olmedo
Special Vehicles

olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

TAXI ACCESSIBILI

PROPOSTA DI VENDITA E NOLEGGIO DI VEICOLI
AD USO TAXI PER TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA

INDICE DEL DOCUMENTO:

- PAG. 3 ASSUNZIONI DEL DOCUMENTO
- PAG. 4 PANORAMICA DEI MEZZI PROPOSTI
- PAG. 5 I MEZZI ATTREZZATI: DISPOSIZIONE E NUMERO DEI POSTI
- PAG. 6 MOTORIZZAZIONI E CARATTERISTICHE
- PAG. 8 TIPOLOGIA 1: VETTURE PASSO CORTO PIANALE RIBASSATO
- PAG. 9 TIPOLOGIA 2: VETTURE PASSO LUNGO PIANALE RIBASSATO
- PAG. 10 TIPOLOGIA 3: VETTURE PASSO CORTO TETTO ALTO
- PAG. 11 TIPOLOGIA 4: MULTISPACE PASSO LUNGO PIANALE RIBASSATO
- PAG. 12 GAMMA VEICOLI USATI
- PAG. 13 I CONTATTI PER INFO COMMERCIALI , TECNICHE E TEST DRIVE
- PAG. 14 OLMEDO: QUALITA' CERTIFICATA DA OLTRE 70 ANNI DI PRODUZIONE
- PAG. 15 OLMEDO: QUALITA' E PROCESSI CERTIFICATI
- PAG. 16 OLMEDO PRO IL TUO PARTNER A 360°

70 olmedo HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

olmedo Special Vehicles

ASSUNZIONI DEL DOCUMENTO

- DISPONIBILI 5 TIPOLOGIE DI ALLESTIMENTO PER OGNI ESIGENZA DI TRASPORTO
- OGNI SOLUZIONE RIBASSATA PROPOSTA PREVEDE POSSIBILITA' DI SELLERIA ORGINALE (PER RIPRISTINARE IL NUMERO DI POSTI COMPLESSIVI COME IN ORIGINE IN ASSENZA DEL DISABILE) E DI SELLERIA «EXTRA SERIE» MAGGIORMENTE INDICATA PER UN USO GRAVOSO CON DISABILE A BORDO O PER OTTENERE UN MAGGIOR NUMERO DI POSTI RISPETTO AL VEICOLO COME IN ORGIINE
- TUTTE LE TIPOLOGIE DI ALLESTIMENTO CON RAMPA MANUALE PREVEDONO SISTEMA DI ABBATTIMENTO INTERNO AD «USO TAXI» PER MANTENIMENTO DEL VANO BAGAGLI COME IN ORIGINE
- I MEZZI PROPOSTI ED INDICATI COME «PRONTA CONSEGNA» SONO DISPONIBILI A TERRA CON POSSIBILITA' DI ALLESTIMENTO PERSONALIZZATO O GIA' ALLESTITI CON NUMERO DI TELAIO FORNIBILE IN FASE D'ORDINE PER ESPLETAMENTO DELLE PRATICHE DI EMISSIONE LICENZA

olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

olmedo
Special Vehicles

I MEZZI ACCESSIBILI AD USO TAXI : PANORAMICA

ESCLUSIVA OLMEDO

PRONTA CONSEGNA

TIPOLOGIA 1

Veicolo multispazio passo corto con pianale ribassato, versatile e compatto ideale per utilizzi cittadini fino a 5 posti dotato di rampa posteriore manuale per accesso delle carrozzelle e sistema di richiusura «TAXI RAMP» che permette il perfetto mantenimento del vano bagagli in assenza del disabile a bordo. Veicolo dotato di selleria originale in seconda fila che garantisce i 5 (cinque) posti viaggianti in assenza del disabile a bordo e ne permette una contestuale accessibilità grazie al sistema di ribaltamento della selleria, facile e intuitivo. Veicolo dotato a richiesta di una soluzione con selleria extra serie per configurazione «4+1»

PRONTA CONSEGNA

TIPOLOGIA 2

Veicolo multispazio passo lungo con pianale ribassato dotato di rampa posteriore manuale per accesso delle carrozzelle e sistema di richiusura «TAXI RAMP» che permette il perfetto mantenimento del vano bagagli in assenza del disabile a bordo. Veicolo dotato di selleria originale in seconda fila che garantisce fino a 6 (sei) posti viaggianti per passeggeri normodotati più un disabile (configurazione 5+1). A richiesta il veicolo è dotabile di N.2 (due) monoposto rotanti in ultima fila aggiuntivi ai sedili originali per ottenere, in assenza del disabile a bordo, fino a 7 (sette) posti per passeggeri normodotati

