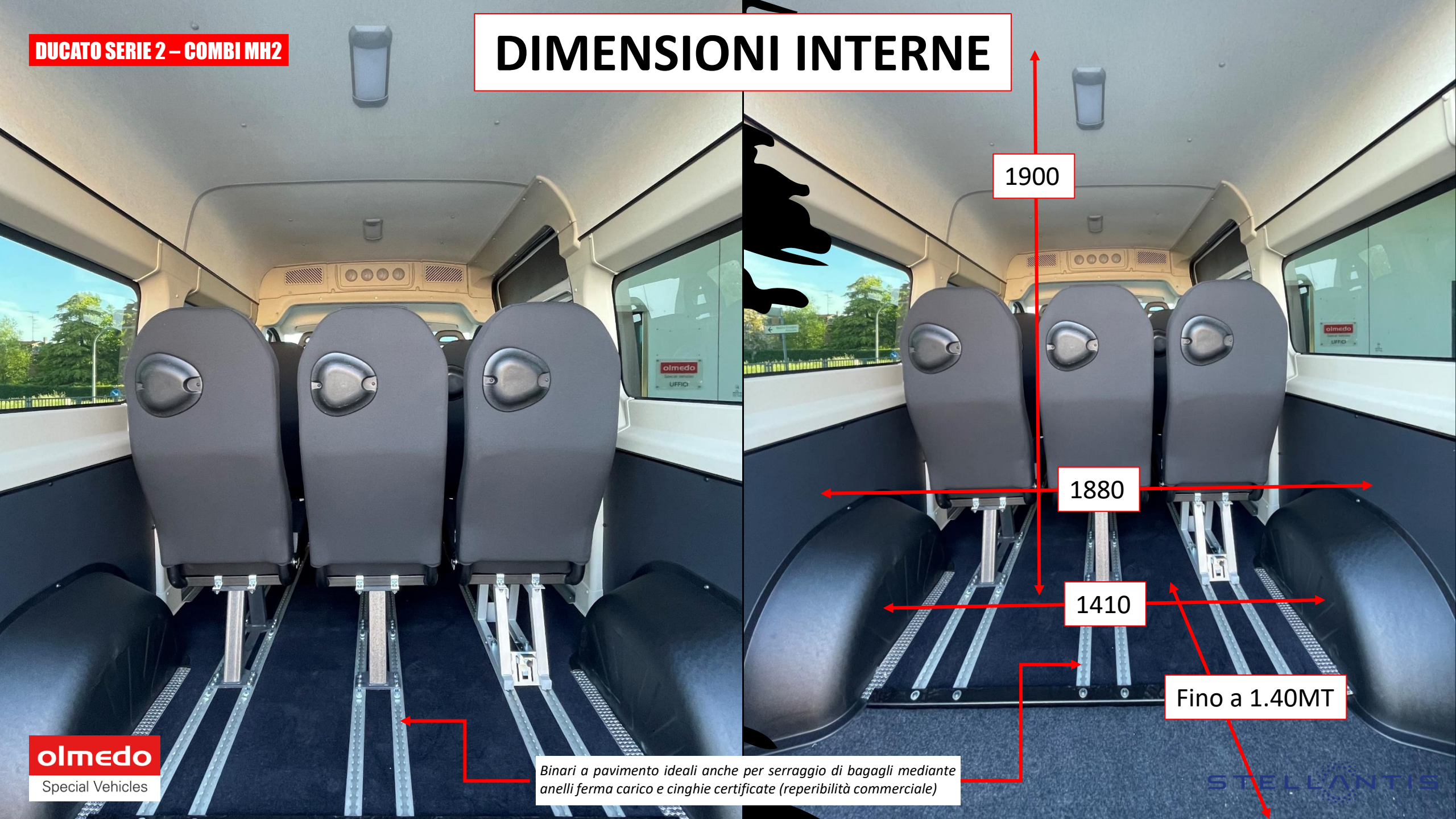
- TETTO IN METACRILATO AUTOMOTIVE, IN CLASSE 1
- CLIMATIZZATORE POSTERIORE DEL VANO PASSEGGERI
- VETRATURE LATERALI
- SELLERIA DISPOSTA SU DUE FILE
- PANNELLATURE LATERALI ANTI SFONDAMENTO, IN ABS
- RIVESTIMENTO ERGONOMICO DEI PASSARUOTA, IN ABS
- MOQUETTES DEL VANO PASSEGGERI, COLORE NERO
- BINARI FERMACARICO PER SELLERIA E BAGAGLI

