TOYOTA PROACE FLEX FLOOR «9 POSTI»

Versione L2/L3H1 **DIESEL 120/145/180CV**

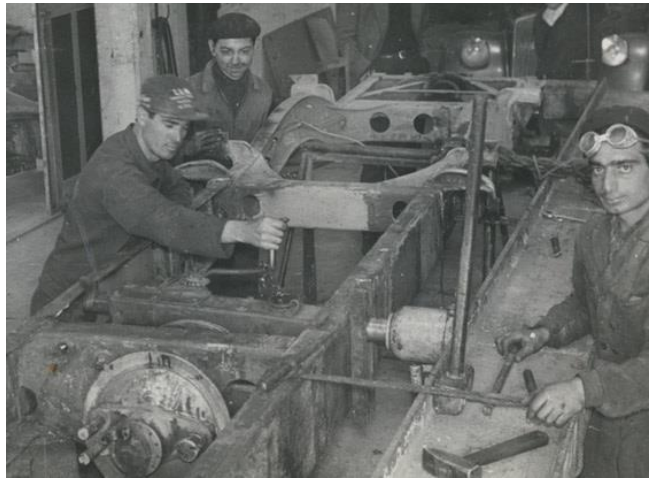
M1 - 9 POSTI COMPLESSIVI

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

OLMEDO: QUALITA' CERTIFICATA DA OLTRE 70 ANNI DI PRODUZIONE



IL MARTELLO

In **70 anni di evoluzione**, sono troppe le cose da raccontare per esprimere il valore della storia. Non ci piace parlare di quanto fatto, quello si impara leggendo le nostre conquiste e neppure di quello che faremo, lasciando alle proiezioni dei sistemisti il potenziale della nostra crescita, ma di **cosa non è mai cambiato in quasi un secolo d'attività: IL MARTELLO.** Ieri come oggi non ha subito influenze del tempo ed i nostri software non ne hanno scalfito l'utilizzo quotidiano, semmai ne hanno beneficiato del **valore di concretezza** per ottimizzarne i processi «teorici» dei gestionali. Si tratta di un attrezzo semplice nato, si dice, nell'era del bronzo che tanto ci rappresenta **perché parla di noi**: semplice come sono gli emiliani, coriaceo come nella natura della ***motor valley***, risolutivo come le scelte dei nostri predecessori che hanno distinto la nostra crescita e, soprattutto, **alla portata di tutti:** il vero valore dell'innovazione, infatti, **esiste solo se a favore di tutti**. Ancora oggi, grazie al martello, assaporiamo nelle nostre officine quel profumo di ferro e carpenteria che ci ha accompagnato in oltre **70 anni di attività**. Con questa pubblicazione vogliamo ricordare ciò che ancora distingue la nostra vera natura di «**scultori del veicolo speciale**», che ci alimenta giornalmente da 7 decadi: era l'Aprile del 1951 e quella voglia di «**innovare per assistere**» introdotta dal fondatore **Olmedo Quintavalli** rimane, oggi come ieri, **il valore più importante della nostra azienda.**

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

TOYOTAPROACEFLEX FLOOR e' *da oggi disponibile in questa esclusiva versione «**PEOPLE MOVER**» A 9 POSTI*