ESCLUSIVA OLMEDO

PRONTA CONSEGNA

TIPOLOGIA 3

Veicolo multispazio passo corto con tetto alto, versatile e compatto ideale per utilizzi cittadini fino a 5 (cinque) posti viaggianti dotabile di rampa posteriore manuale o di pedana idraulica per risalita delle carrozzelle. Veicolo dotato di selleria extra serie in seconda fila che garantisce i 5 (cinque) posti viaggianti in presenza del disabile a bordo

TIPOLOGIA 4

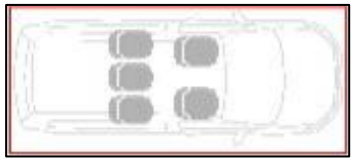
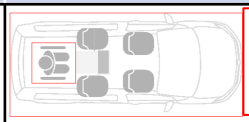
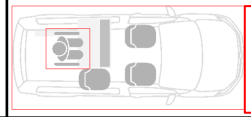
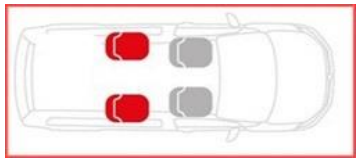
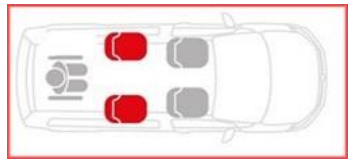
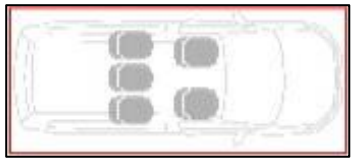
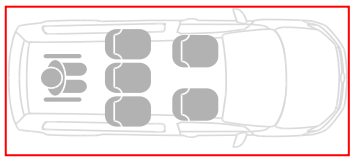
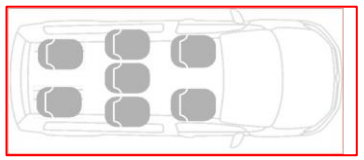
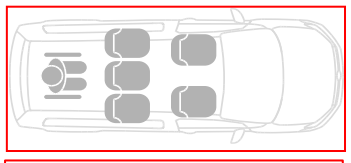
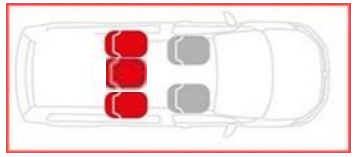
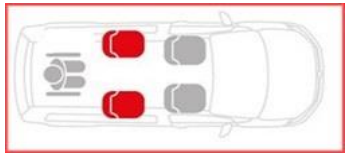
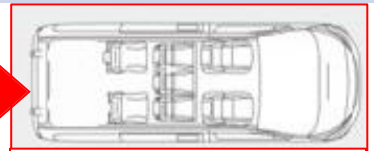
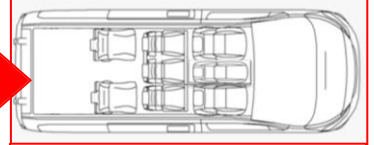
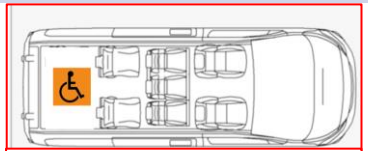
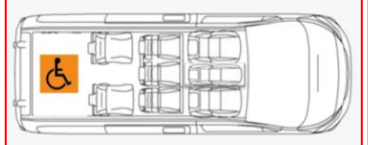
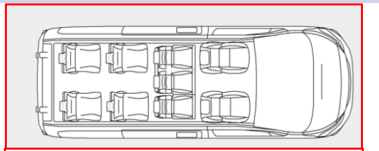
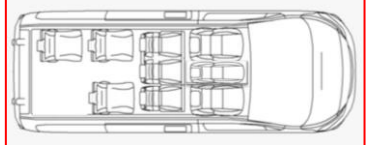
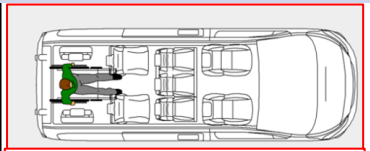
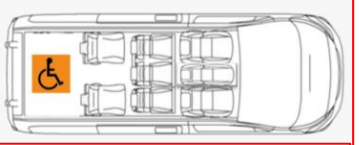
Monovolume fino a 9 posti passo lungo con pianale ribassato, ideale per utilizzi professionali di trasporto collettivo grazie a spazi accessibili per personale normodotato e disabile fino a 9 (nove) posti. Veicolo dotato di rampa posteriore manuale per accesso delle carrozzelle e sistema di richiusura «TAXI RAMP» che permette il perfetto mantenimento del vano bagagli in assenza del disabile a bordo; selleria originale e sedili rotanti rendono questa soluzione ideale per transfert collettivi anche con grandi bagagli al seguito

