FORD CUSTOM RUNNER 5+1

ELEGANZA ED ACCESSIBILITA' PER TUTTI

olmedo
Mobility Division

IL MULTISPAZIO **PER TRASPORTO COLLETTIVO, COMPATTO ED ACCESSIBILE**

DISPONIBILE FINO A 9 (NOVE) POSTI COMPLESSIVI

HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

FORD CUSTOM RUNNER 5+1

75 ANNI DI IDENTITA' E PASSIONE

Se stessi, da sempre.

Un traguardo, quello dei 75 anni dalla fondazione, che rappresenta una pietra miliare epocale nell'evoluzione dell'azienda e fregia olmedo di un titolo d'esclusività indelebile per ***tradizione, reputazione, prestigio.***

Sette decadi all'insegna di un progresso che ha trasformato artigiani in artisti e tramandato le tradizioni di carrozzeria rendendo celebre l'Italia nel mondo e leggendario il nome di ***Olmedo Quintavalli****, uomo umile che con pochi soldi e tanti sogni, riunì alcuni lavoratori per creare qualcosa in cui credere: correva l'anno 1951, quando le idee divennero impresa.*

Questo insegnamento di ***umanità ed accoglienza*** *ci ha reso chi siamo.*

*I rapporti, i dialoghi, i confronti nascondono tutt'oggi quella condivisione di valori, animati con l'intento di "****aiutare le persone nella vita****"; risposte che celano confronti e necessità che diventano prodotti: questa magia industriale, tradotta ai giorni nostri e proiettata in scala globale, ha trasformato* ***grazie ad olmedo*** *la nostra industria per sempre.*

Non si tratta di tradizioni adattate alla modernità, ma di un modello antico proiettato ai tempi moderni: investimenti costanti sulla ricerca, sulle infrastrutture, sul servizio, nella formazione: nulla di diverso dall'approccio primordiale che trasformava quei mezzi così diversi dagli attuali e rappresentava, ieri come oggi, il modo concreto di materializzare in prodotti le richieste e le ***necessità della gente****.*

Oggi, in un'epoca lontana da quei giorni ma mai così vicina per rispetto ed ispirazione, festeggiamo il nostro anniversario con l'orgoglio di chi rappresenta, vivendola, la proiezione evoluta di chi siamo stati.

Grazie per averci creduto, come noi.

Luca Quintavalli

*per i "****75 anni di olmedo****"*

olmedo
Mobility Division

FORD CUSTOM RUNNER 5+1

PIU' CHE PASSEGGERI, **COMPAGNI DI VIAGGIO.**

Con **RUNNER**, la **ricerca stilistica** si unisce **all'innovazione tecnica** offrendo quello che oggi si presenta sul mercato come il veicolo con pianale ribassato per trasporto disabili più apprezzato della categoria. Caratterizzato da una **spaziosità interna ai massimi livelli**, **RUNNER** garantisce una larghezza e profondità nel vano passeggeri in grado di ospitare anche carrozzelle molto ingombranti e contestuale trasporto di passeggeri normodotati, **con un numero di posti fino a 9 (nove)**