«PROACE FLEX FLOOR»: IL TRASPORTO COLLETTIVO CONVIVIALE

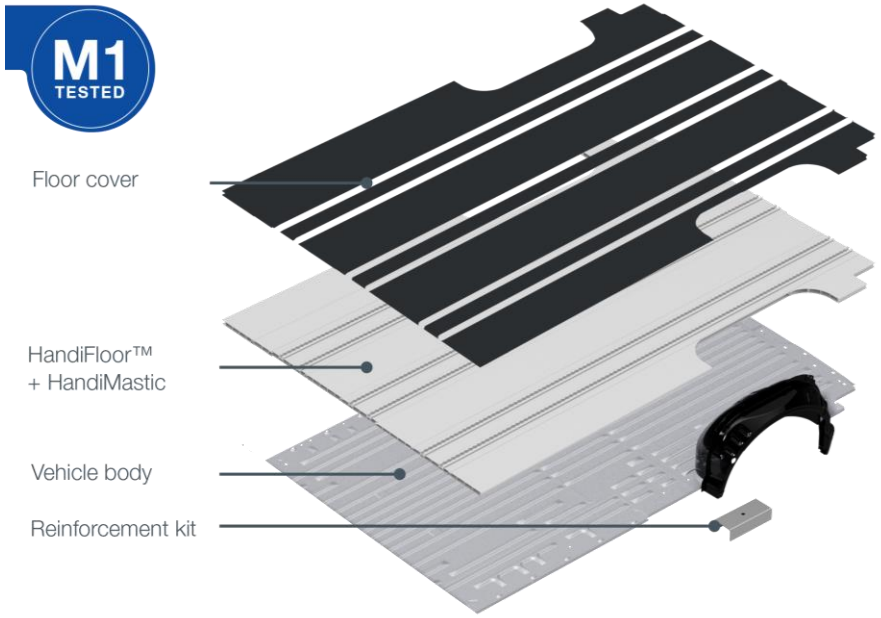
PROACE FLEX FLOOR, presentato oggi in questa veste per trasporto persone, rappresenta un connubio di contenuti innovativi e particolari sviluppati per accrescere al massimo la **sicurezza, l'accessibilità ed il confort** per viaggiatori su medie e lunghe percorrenze. Vano passeggeri caratterizzato da monoposto a sganciamento rapido con decentramento studiato per garantire «***easy entry***» ai posti ed offrendo spazio tra i passeggeri grazie all'ergonomia dello schienale ultrasottile ed alla presenza di cinture integrate con sviluppo interno. Padiglione insonorizzato con alta capacità di isolamento termico, pannellature laterali antivandalo ed antisfondamento, pavimentazione in moquettes «pavitex» certificata ad alta resistenza al calpestio, finizioni sviluppate per nascondere lamierati e sporgenze strutturali. **Con questi contenuti, PROACE FLEX FLOOR si pone come il giusto alleato per ogni tipo di transfert collettivo ad uso professionale. PROACE FLEX FLOOR è** offerto di serie con 3 (tre) posti in cabina di guida (conducente + passeggero doppio) e 6 (sei) monoposto sganciabili nel vano passeggeri. Estetica e finizioni sono state sviluppate in **stretta sinergia con il centro stile della casa Costruttrice, garantendo parametri estetici e di abitabilità propri delle vetture**.

olmedo Mobility Division

STELLANTIS

PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

«AVIO FLOOR»: SICUREZZA E FLESSIBILITA' COL SISTEMA "EASY MOVE"



AVIO FLOOR

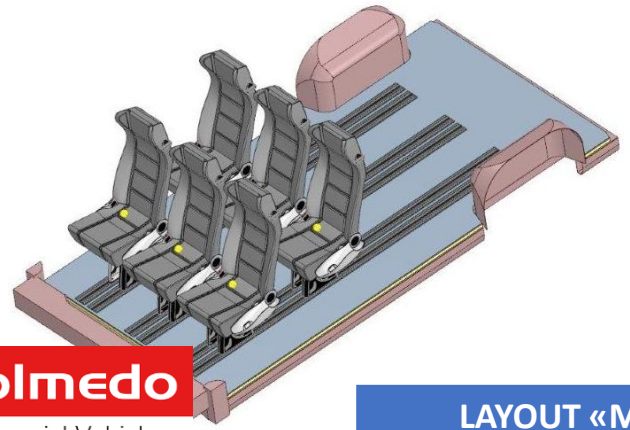
UN UNICO LAYOUT del pavimento in lega di alluminio AVIO, compatibile con tutte le sellerie proposte, che definisce una variante di configurazioni ottime per ricoprire ogni necessità di trasporto e servizio. Possibilità di stivaggio ed ancoraggio di una carrozzella per disabile non deambulante o selleria monoposto, configurando una piattaforma globale per ogni allestimento sia su base endotermica che elettrica.

I MONOPOSTO SGANCIABILI E RIPOSIZIONABILI

Sedili monoposto con sistema di ancoraggio rapido «**FAST LOCK**» che ne permette facili spostamenti, riposizionamenti o smontaggio dal veicolo. **PROACE FLEX FLOOR** è offerto con di serie con il monoposto TAXI M1, ideale per ogni tipologia di servizio ad uso gravoso e professionale, con tessuto bicolore consono ai sedili in cabina di guida.