PRONTA CONSEGNA

TIPOLOGIA 5

Pulmino 9 posti (PASSO MEDIO E LUNGO) con accessibilità ed utilizzo professionale, caratterizzato da soluzioni passo medio e passo lungo dotate di rampa manuale o pedana idraulica per risalita delle carrozzelle; selleria monoposto sganciabile e riposizionabile, per ottenere svariate configurazioni di marcia con possibilità di ospitare fino a 4 (quattro) disabili non deambulanti su carrozzella e fino a 30 differenti configurazioni di marcia per personale normodotato e disabile

I VEICOLI «TAXI» PER TRASPORTO DISABILI – POSTI A BORDO

TIPOLOGA VEICOLI CONFORMI AL BANDO		DISPOSIZIONI CON SELLERIA ORGINALE		DISPOSIZIONI CON SELLERIA EXTRA SERIE	
		SENZA DISABILE A BORDO	CON DISABILE A BORDO	SENZA DISABILE A BORDO	CON DISABILE A BORDO
FIAT DOBLO **PIANALE RIBASSATO PASSO CORTO** DIESEL EURO 6E	TIPOLOGIA 1	 5 POSTI CON CONDUCENTE	 4 POSTI + DISABILE  3 POSTI + DISABILE	 4 POSTI CON CONDUCENTE	 4 POSTI + 1 DISABILE
FIAT DOBLO **PIANALE RIBASSATO PASSO LUNGO** DIESEL EURO 6E	TIPOLOGIA 2	 5 POSTI CON CONDUCENTE	 5 POSTI + 1 DISABILE	 7 POSTI CON CONDUCENTE	 5 POSTI + 1 DISABILE
FIAT DOBLO' **TETTO ALTO PASSO CORTO** DIESEL EURO 6E	TIPOLOGIA 3	**NOT AVAILABLE**	**NOT AVAILABLE**	 5 POSTI CON CONDUCENTE	 4 POSTI + 1 DISABILE
TIPOLOGIA 4 : DISPOSIZIONI DI SEGUITO CON SELLERIA ORIGINALE IN SECONDA FILA E SELLERIA EXTRA SERIE IN TERZA/QUARTA FILA					
FIAT ULYSSE **PIANALE RIBASSATO PASSO LUNGO** DIESEL EURO 6E **FULL ELECTRIC 75KWH**	TIPOLOGIA 4 2 POSTI ANT. 3 POSTI ANT.	 7 POSTI CON CONDUCENTE  8 POSTI CON CONDUCENTE	 7 POSTI + 1 DISABILE  8 POSTI +1 DISABILE	 9 POSTI CON CONDUCENTE  9 POSTI CON CONDUCENTE	 7 POSTI + 1 DISABILE  8 POSTI + 1 DISABILE

