olmedo
Mobility Division

FIAT SCUDO ULYSSE RUNNER 8+1

«Eleganza ed accessibilità per tutti»

IL MULTISPAZIO PER **TRASPORTO COLLETTIVO**, **COMPATTO** ED **ACCESSIBILE**

DISPONIBILE ANCHE **FULL ELECTRIC**

LA **NOSTRA STORIA** PARTE DA **LONTANO**

Se stessi, da sempre.

Un traguardo, quello dei 75 anni dalla fondazione, che rappresenta una **pietra miliare epocale** nell'evoluzione dell'azienda e fregia Olmedo di un titolo d'esclusività indelebile per **tradizione, reputazione, prestigio**.
Sette decadi all'insegna di un progresso che ha trasformato artigiani in artisti e tramandato le tradizioni di carrozzeria rendendo celebre l'Italia nel mondo e leggendario il nome di **Olmedo Quintavalli**, uomo umile che con pochi soldi e tanti sogni, riunì alcuni lavoratori per creare qualcosa in cui credere: correva l'anno 1951, quando le idee divennero impresa. Questo insegnamento di **umanità ed accoglienza** ci ha reso chi siamo.
I rapporti, i dialoghi, i confronti nascondono tutt'oggi quella condivisione di valori, animati con l'intento di "**aiutare le persone nella vita**"; risposte che celano confronti e necessità che diventano prodotti: questa magia industriale, tradotta ai giorni nostri e proiettata in scala globale, ha trasformato grazie ad Olmedo la nostra industria per sempre. Non si tratta di tradizioni adattate alla modernità, ma di un **modello antico** proiettato ai tempi moderni: investimenti costanti sulla ricerca, sulle infrastrutture, sul servizio, nella formazione: nulla di diverso dall'approccio primordiale che trasformava quei mezzi così diversi dagli attuali e rappresentava, ieri come oggi, il modo concreto di materializzare in prodotti le richieste e le **necessità della gente**. Oggi, in un'epoca lontana ma mai così vicina da quei giorni per **rispetto ed ispirazione**, festeggiamo il nostro anniversario con l'orgoglio di chi impersona, vivendola, la proiezione evoluta di chi siamo stati.
Grazie per averci creduto, come noi.

Luca Quintavalli

SEMPRE PIÙ VICINI **A VOI**, CON **QUALITÀ** E **PROFESSIONALITÀ DEDICATA**

I veicoli Olmedo con pianale ribassato sono figli della storia. Una storia di innovazione e coraggio, che hanno posto la storica carrozzeria friulana SORA di Osoppo (Udine), oggi Olmedo, come la prima azienda nazionale e tra le prime 2 in Europa ad introdurre **su mezzi di piccole dimensioni** il concetto di "accesso a bordo" **con interventi strutturali: era il lontano 1982 e, fino ad allora, il trasporto di carrozzelle su mezzi compatti non era mai stato neppure pensato**. Con una capacità produttiva di oltre 300 veicoli l'anno, la sede di Reana del Rojale (UD) si avvale di postazioni specifiche dedicate alla trasformazione di mezzi "ribassati" con omologazione di FASE 2, successivamente a delibere tecniche avvallate dalle case costruttrici; oggi il plant friulano di proprietà Olmedo, rappresenta un'eccellenza del gruppo, con una **gamma completissima** che spazia anche su piattaforme elettriche "full green" accessibili con particolari accorgimenti costruttivi che rendono alcune soluzioni per mezzi elettrici tra le uniche sul mercato nazionale.
La produzione dei mezzi con pianale ribassato di ogni marca e modello, sposa in pieno la politica aziendale Olmedo di vicinanza al cliente; **esiste un mezzo perfetto per ogni necessità** e con questo spirito l'azienda ha deciso da ormai 12 anni di creare una propria identità commerciale non legata a rivenditori esterni al settore, ma di **avvalersi esclusivamente di staff interno e formato in azienda** a livello tecnico e normativo.
La rete vendita è quindi **caratterizzata da punti territoriali dislocati in tutta Italia** denominati **Olmedo Point** che rappresentano vere e proprie **concessionarie Olmedo molte delle quali di proprietà o gestite direttamente**, dove prodotti e servizi sono a disposizione per ogni specifica necessità della clientela; sarà quindi facile per i clienti toccare con mano, provandoli, veicoli mediamente in pronta consegna di ogni marca e modello scegliendo tra quelli più rispondenti alle proprie esigenze di accesso a bordo ed ingombro esterno.
Oggi, **dopo oltre 40 anni di produzione specifica di mezzi ribassati**, possiamo affermare con fierezza di aver creato una identità di settore proiettata al futuro e "figlia" dell'intraprendenza del passato.