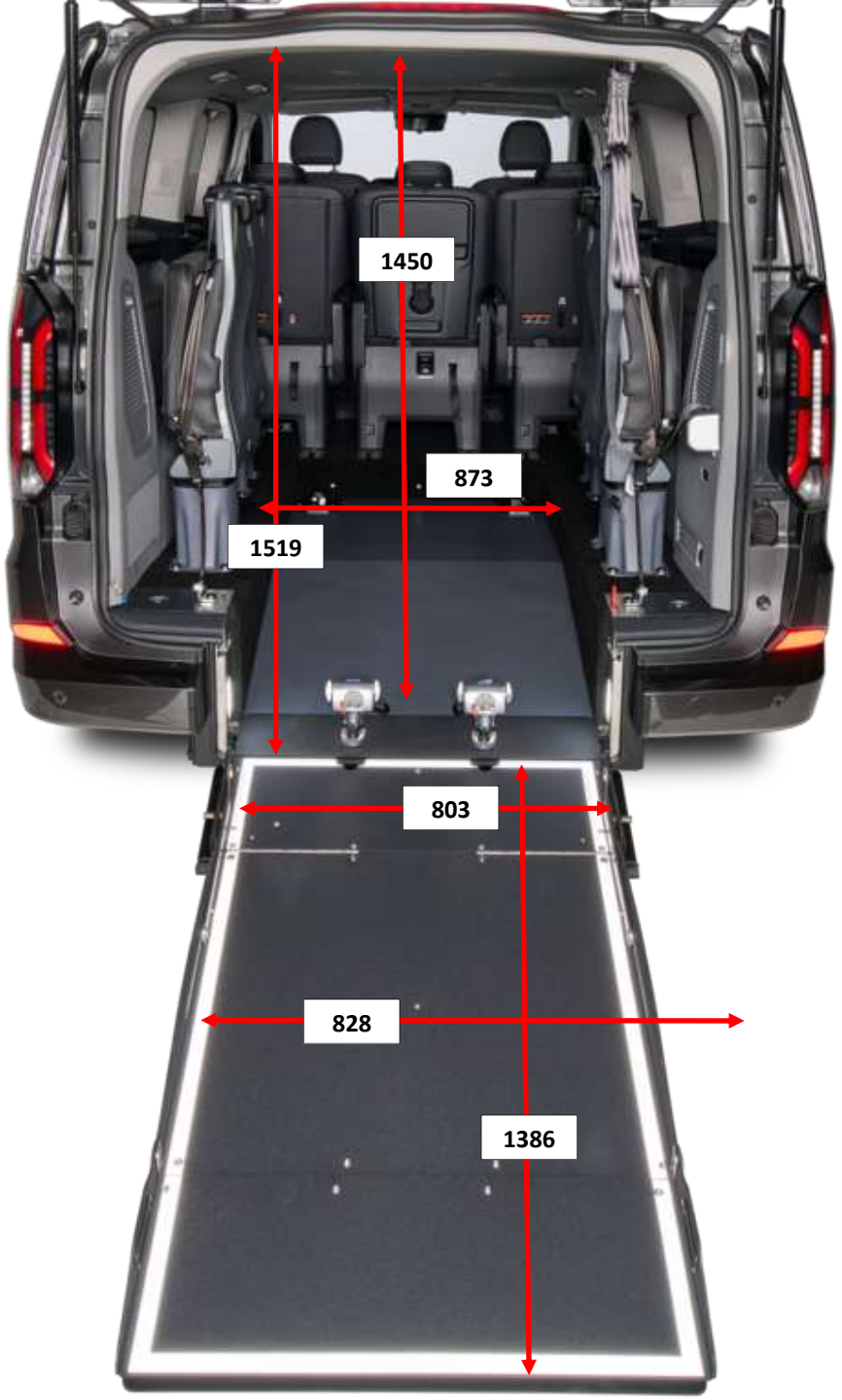
Pavimentazione antiscivolo lavabile, bordature laterali perimetrali rivestite in moquette, salvaspigoli in acciaio, sistemi illuminanti a led aggiuntivi e sistema di caricamento automatico con verricello (a richiesta in fase di ordine), caratterizzano questo kit di abbassamento oggi riconosciuto dagli addetti ai lavori e dai tanti utilizzatori, come il **migliore sul mercato**.

olmedo
Mobility Division

FORD CUSTOM RUNNER 5+1

LUMINOSITA' ED ABITABILITA':
BENVENUTI A BORDO!

Un vano passeggeri ed un'accessibilità congeniali ad ogni mission, fanno di **RUNNER** un partner ideale per ogni spostamento ad uso professionale o famigliare, **fino a 9 posti complessivi***. Lo **studio degli spazi** e della logica di accesso a bordo, hanno reso **questo veicolo uno dei più apprezzati** nel mondo del "*people mover*" professionale. Le ampie **vetrature laterali** garantiscono un'elevata luminosità e visibilità dei passeggeri sulla selleria e del disabile sulla carrozzella: condizione essenziale per un **viaggio confortevole e conviviale**. Lo studio dei colori e delle superfici, infine, rendono "**RUNNER**" un **allestimento perfettamente integrato all'abitacolo** del veicolo originale.



olmedo
Mobility Division

«RUNNER»: UN TRASPORTO COLLETTIVO “INTUITIVO”

Grazie all’abbattimento dello schienale, è consentito il facile accesso ai sedili posteriori mediante «easy entry»

Immagine del vano passeggeri nella configurazione con N.4 sedili monoposto impacchettabili posteriori in terza e quarta fila opzionali