MOTORIZZAZIONI E CARATTERISTICHE - PANORAMICA

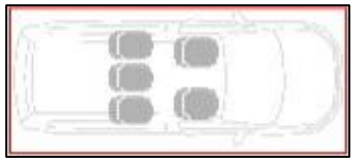
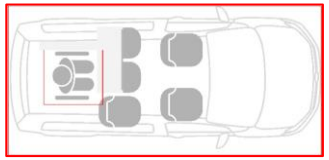
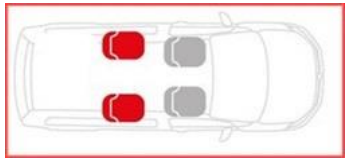
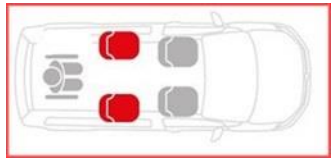
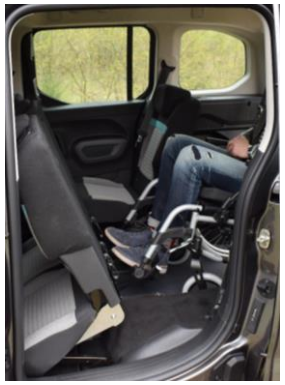
TIPOLOGA VEICOLI CONFORMI AL BANDO		MOTORIZZAZIONI	CAMBIO	PRINCIPALI OPT PRESENTI SUI MEZZI OFFERTI	VISIBILITA' WEB
FIAT DOBLO **PIANALE RIBASSATO** **PASSO CORTO**	**TIPOLOGIA 1** 	**100CV / 130CV** **DIESEL EURO 6E**	MANUALE / AUTOMATICO	Climatizzatore manuale con filtro antipolline Portellone posteriore con tergilunotto e lunotto termico 2 porte laterali scorrevoli con finestrini apribili + vetri fissi in fila 3 Servizio e-Call Cerchio da 16''con coppa integrale –Penumatico 205/60 R16 Pack con Cruise Control, Intelligent Speed Assist, Speed Limit Information, Lane Keep Assist, High Beam Assist, Driver attention Alert, Automatic Emergency Braking System Airbag frontali + Airbag laterali anteriori +Airbag tendina Smartphone Station RADIO 10'' DAB BT WIFI CP/AA	
FIAT DOBLO **PIANALE RIBASSATO** **PASSO LUNGO**	**TIPOLOGIA 2** 	**100CV / 130CV** **DIESEL EURO 6E**	MANUALE / AUTOMATICO		
FIAT DOBLO' **TETTO ALTO** **PASSO CORTO**	**TIPOLOGIA 3** 	**100CV / 130CV** **DIESEL EURO 6E**	MANUALE / AUTOMATICO		
FIAT ULYSSE **PIANALE RIBASSATO** **PASSO LUNGO**	**TIPOLOGIA 4** 	**180CV** **DIESEL EURO 6E** Disponibile anche: **136CV** **FULL ELECTRIC** **75KWh**	AUTOMATICO	Sensore rilevazione pioggia e crepuscolare Fendinebbia Kit riparazione pneumatici (FIX&GO) "Airbag frontale guidatore passeggero Airbag laterali a tendina in seconda e terza fila" Climatizzatore manuale + Aria condizionata posteriore Retrovisori esterni riscaldati e ripiegabili elettricamente Connettivity - E-Call / A-Call Fari Full Led Radio DAB 10'' HD Touch screen con Mirror Screen, USB Safety Pack: Intelligent Speed Assistance connected (ISA) e Speed Limit Information (SLI), Lane keep Assist (LKA), Automatic Emergency Braking System (VAEB), High Beam Assist (HBA), Driver attention Assist 3	

olmedo
Special Vehicles

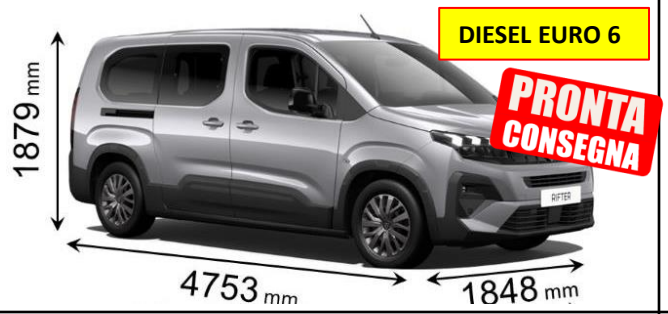
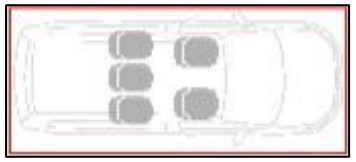
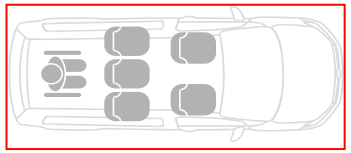
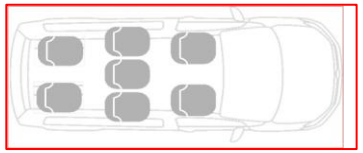
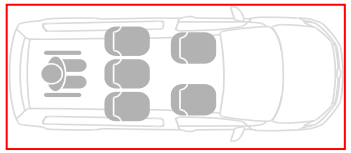
olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