SCOPRI I NOSTRI
OLMEDO POINT

PIÙ CHE PASSEGGERI, **COMPAGNI DI VIAGGIO**

In una sintesi tra ricerca stilistica e innovazione tecnica, l'allestimento **RUNNER** eleva l'esperienza del viaggio oltre la semplice mobilità. Oggi si conferma, sul mercato, come il veicolo con pianale ribassato per trasporto disabili più apprezzato della categoria.
Caratterizzato da una **spaziosità interna ai massimi livelli, RUNNER** garantisce una larghezza e profondità nel vano passeggeri in grado di ospitare anche carrozzelle molto ingombranti e contestuale trasporto di passeggeri normodotati, **fino a 9 (nove) posti**.
Pavimentazione antiscivolo lavabile, bordature laterali perimetrali rivestite in moquette, salvaspigoli in acciaio, sistemi illuminanti a led aggiuntivi e sistema di caricamento automatico con verricello *(a richiesta in fase di ordine)*, caratterizzano questo kit di abbassamento completamente ridisegnato rispetto alle precedenti versioni ed oggi riconosciuto dagli addetti ai lavori e dai tanti utilizzatori, come il **migliore sul mercato**.

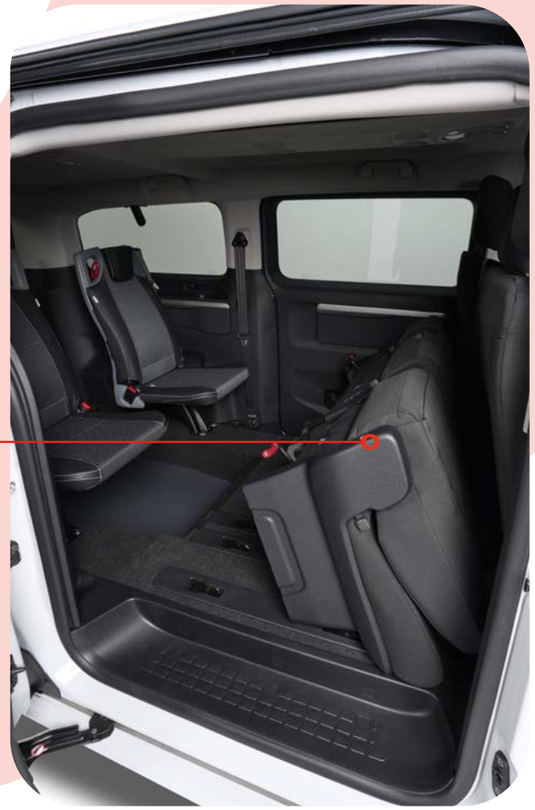
LUMINOSITÀ ED **ABITABILITÀ**: BENVENUTI **A BORDO!**

Un vano passeggeri ed un'accessibilità congeniali ad ogni mission, fanno di **"RUNNER"** un partner ideale per ogni spostamento ad uso professionale o famigliare.
Lo **studio degli spazi** e della logica di accesso a bordo, hanno reso **questo veicolo uno dei più apprezzati** nel mondo del "people mover". Le ampie **vetrature laterali** garantiscono un'elevata luminosità e visibilità dei passeggeri sulla selleria e del disabile sulla carrozzella: condizione essenziale per un **viaggio confortevole e conviviale**.

Lo studio dei colori e delle superfici, infine, rendono **"RUNNER"** un **allestimento perfettamente integrato all'abitacolo** del veicolo originale.

«RUNNER»:
UN TRASPORTO COLLETTIVO "**INTUITIVO**"

Un **veicolo compatto** che ha fatto della praticità operativa una **peculiarità**, tanto da renderlo il mezzo con "pianale ribassato" di trasporto collettivo più apprezzato.
I contenuti stilistici degli interni, pongono il **livello di comfort e la qualità percepita** dal personale viaggiante come un punto di riferimento del settore.
La **selleria** monoposto presente in seconda fila composta da panchetta a 3 posti "easy entry" per accesso posteriore offre **massimo comfort ed accessibilità**; è possibile richiedere in fase d'ordine **o in after sales**, la configurazione **con sedili in terza e quarta fila impacchettabili**, per ottenere in assenza del disabile fino a 9 (nove) posti viaggianti a bordo.