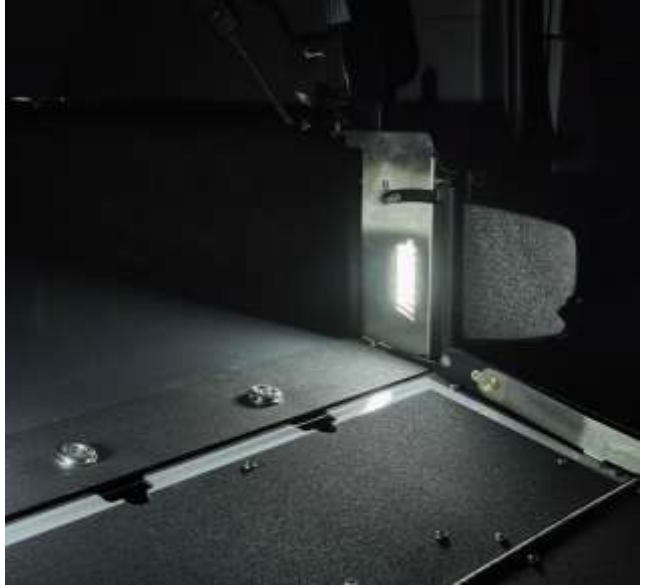
PRONTO AL CARICO CON UN “SEMPLICE” GESTO

Un veicolo compatto che ha fatto della praticità operativa una **peculiarità,** tanto da renderlo il veicolo con “pianale ribassato” di trasporto collettivo più apprezzato. I contenuti stilistici degli interni, pongono il **livello di confort e la qualità percepita** dal personale viaggiante come un punto di riferimento del settore. La **selleria** monoposto presente in seconda composta da pancetta a 3 posti con “easy entry” per accesso posteriore, offre **massimo confort ed accessibilità**,; è possibile richiedere in fase d’ordine **o in after sales**, la configurazione **con sedili in terza e quarta fila impacchettabili,** per ottenere in assenza del disabile fino a 9 (nove) posti viaggianti a bordo.

"TAXI RAMP": UN VANO BAGAGLI COME IN ORIGINE

RUNNER offre **un'abitabilità senza rivali** in termini di spazio utile per carrozzelle di **ogni dimensione e tipologia** (elettrica, spinta, autospinta, scooter elettrici), numero di posti massimi trasportabili e vano per carico bagagli.

Questo grazie a spazi studiati per un trasporto collettivo "modulare" ed all'innovativo sistema "**TAXI RAMP**", **offerto di serie**, che consente mediante il facile abbattimento della rampa verso l'interno, **l'utilizzo del vano bagagli come in origine** in assenza del disabile a bordo; questa peculiarità offre al veicolo anche un **uso professionale** di alto livello (Taxi, navetta, park to fly), rendendo facile l'uso del vano bagagli come in origine con un semplice gesto (*fold & use*).



SICUREZZA **DEI PASSEGGERI** AL PRIMO POSTO

RUNNER fa della sicurezza, dell'accessibilità e della facilità di utilizzo i punti di forza di **uno dei veicoli** "**trasporto disabili**". **più apprezzati del mercato.** I severi test effettuati in laboratorio, uniti alle prove su pista per **stabilità e frenatura**, certificano **RUNNER** come un veicolo **sicuro ed affidabile**. La selleria originale in cabina di guida ed in seconda fila, preservano inalterati gli **standard di confort e sicurezza come in origine**, grazie al mantenimento degli airbag frontali e laterali presenti sul veicolo originale.

L'ancoraggio della carrozzella composto da 4 punti complessivi (2 anteriori e 2 posteriori) di tipo **automatico ed autotensionante**, il **sistema di cinturamento del disabile** composto da 2 rami distinti di cinturamento (**addominale e dorsale pretensionati**) uniti alla superficie "antiscivolo" del pavimento ed al Sistema "body Guard" di sostegno del busto del disabile (opzionale), completano gli accorgimenti di **RUNNER** finalizzati alla **totale cura dei passeggeri.**

FORD CUSTOM RUNNER 5+1

BULLET POINTS

OLMEDO, GRAZIE ALL'ESPERIENZA DI 70 ANNI IN AMBITO SANITARIO (DIVISIONE AMBULANZE), ha sviluppato **dotazioni e prodotti specifici per la riduzione dei rischi di contagio** all'interno dei veicoli di trasporto persone.