DETTAGLIO DELLE SOLUZIONI PROPOSTE

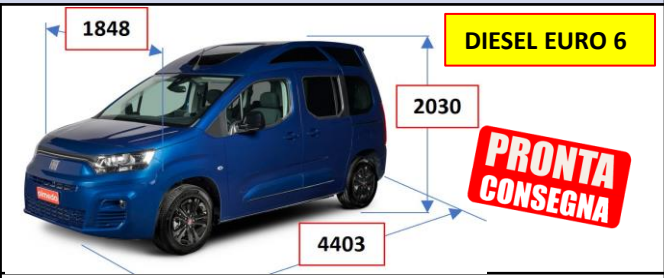
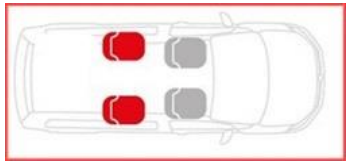
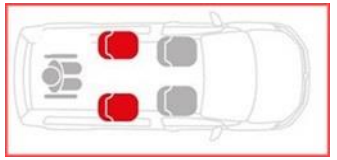
TIPOLOGIA 1: DOBLO' PASSO CORTO, PIANALE RIBASSATO

		CON SELLERIA ORGINALE		CON SELLERIA EXTRA SERIE	
		SENZA DISABILE A BORDO	CON DISABILE A BORDO	SENZA DISABILE A BORDO	CON DISABILE A BORDO
FIAT DOBLO **PIANALE RIBASSATO** **PASSO CORTO**		 5 POSTI CON CONDUCENTE	 3 POSTI + DISABILE	 4 POSTI CON CONDUCENTE	 4 POSTI + DISABILE
SISTEMA DI RISALITA					
INFO PREZZI	RICHIEDI UN PREVENTIVO PERSONALIZZATO PER L'ACQUISTO O IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE. POSSIBILITA' DI FINANZIAMENTI O LEASING CON OLMEDO PRO				

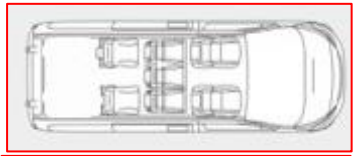
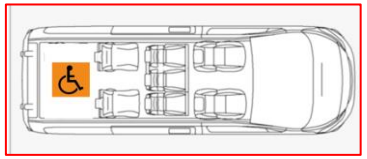
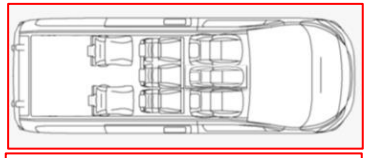
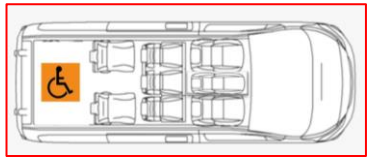
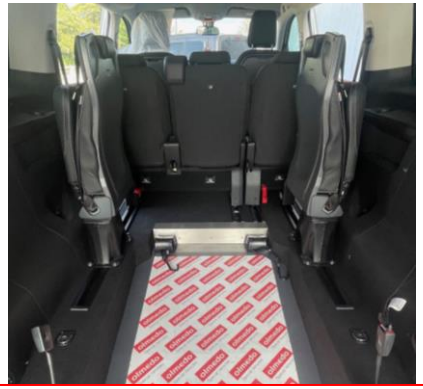
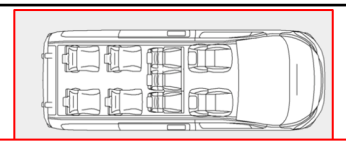
TIPOLOGIA 2: DOBLO' PASSO LUNGO – PIANALE RIBASSATO

		CON SELLERIA ORGINALE		CON SELLERIA EXTRA SERIE	
		SENZA DISABILE A BORDO	CON DISABILE A BORDO	SENZA DISABILE A BORDO	CON DISABILE A BORDO
FIAT DOBLO **PIANALE RIBASSATO PASSO LUNGO**		 5 POSTI CON CONDUCENTE	 5 POSTI + DISABILE	 7 POSTI CON CONDUCENTE	 5 POSTI + DISABILE
SISTEMA DI RISALITA					
				Fiat doblò **PASSO LUNGO** con pianale «**RUNNER**» ribassato disponibile con selleria originale in seconda fila, che permette stivaggio del disabile in ultima fila in aggiuntività ai 5 posti a sedere compreso il conducente (5+1 – **6 TOTALI**); la rampa posteriore «**TAXI RAMP**» è caratterizzata dal ribaltamento all'interno in assenza del disabile che permette un utilizzo del vano bagagli come in origine	
INFO PREZZI	RICHIEDI UN PREVENTIVO PERSONALIZZATO PER L'ACQUISTO O IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE. POSSIBILITA' DI FINANZIAMENTI O LEASING CON OLMEDO PRO				