Grazie all'abbattimento dello schienale, è consentito il facile accesso ai sedili posteriori mediante "easy entry"

«TAXI RAMP»:
UN VANO BAGAGLI SEMPRE **UTILIZZABILE**

"RUNNER" offre **un'abitabilità senza rivali** in termini di spazio utile per carrozzelle di **ogni dimensione e tipologia** (elettrica, spinta, autospinta, scooter elettrici), numero di posti massimi trasportabili e vano per carico bagagli.

Questo grazie a spazi studiati per un trasporto collettivo "modulare" ed all'innovativo sistema **"TAXI RAMP"**, **offerto di serie**, che consente mediante il facile abbattimento della rampa verso l'interno, **l'utilizzo del vano bagagli come in origine** in assenza del passeggero in carrozzina a bordo; questa peculiarità offre al veicolo anche un **uso professionale** (Taxi accessibile, navetta, park to fly), rendendo facile l'uso del vano bagagli come in origine in un semplice gesto *(fold & use).*

Immagini raffiguranti «TAXI RAMP» nelle sue 3 posizioni d'utilizzo:

- *passeggero in carrozzina a bordo (rampa riposta verticalmente)*
- *fase di caricamento e scaricamento (rampa a terra)*
- *nessun passeggero in carrozzina a bordo (rampa riposta orizzontalmente nel baule)*

NON ASPETTARE IL FUTURO, **GUIDALO**

PRINCIPALI **DOTAZIONI** DELL'**ALLESTIMENTO**

PRINCIPALI DOTAZIONI OFFERTE DI SERIE

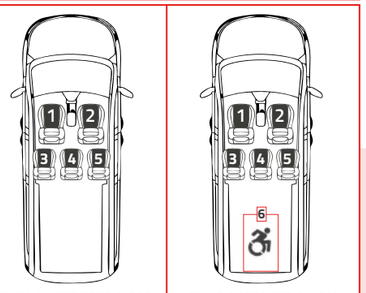
- **PORTELLONE BASCULANTE CON ALZATURA «EXTRA»**
- Panchetta originale in seconda fila
- Retrattori anteriori elettrici per ancoraggio carrozzella
- Rivestimenti laterali della vasca in moquettes antigraffio ad alta resistenza ed insonorizzata
- Piano di ancoraggio carrozzella antiscivolo, lavabile ed igienizzabile privo di fessurazioni ed insonorizzata
- Retrattori posteriori, di tipo automatico «auto-tensionante» con aggancio «slide & click»
- Rampa di accesso con movimentazione servo assistita, rivestimento antiscivolo, sistema di richiusura interna «TAXI RAMP»

OPTIONAL A RICHIESTA
Selleria in terza e quarta fila impacchettabile a parete con sistema "easy slide"

MISURE ED **ACCESSIBILITÀ** DELLA VASCA POSTERIORE

CONFIGURAZIONI E DISPOSIZIONI POSTI - 2 SEDILI ANTERIORI

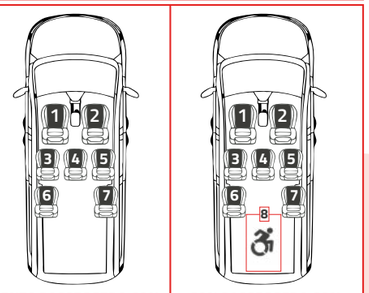
SOLUZIONE «5+1» (di serie)



SENZA PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO | CON PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

5 POSTI + 1 CARROZZINA
6 posti totali massimi

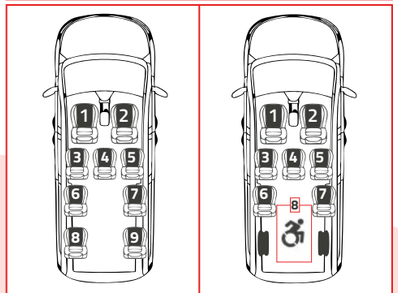
SOLUZIONE «7+1» (2 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)



SENZA PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO | CON PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

7 POSTI + 1 CARROZZINA
8 posti totali massimi

SOLUZIONE «7+1» (2 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)