Sistema di ritenuta globale delle carrozzelle e del disabile di tipo AUTOTENSIONANTE, resistenza allo strappo 20G, composto da N.4 (quattro) punti complessivi di fissaggio della carrozzella e di N.3 (tre) per il suo occupante. Risponde alla Direttiva 2001/116/CE e alle direttive 70/156/EC e ISO10542.

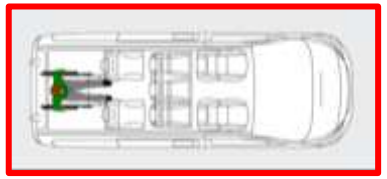
TRIPOD MOBILITY, azienda leader mondiale nella produzione di veicoli ribassati dal 1980 che per qualità, sicurezza, caratteristiche costruttive, si pone indiscutibilmente come il miglior prodotto sul mercato. Le caratteristiche di portata e di dimensioni utili, massime per la categoria, rendono RUNNER 4+1 praticamente universale per ogni carrozzella in commercio.

RUNNER si presenta come l'allestimento trasporto disabili di questo segmento più leggero sul mercato; questo si traduce in una migliore guidabilità, minori consumi, minor usura delle gomme e migliore guidabilità.

TRIPOD MOBILITY

RUNNER:
UNICITA' DI PRODOTTO

Una serie di "**contenuti esclusivi**" caratterizzano questa trasformazione che, per apprezzamento e numero dei posti complessivi, risulta la più apprezzato tra I multispacer sul mercato **con pianale ribassato**. Olmedo ha prodotto nelle proprie officine dal lontano 1983 (anno di introduzione del primo veicolo con pianale ribassato in Italia proprio grazie ad Olmedo), **oltre 5000 veicoli con pianale ribassato** molti dei quali ancora circolanti: sinonimo indiscutibile di **affidabilità e robustezza**.



BULLET POINTS

Sistema integrato d'illuminazione serale d'accesso, abbinato alle superfici complanari senza gradini ne spigolature; ne deriva un sistema a pianale ribassato sicuro in ogni condizione ed in presenza di ogni carrozzella

Sistema di ancoraggio carrozzelle a pavimento mediante il sistema mediante 4 punti a pavimento auto tensionanti, di cui 2 anteriori elettrici con ritenuta controllata e due posteriori a sganciamento rapido

Accreditamento specifico ottenuto dal Costruttore per operare secondo standard qualitativi e di sicurezza della Casa Madre (visite ispettive annuali)

RUNNER RISPONDE ALLE **NORMATIVE EUROPEE** IN MATERIA DI TRASPORTO DI DISABILI SU CARROZZELLA, grazie alla totale conformità dei contenuti facente parte l'allestimento alle normative in materia di "veicoli speciali".

OLMEDO E' PRESENTE CON PROPRIE SEDI OPERATIVE DIRETTE su tutto il territorio nazionale, coordinando una rete di punti assistenza (oltre 180) formata in decenni di partnership con i Clienti e costantemente aggiornata con corsi formativi organizzati in azienda.

75 ANNI DI STORIA RAPPRESENTANO L'AZIENDA DI ALLESTIMENTI PIU' ANTICA D'EUROPA; con oltre 15.000 (quindicimila) mezzi per trasporto disabili allestiti, Olmedo rappresenta una eccellenza Europea nell'ambito della carrozzeria speciale leggera.

olmedo
Mobility Division

FORD CUSTOM RUNNER 5+1

TAXI RAMP: ERGONOMICA, LEGGERA, RESISTENTE.

*RAMPA con **ELEVATA portata al carico** (fino a 350KG); Bordi laterali di contenimento di sicurezza; Superficie antiscivolo lavabile; Massima velocità di apertura e chiusura (3 secondi); sistema di aggancio con sblocco intuitivo anti-vibrazioni; Allestimento leggerissimo; Dimensioni massime della categoria; Minima pendenza (max 10°gradi); nessuna manutenzione necessaria; maniglie laterali di ausilio all'apertura e chiusura di tipo ergonomico ed integrate*

BULLET POINTS

Sistema integrato d'illuminazione serale d'accesso, abbinato alle superfici complanari senza gradini ne spigolature; ne deriva un sistema a pianale ribassato sicuro in ogni condizione ed in presenza di **ogni tipo di carrozzella**