TIPOLOGIA 3: DOBLO' PASSO CORTO - TETTO ALTO

			CON SELLERIA EXTRA SERIE	
			SENZA DISABILE A BORDO	CON DISABILE A BORDO
FIAT DOBLO **TETTO ALTO** **PASSO CORTO**	 **DIESEL EURO 6** **PRONTA CONSEGNA**	**DOBLO HR** (TETTO ALTO) rappresenta una soluzione ottimale in ambito trasporto disabili ad uso TAXI, grazie all'accessibilità garantita dal tetto alto vetrato e panoramico; la peculiarità principale consiste nella possibilità di montaggio di rampa manuale o pedana idraulica per risalita della carrozzella, e di selleria a sganciamento rapido in seconda fila per ottenere i 5 (cinque) posti complessivi. Il quinto posto a bordo in assenza del disabile è ottenibile grazie ad un sedile singolo centrale opzionale fornibile a richiesta.	 **4 POSTI CON CONDUCENTE**	 **4 POSTI + DISABILE**
		5 POSTI CON CONDUCENTE CON SEDILE OPZIONALE CENTRALE		
SISTEMA DI RISALITA				
INFO PREZZI	RICHIEDI UN PREVENTIVO PERSONALIZZATO PER L'ACQUISTO O IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE. POSSIBILITA' DI FINANZIAMENTI O LEASING CON OLMEDO PRO			

TIPOLOGIA 4: ULYSSE PASSO LUNGO - PIANALE RIBASSATO

		7 POSTI + DISABILE	8 POSTI + 1 DISABILE	
FIAT ULYSSE **PIANALE RIBASSATO PASSO LUNGO**	**DIESEL EURO 6** **FULL ELECTRIC**	 **7 POSTI CON CONDUCENTE**  **7 POSTI + DISABILE**	 **8 POSTI CON CONDUCENTE**  **8 POSTI + DISABILE**	 **SELLERIA EXTTASERIE IMPACCHETTABILE I N 3 FILA** **SELLERIA OPZIONALE EXTRASERIE IN QUARTA FILA**
SISTEMA DI RISALITA				
DETTAGLI ALLESTIMENTO				 **9 POSTI CON CONDUCENTE**
INFO PREZZI	RICHIEDI UN PREVENTIVO PERSONALIZZATO PER L'ACQUISTO O IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE. POSSIBILITA' DI FINANZIAMENTI O LEASING CON OLMEDO PRO			

VEICOLI USATI

Una vasta gamma di proposte di auto usate, allestite per trasporto disabili, dei più importanti marchi automobilistici.

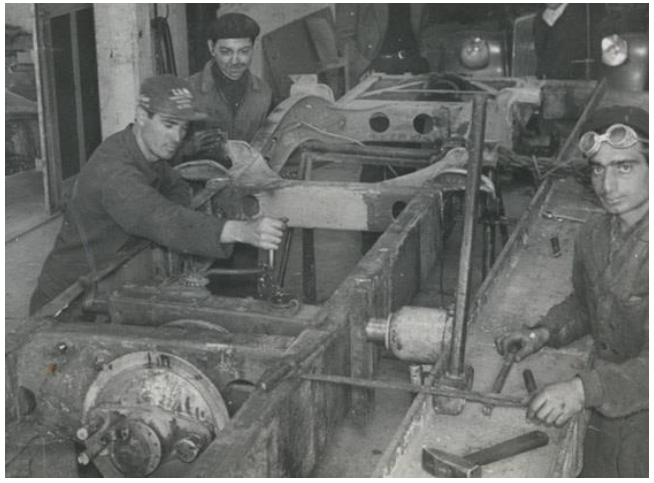
I mezzi della gamma **Olmedo Usati** sono completamente revisionati, garantiti per 12 mesi e collaudati in ogni componente, per dare al cliente un'esperienza di guida all'altezza dei nostri standard.

olmedo Special Vehicles

CONTATTI

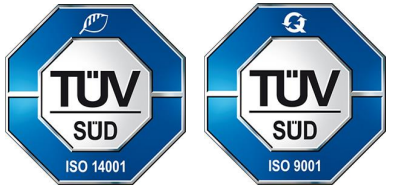
INFO COMMERCIALI	INFO NOLEGGIO LUNGO TERMINE	CONSULENZE FINANZIARIE
Per info di prodotto, prezzi, disponibilità e test drive / visite dei veicoli presso Olmedo Point.	Per informazione sulla formula di noleggio a lungo termine e richieste di quotazioni personalizzate	Per informazioni sulle formule finanziarie di finanziamento e leasing e proposte di quotazioni personalizzate
UFFICIO COMMERCIALE **Cell. 0522-253303** **E-mail:** info@olmedospa.it	**SIG.RA BARBARA TIRABASSI** **Cell. 3346268817** **E-mail:** noleggio@olmedospa.it	**SIG.RA MARTINA BARBANTINI** **Cell. 3371016390** **Email:** m.barbantini@olmedospa.it