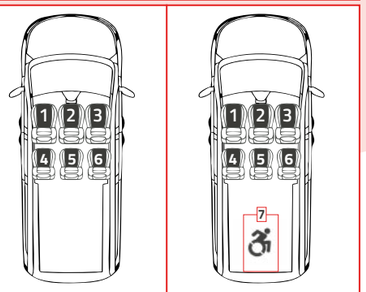


SENZA PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO | CON PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

7 POSTI + 1 CARROZZINA
9 posti totali massimi

CONFIGURAZIONI E DISPOSIZIONI POSTI - 3 SEDILI ANTERIORI

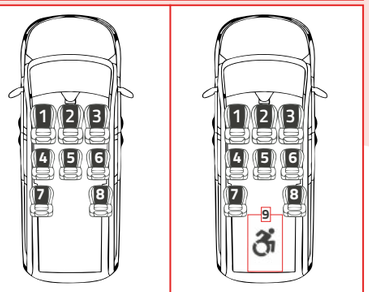
SOLUZIONE «6+1» (di serie)



SENZA PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO | CON PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

6 POSTI + 1 CARROZZINA
7 posti totali massimi

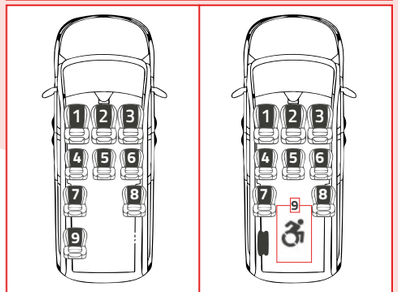
SOLUZIONE «8+1» (2 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)



SENZA PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO | CON PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

8 POSTI + 1 CARROZZINA
9 posti totali massimi

SOLUZIONE «8+1» (3 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)

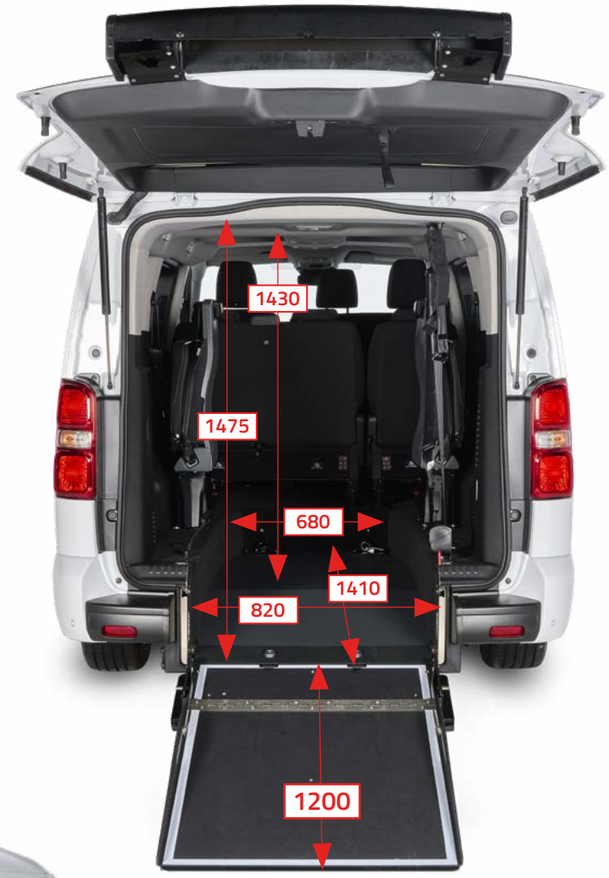


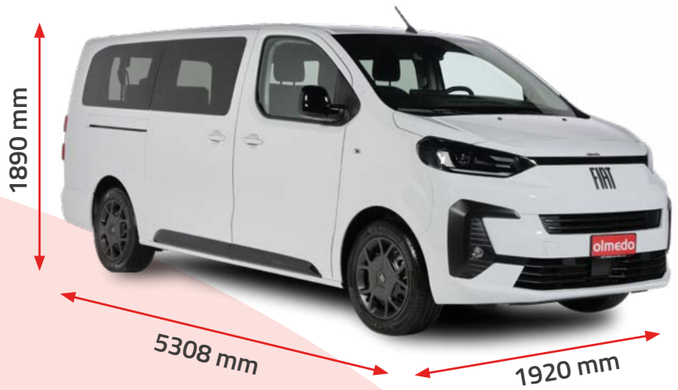
SENZA PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO | CON PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