Sistema «**TAXI RAMP**» di richiusura della rampa all'interno del veicolo in assenza del disabile; ne deriva un ripristino e quindi una perfetta ri utilizzabilità del vano bagagli come in origine

Apparati luminosi interni supplementari per illuminazione ausiliaria del vano posteriore; si tratta di dotazioni opzionali inseribili in fase d'ordine o in after sales per **aumentare il livello di confort e sicurezza del veicolo**

Rampa posteriore con sistema «**anti rolling**» integrato che garantisce silenziosità in marcia e quindi massimo confort per il personale a bordo su ogni manto stradale; sistema di richiusura all'interno «TAXI RAMP»

Selleria monoposto opzionale dotata di poggiatesta regolabile, schienale ergonomico ultrasottile e rivestimento ultra resistente; le cinture di sicurezza, di tipo pretensionato, sono integrate al sedile rendendolo facile da utilizzare. Selleria inseribile a richiesta in funzione del numero di posti complessivo funzionale alle esigenze del cliente.

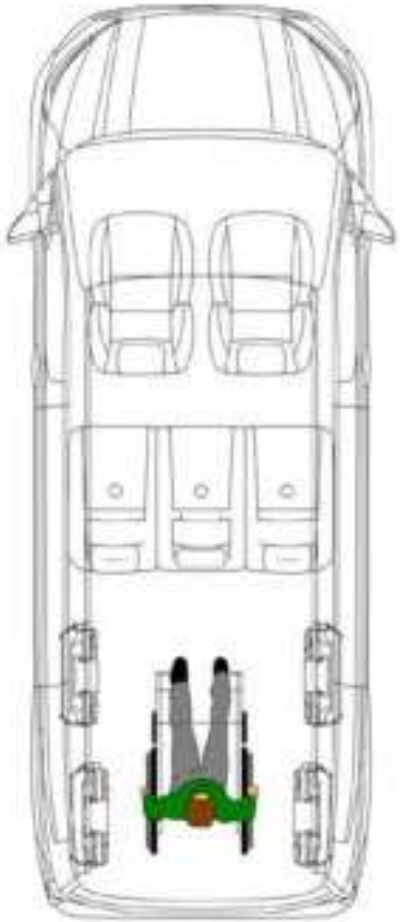
olmedo 75 1951 - 2026

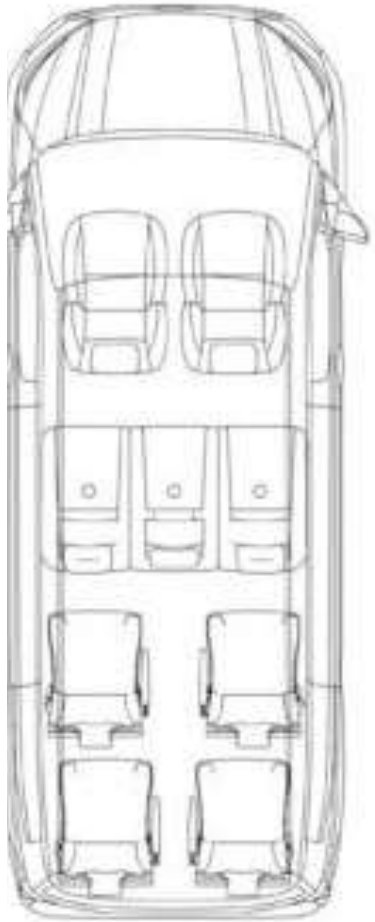
olmedo
Mobility Division

TRIPOD MOBILITY

CONFIGURAZIONI E DISPOSIZIONI DEI POSTI

2 SEDILI ANTERIORI





FORD CUSTOM RUNNER 5+1

IL TRASPORTO COLLETTIVO COMPATTO

Anche **l'estetica vuole la sua parte**, specie per un veicolo trasporto persone di questo segmento che, per dimensioni e tipologia, nulla ha a che fare con veicoli di derivazione commerciale di dimensioni maggiori. **RUNNER** rappresenta **il miglior compromesso** tra numero di postie dimensioni esterne, garantendo **misure interne e di accessibilità** per il disabile su carrozzella massime per la categoria ed **ingombri esterni** compatti ed **ideali anche per un utilizzo cittadino**.

olmedo
Mobility Division

FORD CUSTOM RUNNER 5+1

CLIMATIZZAZIONE E TRATTAMENTO DELL'ARIA

Il **trasporto collettivo** di persone su medie e lunghe percorrenze, necessita di una **giusta climatizzazione dell'abitacolo. RUNNER** è dotato di un **sistema climatizzante in cabina di guida molto performante** che garantisce un'ottima abitabilità climatica anche posteriormente; ne deriva un **veicolo molto confortevole in ogni condizione climatica esterna**, sia per il personale normodotato che per il disabile su carrozzella quando a bordo.