SELLERIA «TAXI M1»

Schienale ergonomico alto confort
Poggiatesta integrato ergonomico
Cintura integrata a 3 punti pretensionata
Piede a sgancio «SL» con sistema di blocco anti rollio
Sedute con imbottiture «extra confort»
Schienale in ABS aniurto ed anti vandalo colore «black»
RIVESTIMENTO BICOLORE COME SELLERIA IN CABINA DI GUIDA
Schienale abbattibile con funzione «EASY ENTRY» per sedile lato PLS



olmedo
Special Vehicles

LAYOUT «MODULARE» DEL PAVIMENTO CHE CONSENTE ANCHE L'ANCORAGGIO CARROZZELLA

STELLANTIS

PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

BULLET POINTS

OLMEDO, GRAZIE **ALL'ESPERIENZA DI 70 ANNI IN AMBITO SANITARIO** (DIVISIONE AMBULANZE), ha sviluppato dotazioni e prodotti specifici per la riduzione dei rischi di contagio all'interno dei veicoli di trasporto collettivo, oggi offerti su **PROACEFLEX FLOOR** (opzionale)

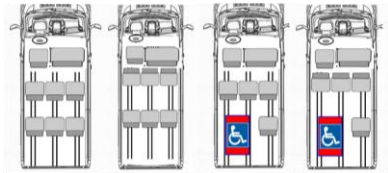
Sistema di ritenuta globale delle carrozzelle e del disabile di tipo AUTOTENSIONANTE, resistenza allo strappo 20G, composto da N.4 (quattro) punti complessivi di fissaggio della carrozzella e di N.3 (tre) per il suo occupante. Sistema rispondente alla Direttiva 2001/116/CE e alle direttive 70/156/EC e ISO10542.

Tutte le realizzazioni di fase 2 «M1 speciali» prevedono 1 posto carrozzella ed un sistema di caricamento con rampe telescopiche **FORNITO DI SERIE;** questo offre opportunità di trasporto professionali «estese» anche a servizi specifici e dedicati a disabilità non deambulante su sedia a rotelle

PROACE FLEX FLOOR si presenta come l'allestimento trasporto persone di questo segmento tra i più leggeri del mercato; questo si traduce in una migliore guidabilità, minori consumi, minor usura delle gomme e minori emissioni inquinanti.

PROACE FLEX FLOOR: LE UNICITA' DI PRODOTTO

ROBUSTEZZA ED AFFIDABILITA' hanno reso **PROACE FLEX FLOOR un vero alleato della mobilità e** racchiude elementi distintivi, abbinati ad un allestimento dove il livello di confort è stato posto come elemento primario. **PROACE FLEX FLOOR** si presenta come il miglior compromesso sul mercato tra uso gravoso ed estetica per una navetta 9 posti guidabile con patente B, grazie a contenuti esclusivi a favore di servizi professionali di altissimo livello.



70 Olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

BULLET POINTS

Configurazioni del vano passeggeri funzionali al tipo di SERVIZIO ed al numero di occupanti a bordo. Questo grazie alla presenza di ben 6 (SEI) binari del pavimento e della **selleria TUTTA a sganciamento rapido**

Rivestimenti anti urto, ignifughi con alto livello di insonorizzazone e facile pulibilità ed igienizzazione.

Pavimentazioni in lega di alluminio avio con binari integrati, di tipo «autopulenti» e rivestimento antiscivolo certificato

PROACE FLEX FLOOR RISPONDE ALLE NORMATIVE EUROPEE IN MATERIA DI **TRASPORTO PERSONE CAT.M1**, grazie alla totale conformità dei contenuti facente parte l'allestimento alle normative in materia di "veicoli speciali".

OLMEDO E' PRESENTE CON PROPRIE SEDI OPERATIVE DIRETTE su tutto il territorio nazionale, coordinando una rete di punti assistenza (oltre 180) formata in decenni di partnership con i Clienti e costantemente aggiornata con corsi formativi organizzati in azienda.