8 POSTI + 1 CARROZZINA
9 posti totali massimi

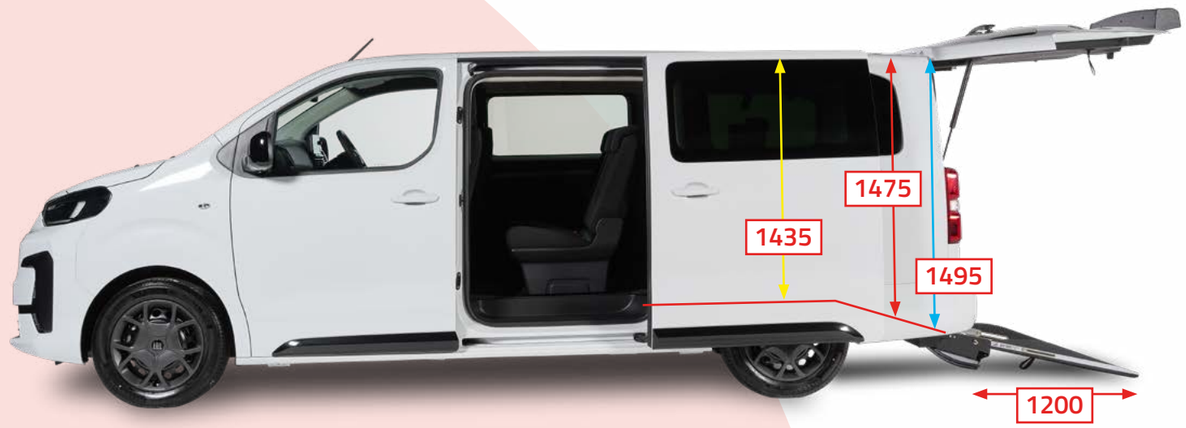
IL TRASPORTO **COLLETTIVO COMPATTO**

Anche **l'estetica vuole la sua parte**, specie per un veicolo trasporto persone di questo segmento che, per dimensioni e tipologia, nulla ha a che fare coi veicoli di derivazione commerciale di dimensioni maggiori.
"RUNNER" rappresenta **il miglior compromesso** tra numero di posti e dimensioni esterne, garantendo **misure interne e di accessibilità** per il passeggero in carrozzina massime per la categoria ed **ingombri esterni** compatti e **ideali anche per un utilizzo cittadino**.





Altezza minima vano passeggeri
Altezza massima vano passeggeri
Altezza massima zona posteriore



FIAT **E-ULYSSE**
RUNNER 8+1 FULL ELECTRIC:
ECOLOGICO E VERSATILE

olmedo
Electric Vehicles

Grande autonomia, **rapidi tempi di ricarica**, **spazi interni inalterati rispetto alla versione Diesel**: questo quanto offerto dalla versione "**FULL ELECTRIC**" di Runner.
Disponibile con batteria da 75kWh dotata di grande autonomia, **RUNNER 8+1** risulta il partner ideale per **utilizzi professionali** o per mission di utilizzo ordinario, versatile e con livello di manutenzione bassissimo.

SCOPRI DI PIÙ

CARICABATTERIE DA 11Kw DI SERIE
75kWh 0-100% — **7h30**

I tempi di ricarica indicati e i dati sottostanti dichiarati dal costruttore, sono da ritenersi indicativi.