A richiesta **RUNNER** è fornibile con l'innovativo sistema di **abbattimento delle cariche batteriche** "**BIO SAFE PRO**", sviluppato dalla **divisione sanitaria del Gruppo Olmedo** ed ideale per il mantenimento sempre ottimale del livello di qualità dell'aria nel vano passeggeri (**sistema certificato**).

olmedo
Mobility Division

PRINCIPALI DOTAZIONI **DELL' ALLESTIMENTO** RUNNER

PRINCIPALI DOTAZIONI E CARATTERISTICHE DELL'ALELSTIMENTO «RUNNER»
Sistema di apertura della rampa facilitato con meccanismo servo assistito
Rampa posteriore in lega di alluminio rinforzata con parti strutturali, manici laterali ergonomici, bordi di contenimento, portata KG300
Sistema «taxi ramp» di abbattimento della rampa internamente, per consentire l'utilizzo del vano bagagli in assenza del disabile
Pianale ribassato composto da taglio strutturale del veicolo e vasca in acciaio inox, rivestita in materiale altamente insonorizzante
Fissaggio carrozzella con sistema a 4 punti e retrattori anteriori a comando elettrico
Rivestimento dell'area di stivaggio della carrozzella, mediante PVC certificato, lavabile, igienizzabile ed antistatico
Luci laterali integrate al pianale, ai lati SX e DX, per illuminazione serale dell'area di accesso a bordo
Retrattori posteriori auto tensionanti con aggancio a pavimento "slide n'click" ultra ribassato
Sistema di cinturamento del disabile di tipo pretensionato composto da cintura di sicurezza a 3 punti con terzo punto regolabile
Bordi laterali della vasca rivestiti in moquette antigraffio e con alto potere insonorizzante
Selleria in seconda fila composta da panchetta originale a 3 posti con sistema di abbattimento schienale «easy entry» di accesso ai posti posteriori
Allestimento rispondente a tutte le direttive Europee vigenti in materia di trasporto persone
PRINCIPALI OPTIONAL D'ALLESTIMENTO (A RCIHIESTA)
Sistema di illuminazione a led posizionato sul portellone per illuminazione area posteriore
Sistema di caricamento assistito della carrozzella mediante verricello con telecomando utilizzabile dal disabile
Kit di gonfiaggio gomme
Doppia luce led supplementare di lati SX e DX del vano passeggeri per illuminazione serale dell'area di stivaggio della carrozzella
Gradino laterale elettrico per ausilio alla risalita in seconda fila (utilizzi professionali)
Maniglia di ausilio alla risalita lato per porte scorrevoli (sx e dx)
Decorazioni specifiche per trasporto disabili e/o dell'ente
Sistemi luminosi e sonori d'emergenza esterni (per associazioni / enti / utilizzi professionali specifici)
Cicalino acustico di retromarcia ad alta sonorità
selleria monoposto posteriore di tipo impacchettabile e rotante, con seduta alzabile e profilo ultra ribassato (fornibile a seconda delle configurazioni richieste dal Cliente per seconda terza e quarta fila – vedi planimetrie a pag. 12-13)
Sistema di sanificazione ambientale del vano passeggeri «BIO SAFE PRO» certificato, con autodiagnosi sulla qualità dell'aria e touch screen
Tutore «body Guard» per il busto del disabile, dedicato al sostegno del tronco e della testa del disabile sulla carrozzella

FORD CUSTOM RUNNER 5+1

OLMEDO PRO: IL TUO PARTNER A 360°

GARANZIA

Gli allestimenti Olmedo sono garantiti 24 mesi, le officine autorizzate sono presenti in modo capillare su tutto il territorio nazionale. I centri Olmedo sono coordinati direttamente dalla nostra area di assistenza “fast service” che garantisce un supporto diretto all’operatività delle officine stesse e nel caso di interventi con criticità, potrà intervenire direttamente entro le 24 ore successive alla chiamata.