70 ANNI DI STORIA RAPPRESENTANO L'AZIENDA DI ALLESTIMENTI PIU' ANTICA D'EUROPA; con oltre 15.000 (quindicimila) mezzi per trasporto disabili allestiti, Olmedo rappresentano una eccellenza Europea nell'ambito della carrozzeria speciale leggera

PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

LA SELLERIA «TAXI M1»: PASSEGGERI COME GRADITI OSPITI

PROACE FLEX FLOOR offre di serie selleria monoposto **TAXI M1** che rappresenta **il miglior monoposto** sul mercato per trasporto di passeggeri su veicoli di questo segmento. Costituito da una **struttura in acciaio ad alta resistenza verniciata a polvere**, prevede spugnature con ergonomia lombare che lo rendono uno dei sedili più apprezzati dagli utenti per confort, robustezza, compattezza.

Il poggiatesta integrato ergonomico, le sedute maggiorate, le spugnature alto confort, le cinture con sviluppo interno allo schienale il rivestimento a richiesta lavabile ed igienizzabile mediante fodere asportabili e lavabili in lavatrice, rendono **TAXI M1** un vero alleato della mobilità.

Immagine dei monoposto «TAXI M1» nel vano passeggeri; notare la disposizione su 2 file, con monoposto allineati per offrire confort dei passeggeri e facile accesso alle uscite (di serie presente una porta scorrevole)

olmedo Special Vehicles

STELLANTIS

TANTE SOLUZIONI, STUDIATE A MISURA DI UNA CLIENTELA «VIP»

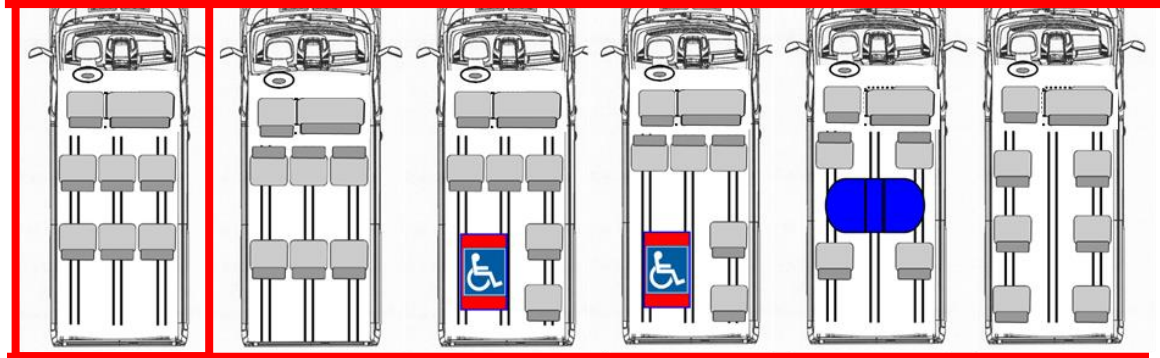
La selleria monoposto «TAXI M1» tutta a sganciamento rapido di **PROACE FLEX FLOOR** consente un utilizzo molto versatile del vano passeggeri, con particolare attenzione all'accesso dei passeggeri ai posti posteriori dai lati porta scorrevole, facilmente raggiungibili grazie al sistema di abbattimento «easy entry» dello schienale. La disposizione dei posti su 3 file (cabina di guida, seconda fila e terza fila) garantiscono un viaggio conviviale e confortevole per 9 passeggeri.

STELLANTIS

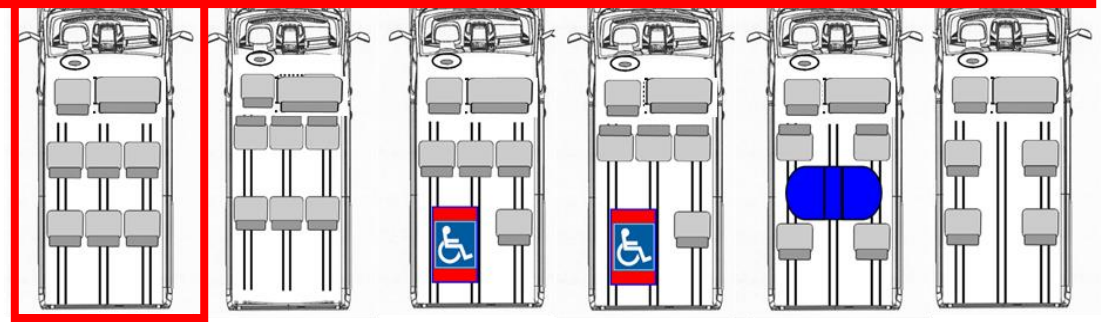
PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

«EASY MOVE»: UN VANO PASSEGGERI MODULARE.