Motore elettrico trifase

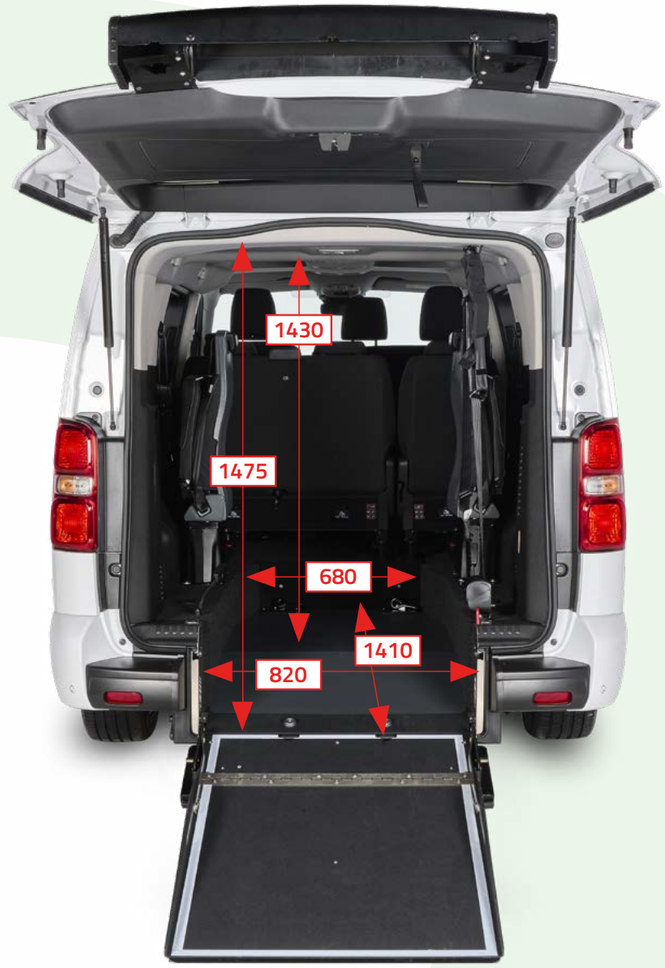
Potenza massima kW (CV)	100 Kw (136CV)
Tipo batteria	ioni al litio
Tensione - capacità delle barriere disponibili	400 V - 75kWh

Potenza max di ricarica dalle colonnine/wall box

In corrente alternata	11Kw (SERIE)
In corrente continua	100Kw (FAST CHARGE COMBO)

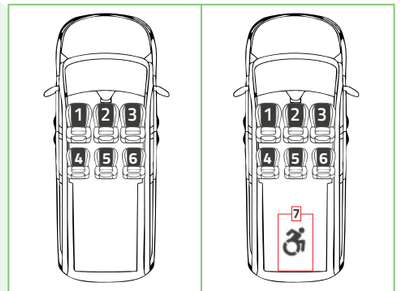
Le prestazioni dichiarate dal Costruttore

Velocità massima (km/h)	130 Km/h
Autonomia (km, ciclo WLTP)	Oltre 300km (dato indicativo) con batteria da 75kWh



MISURE E
CONFIGURAZIONI

SOLUZIONE «6+1»
(di serie)

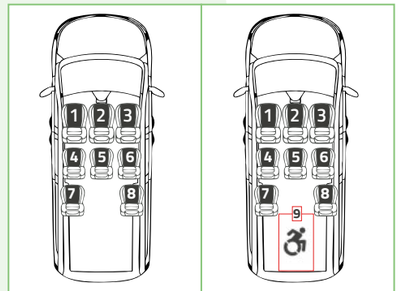


SENZA PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

CON PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

6 POSTI + 1 CARROZZINA
7 posti totali massimi

SOLUZIONE «8+1»
(2 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)



SENZA PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

CON PASSEGGERO CON CARROZZINA A BORDO

8 POSTI + 1 CARROZZINA
9 posti totali massimi

Altezza minima vano passeggeri
Altezza massima zona posteriore

I BRAND **STELLANTIS** DISPONIBILI SU **RUNNER 8+1**

Zero compromessi in termini di design.
Elegante, robusto, agile e potente, il nuovo multispazio della gamma Stellantis è un esempio perfetto di versatilità.

I suoi interni moderni e tecnologici, dall'abitabilità e modularità eccezionale, sono un invito a vivere un'**esperienza inedita**.

Oltre a Fiat Scudo/Ulysse, l'allestimento **RUNNER 8+1** è disponibile sull'intera gamma Stellantis: Peugeot Expert/Traveller, Citroën Jumpy/Spacetourer, Opel Vivaro/Zafira.

DISPONIBILE ANCHE SU
Peugeot – Citroën – Opel

INTERNI: TECNOLOGIA E STILE **SENZA COMPROMESSI**

UN CRUSCOTTO intuitivo e accattivante, touch screen centrale per comandi generali del veicolo, volante ravvicinato per migliorare la guidabilità, completo di comandi radio ed infotainment integrati.
Finizioni e particolari di massimo livello estetico come il tetto panoramico vetrato, rendono l'abitacolo molto accogliente e confortevole; selleria avvolgente con tessuto bicolore a richiesta in pelle naturale; alcuni accessori in after sale a scelta sono ordinabili dal listino di ricambi originali direttamente presso la rete Stellantis.