USATO E PRONTA CONSEGNA

Olmedo è disponibile a valutare il ritiro dei vostri veicoli usati con o senza allestimento e ad offrire soluzioni alternative al nuovo da uno stock di mezzi revisionati, efficienti e garantiti. Un vasto stock di mezzi nuovi e pronta consegna, inoltre, potrà rispondere celermente ad ongi necessità d’acquisto «rapido»

FINANZIAMENTI

Olmedo offre la possibilità di dilazionare l’acquisto del nuovo veicolo attraverso una gamma di finanziamenti ampia e personalizzabile. Un nostro team di professionisti è in grado di affiancare e consigliare nella scelta della soluzione più adatta a seconda delle specifiche esigenze.

NOLEGGIO

Tra le tante possibilità di muoversi in autonomia, quella del Noleggio si presenta oggi tra quelle maggiormente apprezzate grazie alla libertà di scelta dei modelli e l’assenza di vincoli all’acquisto. Olmedo oggi offre la possibilità di scegliere tra una vasta gamma di veicoli allestiti in maniera specifica garantendo soluzioni a portata di Cliente per un noleggio a breve o medio termine.

olmedo
Mobility Division

STELLANTIS

OLMEDO SPA:
LA STORIA NON SI INVENTA

- Olmedo rappresenta l'azienda di trasformazione più esclusiva d'Europa, fondata nel 1951 a Cavriago (RE)
- Olmedo trasforma il primo OFF-ROAD per intervento d'emergenza su AR-59 «Campagnola» – (1969)
- Olmedo ha introdotto la prima pedana idraulica a scomparsa per caricamento di carrozzelle su mezzi «piccoli» (1983)
- Olmedo ha inventato l'automedica, oggi impiegata come veicolo ausiliario all'ambulanza in tutto il mondo - (1988)
- Olmedo ha introdotto per prima nei propri stabilimenti la linea di montaggio su veicoli allestiti di fase 2 – (1995)
- Olmedo ha introdotto per prima l'ABS-ASA come materiale di allestimento a bordo di un'ambulanza - (1996)
- Olmedo ha introdotto per prima la tecnologia CAN BUS nell'ambito ambulanze per la gestione dei servizi - (2004)
- Olmedo ha introdotto ed è tutt'oggi l'unica ad impiegare il poliuretano spruzzato per allestimento (linea QTX - 2011)
- Olmedo ha introdotto per prima in Europa le incollature strutturali in sostituzione alle saldature – (2012)
- Olmedo per stile ed esclusività di prodotto è riconosciuta in tutto il mondo come «La Ferrari delle Ambulanze»
- Olmedo possiede la gamma di veicoli speciali ed ambulanze più completa del mercato (oltre 500 codici omologativi)
- Olmedo ha prodotto come prima azienda italiana, una versione limitata omologata di un mezzo off-road – (2018)
- Olmedo è tutt'oggi l'unica azienda europea a non aver mai adottato resina all'interno delle proprie trasformazioni
- Olmedo ha sviluppato, certificato e brevettato il sistema a Pressione Negativa per la lotta contro il Covid - (2020)
- Olmedo possiede il 100% degli stampi e dei disegni per la produzione dei componenti dei propri mezzi speciali
- Olmedo in 75 anni di storia ha allestito oltre 20.000 veicoli speciali, di cui 10.000 ambulanze di soccorso

Helping humans in life, since 1951.

Olmedo Special Vehicles S.p.A., Via Montesanto, 54 42021 Ghiardo di Bibbiano (RE)	
REFERENTI DI PRODOTTO PER MOBILITY DIVISION	
INFO PREZZI E DISPONIBILITA’	UFFICIO COMMERCIALE OLMEDO info@olmedospa.it Tel. 0522-253303

I contenuti descritti nel presente catalogo sono suscettibili di variazioni senza preavviso pertanto da ritenersi non attendibili in fase contrattuale riferite ai veicoli base, colorazioni, motorizzazioni, omologazioni non dipendenti dalla scrivente pertanto risulta necessario, prima di una definizione d’acquisto, rifarsi a preventivazioni commerciali specifiche successive alle verifiche di fattibilità tecnica. Olmedo special vehicles non si ritiene responsabile per eventuali furniture di mezzi base per trasformazione da parte di Clienti, se non successive a conferme di fattibilità tecnico / omologative definite con nostre aree preposte.