OLMEDO: QUALITA' CERTIFICATA DA OLTRE **70 ANNI** DI PRODUZIONE



IL MARTELLO

In **70 anni di evoluzione**, sono troppe le cose da raccontare per esprimere il valore della storia. Non ci piace parlare di quanto fatto, quello si impara leggendo le nostre conquiste e neppure di quello che faremo, lasciando alle proiezioni dei sistemisti il potenziale della nostra crescita, ma di **cosa non è mai cambiato in quasi un secolo d'attività: IL MARTELLO.** Ieri come oggi non ha subito influenze del tempo ed i nostri software non ne hanno scalfito l'utilizzo quotidiano, semmai ne hanno beneficiato del **valore di concretezza** per ottimizzarne i processi «teorici» dei gestionali. Si tratta di un attrezzo semplice nato, si dice, nell'era del bronzo che tanto ci rappresenta **perché parla di noi**: semplice come sono gli emiliani, coriaceo come nella natura della ***motor valley***, risolutivo come le scelte dei nostri predecessori che hanno distinto la nostra crescita e, soprattutto, **alla portata di tutti:** il vero valore dell'innovazione, infatti, **esiste solo se a favore di tutti**. Ancora oggi, grazie al martello, assaporiamo nelle nostre officine quel profumo di ferro e carpenteria che ci ha accompagnato in oltre **70 anni di attività**. Con questa pubblicazione vogliamo ricordare ciò che ancora distingue la nostra vera natura di «**scultori del veicolo speciale**», che ci alimenta giornalmente da 7 decadi: era l'Aprile del 1951 e quella voglia di «**innovare per assistere**» introdotta dal fondatore **Olmedo Quintavalli** rimane, oggi come ieri, come **il valore più grande della nostra azienda.**



olmedo
Special Vehicles

STELLANTIS

OLMEDO S.P.A.: QUALITA', CONTROLLO DEI PROCESSI, DELLA SALUTE E DELL'AMBIENTE

UNI EN ISO 9001:2015 CERTIFIED QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

UNI EN ISO 14001:2015 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM PRODUCTION MANAGEMENT

SYSTEM ACCORDING TO **CONFORMITY TO SERIES PRODUCTION** (MINISTRY OF TRANSPORT AND OTHER 5 AUTOHORITIES)

MODEL OF MANAGEMENT, ORGANIZATION AND CONTROL pursuant to Italian Legislative Decree no. 231/2001 (**ADOPTION OF THE CODE OF ETHICS**)

PRODUCTION AND LOGISTICS PROCESSES SUPERVISED ACCORDING TO ENVIRONMENTAL PROTECTION STANDARDS (OLMEDO LOVES THE ENVIRONMENT)

OEM ACCREDITATIONS BY IVECO BUS, IVECO DEFENCE, STELLANTIS, MOPAR, MAN, MERCEDES, VOLKSWAGEN, FORD

olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

olmedo
Special Vehicles

OLMEDO PRO: IL TUO PARTNER A 360°

GARANZIA

Gli allestimenti Olmedo sono garantiti 24 mesi, le officine autorizzate sono presenti in modo capillare su tutto il territorio nazionale. I centri Olmedo sono coordinati direttamente dalla nostra area di assistenza “fast service” che garantisce un supporto diretto all’operatività delle officine stesse e nel caso di interventi con criticità, potrà intervenire direttamente entro le 24 ore successive alla chiamata.

USATO E PRONTA CONSEGNA

Olmedo è disponibile a valutare il ritiro dei vostri veicoli usati con o senza allestimento e ad offrire soluzioni alternative al nuovo da uno stock di mezzi revisionati, efficienti e garantiti. Un vasto stock di mezzi nuovi e pronta consegna, inoltre, potrà rispondere celermente ad ogni necessità d’acquisto «rapido»