PRINCIPALI **DOTAZIONI** DELL' **ALLESTIMENTO** DEL **VEICOLO BASE**

PRINCIPALI DOTAZIONI PRESENTI SUL VEICOLO

TELECOMANDO APERTURA/CHIUSURA PORTE	VOLANTE IN PELLE CON COMANDI INTEGRATI START&STOP
VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITÀ	AIRBAG CONDUCENTE + PASSEGGERO + LATERALI TESTA E TORACE
FENDINEBBIA	COMANDI RADIO AL VOLANTE
CLIMATIZZATORE MANUALE/AUTOMATICO	RADIO TOUCH DAB BLUETOOTH/USB con Apple
FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO	TERZA CHIAVE AVVIAMENTO
SECONDA PORTA LATERALE SCORREVOLE	ABS + AFU + ESC CON SISTEMA ASR + HILL ASSIST
SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI	

PRINCIPALI DOTAZIONI E CARATTERISTICHE DELL'ALLESTIMENTO «Runner»

Sistema di apertura della rampa facilitato con meccanismo servo assistito
Pianale ribassato con selleria monoposto posteriore sopra elevata rispetto alla selleria in cabina con rivestimento uniforme in tinta di colore nero
Allestimento vasca di ribassamento in materiale altamente insonorizzante
Fissaggio carrozzella con sistema a 4 punti e retrattori anteriori a comando elettrico
Retrattori posteriori auto tensionanti con aggancio a pavimento "slide and click"
Sistema di cinturamento del disabile di tipo pretensionato composto da cintura di sicurezza a 3 punti con terzo punto regolabile
Bordi laterali della vasca rivestiti in moquette
Selleria posteriore con cinture di sicurezza laterali originali
Rispondente a tutte le direttive Europee vigenti in materia di trasporto persone

PRINCIPALI OPT D'ALLESTIMENTO (a richiesta)

Sistema di illuminazione a led posizionato sul portellone
Sistema di caricamento assistito della carrozzella mediante verricello
Mancorrenti laterali di tipo "sospeso" con superficie in soft touch
Supporto laterale per alloggiamento ruota di scorta
Kit di gonfiaggio
Doppia luce led supplementare di lati SX e DX del vano passeggeri
Gradino laterale elettrico per ausilio alla risalita
Luce supplementare al led posteriore
Maniglia di ausilio alla risalita lato porte scorrevoli (sx e dx)
Decorazioni specifiche per trasporto disabili
Sistemi luminosi d'emergenza esterni
Cicalino acustico di retromarcia

FASI DI APPRONTAMENTO PER LA **SALITA** DELLA **CARROZZELLA**

1. Apertura della rampa "Runner"

2. Sblocco elettrico retrattori anteriori e successivo ancoraggio

3. Fissaggio dei retrattori anteriori

4. Blocco elettrico retrattori anteriori

5. Salita all'interno del veicolo in sicurezza con carrozzella ancorata

6. Fissaggio dei retrattori posteriori

7. Cinturamento della persona in carrozzina e successiva chiusura della rampa posteriore

8. Chiusura rampa facilitata con meccanismo servo assistito

ACCESSIBILE, VERSATILE, **SICURO**

Spazi studiati a misura di passeggero, capaci di ospitare ogni tipo di carrozzella (anche elettrica) e garantire un sicuro stivaggio di ogni disabile a bordo in **totale sicurezza**.
La presenza del pianale ribassato abbinato alla rampa manuale **«TAXI RAMP»** ultraleggera e servo-assistita, garantiscono operazioni di caricamento e discesa della carrozzella molto rapide e sicure; questo grazie alla superficie maggiorata ed antiscivolo della rampa unite alla minima pendenza ed ai retrattori elettrici con blocco assistito (per evitare nelle fasi di caricamento l'effetto «discesa»).

OPTIONAL A RICHIESTA
Verricello per ausilio alla risalita, indicato per un caricamento autonomo del disabile o in presenza di carrozzelle molto pesanti

"RUNNER" è quindi ideale anche per ospitare a bordo **carrozzelle e disabili anche molto pesanti**, grazie a **spazi interni unici per la categoria**.

Ancoraggio della carrozzella e cinturamento del disabile, infine, completano le peculiarità di questo mezzo *best in class* per accessibilità e sicurezza, mediante un sistema autotensionante a 4 punti di fissaggio per la carrozzella e pretensionato a 3 punti per il suo occupante.