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

DIMENSIONI INTERNE



Binari a pavimento ideali anche per serraggio di bagagli mediante anelli ferma carico e cinghie certificate (reperibilità commerciale)

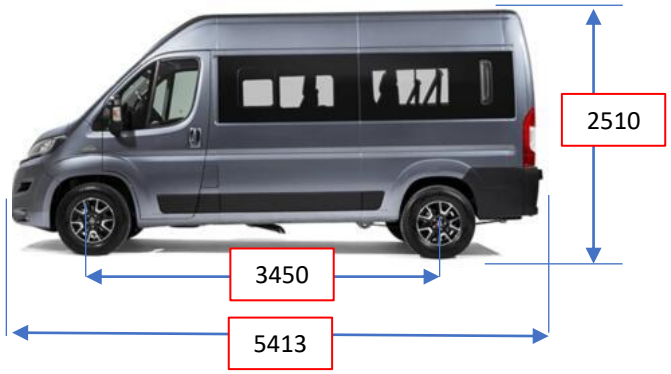
olmedo
Special Vehicles

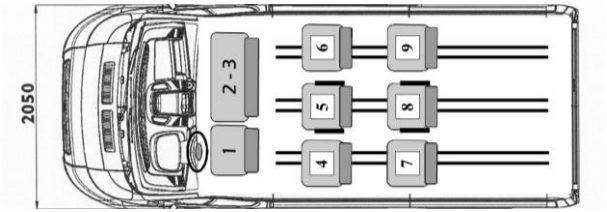
STELLANTIS

DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

PRINCIPALI DOTAZIONI DELL' ALLESTIMENTO

DIMENSIONI ESTERNE





VERSIONE DISPONIBILE

FIAT DUCATO SERIE 2 FURGONE VETRATO MH2 35Q 2.2 MJT 140CV E6D-FINAL STEP E

CAMBIO MANAULE A 6 RAPPORTI

olmedo Special Vehicles

STELLANTIS

PRINCIPALI DOTAZIONI DEL VEICOLO BASE	PRINCIPALI DOTAZIONI E CARATTERISTICHE DELL'ALLESTIMENTO
Cerchi in acciaio da 15"	Selleria monoposto **NSU LINEA** con schienale ad effetto auto reclinato e cintura a 3 punti integrata, disposti su 2 file (1 monoposto sganciabile da smontare in presenza del disabile a bordo)
Telecamera visibilità posteriore	Pavimentazione in alluminio con 6 binari e rivestimento in MOQUETTES «PAVITEX» colore nero
Airbag lato passeggero doppio	Vetratura del vano passeggeri, fissa in seconda fila
Radio dispaly 5" BT + DAB BLUETHOOD	Rivestimenti del vano passeggeri in ABS completamente coprenti + pannellature laterali lavabili antisfondamento colore nero, antivandalo + rivestimento in ABS dei passaruota
KIT SAFETY aebs pedestrian + cyclist lane support system traffic sign recognition driver drowsiness detection (attention assist) intelligent speed assist	**Doppio clima posteriore con emissione a bocca libera** sopra alla cabina di guida, indipendente dall'anteriore con comando di ventilazione separato, con bocchette regolabili
TPMS - sensore pioggia gonfiaggio pneumatici	Maniglia di appiglio laterale destra della porta scorrevole di colore grigio, multi-ialtezza, strutturale
Climatizzatore manuale cabina di guida	Padiglione in METACRILATO AUTOMOTIVE INSONORIZZATO classe 1, colore Grey
Predisposizione clima posteriore	Sistema di ancoraggio della carrozzella di tipo auto tensionante a 4 punti + cinture per cinturamento del disabile sulla carrozzella (ramo addominale + ramo dorsale regolabili) + rampette di risalita manuali
PACK HANDFREE + CONSOLLE: Keyless entry & go freno stazionamento elettrico, cassetto centrale	Battitacco antiscivolo laterale e posteriore per accesso alla risalita
PACK PREMIUM: Volante in pelle compartimento sotto sedile guide carter sedili	**KIT SICUREZZA OLMEDO:** Estintore KG 2 2 (due) martelletti rompivetro Cassetta di pronto soccorso
Panchetta biposto lato passeggero	Luci LED diurne del vano passeggeri con emissione notturna integrata «light blue», incassate a tetto e pannellino comandi anteriore retroilluminato integrato al cruscotto
	PRINCIPALI OPTIONAL D'ALLESTIMENTO (A RCIHIESTA)
	Sistema di abbattimento batteriologico «BIO SAFE PRO»
	Braccioli alzabili per selleria monoposto del vano passeggeri
	Oscuramento della vetratura nel vano passeggeri mediante polarizzazione adesiva «certificata»
	Gradino laterale di ausilio alla risalita, auto rientrante meccanico, antiscivolo
	Cappelliera «MOON» lato sinistro / destro con mancorrente integrato
	Luce di accesso lato porta scorrevole su lato basso di calpestio, per illuminazione area di accesso
	Gocciolatoio luminoso «SIDE LIGHT», temporizzato con funzione di sicurezza per la soglia di calpestio «anti scivolo» ed illuminazione esterna dell'area di accesso laterale del veicolo
	Riscaldatore supplementare posteriore ad acqua, ventilato ad alta efficienza, con tasto a cruscotto
	Fodere lavabili ed asportabili per selleria del vano passeggeri
	Mancorrente laterale posto a sinistra della porta scorrevole, colore giallo