DISPOSIZIONI E PRINCIPALI CONFIGURAZIONI OTTENIBILI CON LA SELLERIA MONOPOSTO OFFERTA DI SERIE
3 (TRE) POSTI ANTERIORI – 6 (SEI) MONOPOSTO NEL VANO PASSEGGERI



PASSO LUNGO «L3H1»



PASSO CORTO «L2H1»

I monoposto **sganciabili** del vano passeggeri con decentramento studiato per offrire facili riposizionamenti, consentono un utilizzo molto versatile del veicolo modulando la disposizione dei posti in funzione della tipologia di trasporto. **Uso Ufficio, navetta, park to fly, transfert sciatori dalle piste, tratte a lunghe percorrenze, trasporto disabili**: ne derivano molteplici e differenti disposizioni di marcia possibili, oltre a tutte quelle ottenibili personalizzando distanze e disposizioni a piacimento, **grazie al pavimento in alluminio "avio" ultraleggero dotato del sistema "EASY MOVE"**; sopra sono rappresentate alcune tra le più utilizzate ed apprezzate, funzionali a differenti mission di trasporto persone.

olmedo Special Vehicles

Posto per disabile non deambulante su carrozzella (offerto di serie e vincolato all'inquadramento omologativo «M1 SPECIALE»)

Configurazione dei sedili presente in fase di fornitura

STELLANTIS

PARTICOLARI STUDIATI PER I PROFESSIONISTI DEL TRASPORTO PERSONE

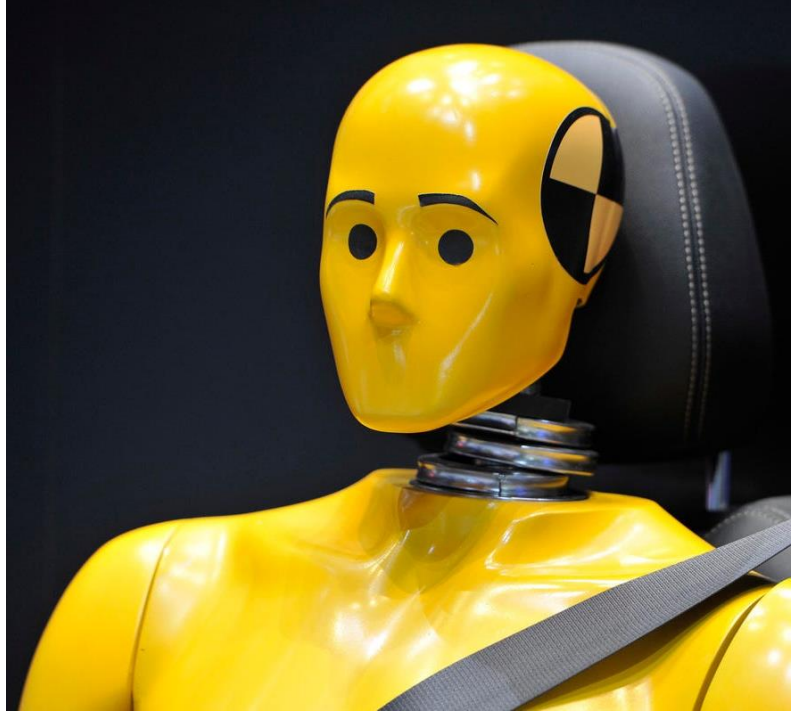
Ogni particolare **PROACE FLEX FLOOR** è studiato per un **servizio professionale ad uso gravoso**, con particolare attenzione alla **sicurezza ed alla fruibilità degli spazi**. Questo grazie **all'esperienza maturata dall'azienda nell'ambito *people mover* in oltre 70 anni di storia**, permettendo l'introduzione di **nuove tecnologie** a favore dei passeggeri e dell'equipaggio.

PROACE FLEX FLOOR comprende dotazioni sviluppate per garantire **confort e sicurezza;** per tale ragione è **configurabile in fase d'ordine anche con contenuti specifici**, in funzione della tipoligia di trasporto richiesta dall'operatore del settore tra cui rivestimenti interni, accessori e rivestimenti delle pannellature, sistemi audio / video e domotica di bordo.