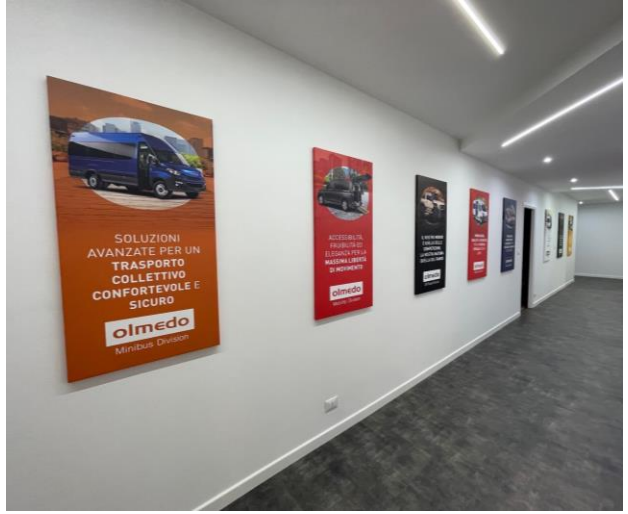
FINANZIAMENTI

Olmedo offre la possibilità di dilazionare l’acquisto del nuovo veicolo attraverso una gamma di finanziamenti ampia e personalizzabile. Un nostro team di professionisti è in grado di affiancare e consigliare nella scelta della soluzione più adatta a seconda delle specifiche esigenze.

NOLEGGIO

Tra le tante possibilità di muoversi in autonomia, quella del Noleggio si presenta oggi tra quelle maggiormente apprezzate grazie alla libertà di scelta dei modelli e l’assenza di vincoli all’acquisto. Olmedo oggi offre la possibilità di scegliere tra una vasta gamma di veicoli allestiti in maniera specifica garantendo soluzioni a portata di Cliente per un noleggio a breve o medio termine.

olmedo Mobility Division



OLMEDO:
LA STORIA NON SI INVENTA

- Olmedo rappresenta l'azienda di trasformazione più esclusiva d'Europa, fondata nel 1951 a Cavriago (RE)
- Olmedo trasforma il primo OFF-ROAD per intervento d'emergenza su AR-59 «Campagnola» – (1969)
- Olmedo ha introdotto la prima pedana idraulica a scomparsa per caricamento di carrozzelle su mezzi «piccoli» (1983)
- Olmedo ha inventato l'automedica, oggi impiegata come veicolo ausiliario all'ambulanza in tutto il mondo - (1988)
- Olmedo ha introdotto per prima nei propri stabilimenti la linea di montaggio su veicoli allestiti di fase 2 – (1995)
- Olmedo ha introdotto per prima l'ABS-ASA come materiale di allestimento a bordo di un'ambulanza - (1996)
- Olmedo ha introdotto per prima la tecnologia CAN BUS nell'ambito ambulanze per la gestione dei servizi - (2004)
- Olmedo ha introdotto ed è tutt'oggi l'unica ad impiegare il poliuretano spruzzato per allestimento (linea QTX - 2011)
- Olmedo ha introdotto per prima in Europa le incollature strutturali in sostituzione alle saldature – (2012)
- Olmedo per stile ed esclusività di prodotto è riconosciuta in tutto il mondo come «La Ferrari delle Ambulanze»
- Olmedo possiede la gamma di veicoli speciali ed ambulanze più completa del mercato (oltre 500 codici omologativi)
- Olmedo ha prodotto come prima azienda italiana, una versione limitata omologata di un mezzo off-road – (2018)
- Olmedo è tutt'oggi l'unica azienda europea a non aver mai adottato resina all'interno delle proprie trasformazioni
- Olmedo ha sviluppato, certificato e brevettato il sistema a Pressione Negativa per la lotta contro il Covid - (2020)
- Olmedo possiede il 100% degli stampi e dei disegni per la produzione dei componenti dei propri mezzi speciali
- Olmedo in 70 anni di storia ha allestito oltre 20.000 veicoli speciali, di cui 10.000 ambulanze di soccorso

olmedo
Special Vehicles

Helping humans in life, since 1951.

olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

VEICOLI TAXI ACCESSIBILI - ROMA

DOCUMENTO COMMERCIALE DI OVERVIEW SULLA GAMMA "TAXI" ACCESSIBLE AD USO PROFESSIONALE

Rev.3 del 11-11-24

olmedo
Special Vehicles

I contenuti descritti nel presente catalogo sono suscettibili di variazioni senza preavviso pertanto da ritenersi non attendibili in fase contrattuale riferite ai veicoli base, colorazioni, motorizzazioni, omologazioni non dipendenti dalla scrivente pertanto risulta necessario, prima di una definizione d'acquisto, rifarsi a preventivazioni commerciali specifiche successive alle verifiche di fattibilità tecnica. Olmedo special vehicles non si ritiene responsabile per eventuali forniture di mezzi base per trasformazione da parte di Clienti, se non successive a conferme di fattibilità tecnico / omologative definite con nostre aree preposte.