MUSSA & GRAZIANO (OGGI OLMEDO): LA STORIA NON SI INVENTA

- Mussa & Graziano rappresenta la carrozzeria di Minibus più esclusiva d'Europa, fondata nel 1956 a Torino (TO)
- M&G ha introdotto il trasporto collettivo da quando esistono i Minibus, con primi impianti per Iveco e Fiat (1963)
- M&G ha prodotto da quando esiste oltre 140mila minibus venduti in tutto il mondo ed altrettanti scuolabus
- M&G ha prodotto per Bertone e costruttori iconici, veicoli speciali come OFF ROAD per l'esercito (AR 159 – 1989)
- M&G ha consentito l'introduzione in gamma OEM di soluzioni innovative, come le versioni extra lungo oggi prodotte direttamente dai costruttori (DAILY 4100L)
- M&G possiede omologazioni STANAG per produzioni di mezzi di IVECO DEFENCE per scenari bellici
- M&G è tuttora l'unica realtà al mondo a produrre ben 10 (dieci) primi impianti trasporto persone
- M&G è stata la prima ad ottenere la delibera produttiva di FASE 2 da Stellantis (2021)
- M&G possiede una delle più alte capacità produttive sullo scenario della carrozzeria speciale di mezzi leggeri (200 mese)
- M&G possiede il know how e stampi per la produzione dei componenti delle proprie realizzazioni
- M&G possiede una capacità realizzativa e prototipale senza eguali derivante dall'esperienza decennale degli addetti operanti in azienda (compreso il fondatore, Sig. Piero Graziano)

MUSSA & GRAZIANO

Helping humans in life, since 1951.

Olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

DUCATO SERIE 2 – COMBI MH2

DOSSIER DI PRESENTAZIONE PRODOTTO

REV.1 DEL 18-4-24

olmedo
Special Vehicles

Olmedo Special Vehicles S.p.A., Via Montesanto, 54
42021 Ghiardo di Bibbiano (RE)

REFERENTI DI PRODOTTO PER MOBILITY DIVISION

INFO PREZZI E DISPONIBILITA’	INFO TECNICHE:
g.cecchi@olmedospa.it	g.perrero@olmedospa.it
TEL. 0522.253303	Tel 011-2267948

I contenuti descritti nel presente catalogo sono suscettibili di variazioni senza preavviso pertanto da ritenersi non attendibili in fase contrattuale riferite ai veicoli base, colorazioni, motorizzazioni, omologazioni non dipendenti dalla scrivente pertanto risulta necessario, prima di una definizione d’acquisto, rifarsi a preventivazioni commerciali specifiche successive alle verifiche di fattibilità tecnica. La Olmedo special vehicles non si ritiene responsabile per eventuali furniture di mezzi base per trasformazione da parte di Clienti, se non successive a conferme di fattibilità tecnico / omologative definite con nostre aree preposte.