STELLANTIS

PROACEFLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

SICUREZZA AL PRIMO POSTO



PROACE FLEX FLOOR fa della sicurezza, dell'accessibilità e della facilità di utilizzo, i punti di forza per questa mission gravosa di trasporto collettivo. I severi test effettuati in laboratorio, insieme ai crash test effettuati dal Costruttore, pongono **PROACE FLEX FLOOR** tra i **mezzi speciali più sicuri** del mercato. **La selleria del vano passeggeri testata sul pavimento in alluminio** presente, così come i **sistemi di ancoraggio delle carrozzelle** di tipo "autotensionante a 4 punti" e dotati di un terzo punto a parete che garantisce il contenimento del busto in caso di crash, **spostano il livello di sicurezza a livelli mai visti prima su di un mezzo speciale di questa tipologia.**

PROACE FLEX FLOOR è omologato in ottemperanza alle normative nazionali ed Europee di riferimento ed ha superato positivamente i test di Laboratorio riferiti a selleria, ancoraggi carrozzella e pavimentazione.

olmedo
Special Vehicles

PROACEFLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

CLIMATIZZAZIONE AD ALTA EFFICIENZA E TRATTAMENTO **DELL'ARIA**

Il **trasporto collettivo** di persone su medie e lunghe percorrenze, necessita di una giusta climatizzazione del vano passeggeri. Per tale ragione è stato previsto nello sviluppo di **PROACE FLEX FLOOR**, un nuovo sistema di emissione ed alta efficienza per il vano passeggeri **«VERTICAL»** dotato di bocchette regolabili ed indipendente da quello anteriore; questo garantisce una ventilazione con flusso diretto ed una REGOLAZIONE MEDIANTE UN PANNELLINO POSTO IN CABINA DI GUIDA. Il Sistema, **offerto come contenuto opzionale**, è posizionato posteriormente evitando sporgenze strutturali esterne tipiche di climatizzazioni di questa tipologia.

A richiesta **PROACE FLEX FLOOR** è fornibile con l'innovativo sistema di **abbattimento delle cariche batteriche** "**bio safe pro**", sviluppato dalla divisione sanitaria del Gruppo Olmedo ed ideale per il mantenimento del livello sempre ottimale della qualità dell'aria nel vano passeggeri.

olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

INTERNI E STILE:
ESTETICA, TECNOLOGIA, RAZIONALITA'.

PROACE FLEX FLOOR si presenta con una lunga serie di contenuti, dotazioni impiantistiche, estetiche e di sicurezza. Anche i **motori DIESEL** di ultima generazione, con emissioni inquinanti ulteriormente ridotte, rappresentano una novità per questa tipologia di veicolo commerciale dedicato al trasporto persone.

Su **PROACE FLEX FLOOR** il nuovo quadro di strumenti consentirà al conducente di avere una navigazione completamente digitale integrato ai contenuti ADAS, il cockpit fornirà informazioni e warning per una completa assistenza alla guida.

Sistema audio di ultima generazione con bluethood integrato e possibilità di connessione ai sistemi infotainment di ultima geerazione con telefina mobile e GPS.

Pratici vani porta tutto (sotto al sedile passeggero), definiscono un vano cabina razionale e molto professionale; estetica ed abitabilità uniti al confort di guida offrono standard da veicolo commerciale di altissimo livello.

olmedo Special Vehicles

STELLANTIS

PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

- IMPERIALE IN METACRILATO CON LUCI LED INTEGRATE
- TERZO PUNTO CINTURA PER TRASPORTO DISABILE
- SEDILI MONOPOSTO SGANCIABILI E RIPOSIZIONABILI
- PANNELLATURE COPRI PASSARUOTA PROTETTIVE, IN ABS
- SEDILE LATO PORTA SCORREVOLE CON FUNZIONE «TAVOLINO» ED «EASY ENTRY»
- PAVIMENTAZIONE IN MOQUETTES «PAVITEX» COLORE NERO
- GRADINO ANTISCIVOLO DI ACCESSO DAL LATO PORTA

In presenza di 2 (due) porte scorrevoli (opzionali), il vano passeggeri sarà dotato di N.2 (due) sedili con sistema «easy entry» (vedi foto)

olmedo Special Vehicles

STELLANTIS

PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

1265

1210

1570

1245

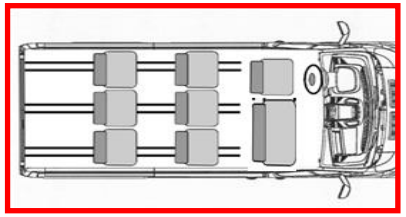
Fino a 1.20MT (L3)

Fino a 0.8MT (L2)

SPAZI ED ACCESSIBILITA’

Un vano bagagli modulare quello di **PROACEFLEX FLOOR**, funzionale al volume di bagagli al seguito ed ottenibile grazie al **riposizionamento dei monoposto del vano passeggeri;** i binari consentono inoltre il fissaggio in sicurezza di materiale anche pesante mediante anelli ferma-carico certificati

Particolare dei rivestimenti in ABS completamente coprenti per i passaruota posteriori, con funzione «protettiva» nel vano bagagli



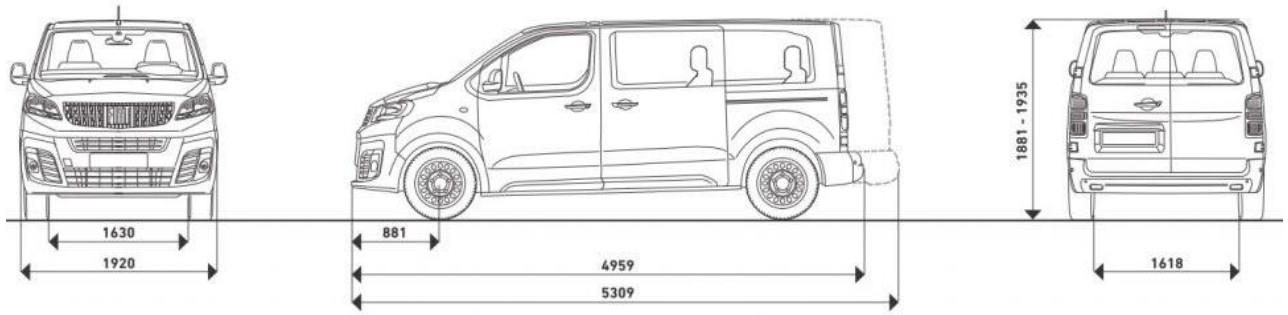
olmedo Special Vehicles

STELLANTIS

PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

PRINCIPALI DOTAZIONI DELL' ALLESTIMENTO E DIMENSIONI

DIMENSIONI PROACEFLEX FLOOR (L2H1 / L3H1)



VERSIONI TRASFORMABILI (rif. LISTINO AL 23 APRILE 2024)	MAN	AUT
VAN L2H1 1.5 BlueHdi 120cv MT6	X	
VAN L2H1 2.0 BlueHdi 145cv AT8		X
VAN L2H1 2.0 BlueHdi 145cv MT6 no S&S	X	
VAN L2H1 2.0 BlueHdi 180cv AT8		X
VAN L3H1 1.5 BlueHdi 120cv MT6	X	
VAN L3H1 2.0 BlueHdi 145cv AT8		X
VAN L3H1 2.0 BlueHdi 145cv MT6 no S&S	X	
VAN L3H1 2.0 BlueHdi 180cv AT8		X
DOPPIA CABINA MOBILE L2H1 1.5 BlueHdi 120cv MT6	X	
DOPPIA CABINA MOBILE L2H1 2.0 BlueHdi 145cv MT6 no S&S	X	
DOPPIA CABINA MOBILE L3H1 2.0 BlueHdi 145cv MT6 no S&S	X	
DOPPIA CABINA FISSA L2H1 2.0 BlueHdi 145cv MT6 no S&S	X	
DOPPIA CABINA FISSA L3H1 2.0 BlueHdi 145cv MT6 no S&S	X	

PRINCIPALI DOTAZIONI E CARATTERISCTICHE DELL'ALLESTIMENTO

Selleria monoposto **TAXI M1** con schienale ergonomico e cintura a 3 punti integrata, riposizionabili e smontabili, con sistema «**FAST LOCK**» privo di rollii

Pavimentazione in alluminio con 6 binari e rivestimento in moquettes «pavitex» colore nero

Vetratura del vano passeggeri polarizzata

Pannelli laterali in seconda fila lavabili antisfondamento colore nero, antivandalo

Pannellature termoformate in terza fila per copertura passaruota con funzione protettiva per il carico bagagli

Battitacco antiscivolo laterale e posteriore per accesso alla risalita

Padiglione in METACRILATO AUTOMOTIVE INSONORIZZATO classe 1, colore Grey

Sistema di ancoraggio della carrozzella di tipo auto tensionante a 4 punti + cinture per cinturamento del disabile sulla carrozzella (ramo addominale + ramo dorsale regolabili)

Terzo punto a parete per utilizzo del ramo dorsale secondo normativa Europea

Plafoniera interna a centro tetto, temporizzata, consona all'apertura della porta laterale scorrevole

KIT SICUREZZA: Estintore KG 2, 2 (due) martelletti rompivetro, taglia cinture di emergenza

PRINCIPALI OPT D'ALLESTIMENTO (A RCIHIESTA)

Sistema di abbattimento batteriologico «BIO SAFE PRO»

Doppio clima posteriore «vertical» con emissione a bocca libera dietro all'ultima fila sedili, indipendente dall'anteriore e con pannellino comandi derivato anteriormente (utilizzo autista)

Pavimentazione in PVC lavabile alternativa alla moquettes presente di serie

Copri profili di gomma «salvasporco» da applicare sui binari per mantenerne pulizia

Oscuramento delle vetrature del vano passeggeri (privacy)

IMPORTANTE: *In fase d'ordine del veicolo, verranno verificate le compatibilità delle versioni e degli opt in funzione di eventuali variazioni delle griglie prodotto Stellantis*

olmedo Special Vehicles

STELLANTIS

MUSSA & GRAZIANO (OGGI OLMEDO): LA STORIA NON SI INVENTA

- Mussa & Graziano rappresenta la carrozzeria di Minibus più esclusiva d'Europa, fondata nel 1956 a Torino (TO)
- M&G ha introdotto il trasporto collettivo da quando esistono i Minibus, con primi impianti per Iveco e Fiat (1963)
- M&G ha prodotto da quando esiste oltre 140mila minibus venduti in tutto il mondo ed altrettanti scuolabus
- M&G ha prodotto per Bertone e costruttori iconici, veicoli speciali come OFF ROAD per l'esercito (AR 159 – 1989)
- M&G ha consentito l'introduzione in gamma OEM di soluzioni innovative, come le versioni extra lungo oggi prodotte direttamente dai costruttori (DAILY 4100L)
- M&G possiede omologazioni STANAG per produzioni di mezzi di IVECO DEFENCE per scenari bellici
- M&G è tuttora l'unica realtà al mondo a produrre ben 10 (dieci) primi impianti trasporto persone
- M&G è stata la prima ad ottenere la delibera produttiva di FASE 2 da Stellantis (2021)
- M&G possiede una delle più alte capacità produttive sullo scenario della carrozzeria speciale di mezzi leggeri (200 mese)
- M&G possiede il know how e stampi per la produzione dei componenti delle proprie realizzazioni
- M&G possiede una capacità realizzativa e prototipale senza eguali derivante dall'esperienza decennale degli addetti operanti in azienda (compreso il fondatore, Sig. Piero Graziano)

MUSSA & GRAZIANO

Helping humans in life, since 1951.

olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

PROACE FLEX FLOOR PM9 – 9 POSTI

DOSSIER DI PRESENTAZIONE PRODOTTO

REV.1 DEL 18-4-24

olmedo
Special Vehicles

Olmedo Special Vehicles S.p.A., Via Montesanto, 54
42021 Ghiardo di Bibbiano (RE)

REFERENTI DI PRODOTTO PER MOBILITY DIVISION

INFO PREZZI E DISPONIBILITA'	UFFICIO COMMERCIALE OLMEDO info@olmedospa.it Tel. 0522-253303

I contenuti descritti nel presente catalogo sono suscettibili di variazioni senza preavviso pertanto da ritenersi non attendibili in fase contrattuale riferite ai veicoli base, colorazioni, motorizzazioni, omologazioni non dipendenti dalla scrivente pertanto risulta necessario, prima di una definizione d'acquisto, rifarsi a preventivazioni commerciali specifiche successive alle verifiche di fattibilità tecnica. La Olmedo special vehicles non si ritiene responsabile per eventuali furniture di mezzi base per trasformazione da parte di Clienti, se non successive a conferme di fattibilità tecnico / omologative definite con nostre aree preposte.