IN VIAGGIO: **SICUREZZA DEI PASSEGGERI** AL PRIMO POSTO

"RUNNER" fa dell'accessibilità, della sicurezza e della facilità di utilizzo i punti di forza di **uno dei veicoli "trasporto disabili" più apprezzati del mercato**. I severi test effettuati in laboratorio, uniti alle prove su pista per **stabilità e frenatura**, certificano **"RUNNER"** come un veicolo **sicuro ed affidabile**. La selleria originale in cabina di guida ed i monoposto "style" posteriori, preservano inalterati gli **standard di comfort e sicurezza come in origine**, grazie al mantenimento degli airbag frontali e laterali presenti sul veicolo originale. L'ancoraggio della carrozzella composto da 4 punti complessivi (2 anteriori e 2 posteriori) di tipo **automatico ed autotensionante**, il **sistema**

di cinturamento del disabile composto da 2 rami distinti di cinturamento (**addominale e dorsale pretensionati**) uniti alla superficie "antiscivolo" del pavimento, completano gli accorgimenti di **"RUNNER" finalizzati a rendere il veicolo di questo segmento più sicuro del mercato**.

CLIMATIZZAZIONE E TRATTAMENTO DELL'ARIA

Il **trasporto collettivo** di persone su medie e lunghe percorrenze necessita di **una giusta climatizzazione dell'abitacolo**.
"RUNNER" è dotato di un **sistema climatizzante in cabina di guida molto performante** che garantisce un'ottima abitabilità climatica anche posteriormente; ne deriva un **veicolo molto confortevole in ogni condizione climatica esterna**, sia per il personale normodotato che per il disabile su carrozzella quando a bordo.
A richiesta **"RUNNER"** è fornibile con l'innovativo sistema di **abbattimento delle cariche batteriche "BIOSAFE pro"**, sviluppato dalla **divisione sanitaria del Gruppo Olmedo** ed ideale per il mantenimento sempre

ottimale del livello di qualità dell'aria nel vano passeggeri **(sistema certificato)**.

ACQUISTA SENZA PENSIERI IL TUO **VEICOLO ALLESTITO** CON

Olmedo*pro* rappresenta la **risposta più completa alle necessità d'acquisto del cliente** e pone l'azienda non solo come fornitore ma come partner a 360°, proponendo le **soluzioni di acquisto più congeniali e flessibili di sempre**.
Un universo di **possibilità costruite su misura** e pensate per offrire ogni tipo di supporto: **servizi finanziari** personalizza a copertura dell'intero importo del veicolo allestito con pacchetti pensati **per ogni specifica esigenza** d'acquisto.

FINANZIAMENTI

olmedopro

La **soluzione più tradizionale**, **semplice** e **flessibile** per acquistare la tua auto allestita:

- *Anticipo variabile in base alle tue esigenze*
- *Una rata a tasso fisso per non avere sorprese*
- *Durata fino a 96 mesi*

LEASING

olmedopro

La soluzione Leasing di Olmedopro **ti permette di disporre dell'auto che desideri senza acquisirne la proprietà** e senza intaccare la liquidità, se:

- *Sei una società, cooperativa o associazione**
- *Vuoi pianificare i costi di gestione, con canoni periodici*
- *Durata fino a 60 mesi*

**il leasing è sempre più conveniente grazie alla Legge di Stabilità 2014 che riduce i tempi di deducibilità, accelerando il rientro di liquidità*

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

olmedopro

Nessun pensiero per la manutenzione del tuo veicolo con il nostro servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria.

- *Il **servizio di manutenzione ordinaria** comprende i **tagliandi** previsti dalla casa costruttrice e gli **interventi di usura** non compreso nella garanzia del veicolo*
- *Il **servizio di manutenzione straordinaria** comprende le **riparazioni per guasti e anomalie** di funzionamento conseguente al normale utilizzo del veicolo*
- *A richiesta anche il **servizio di sostituzione pneumatici***

SERVIZI ASSICURATIVI

Olmedo*pro* propone la possibilità di **includere** nella stessa rata, **una completa gamma di servizi** che tutelano da ogni imprevisto: marchiatura indelebile sui cristalli, **identicode 2.0** il sistema che rende il veicolo identificabile in tutte le sue parti e rappresenta un forte deterrente contro il furto, polizze **Furto & Incendio**, **collisione**, **Kasko** abbinabili alla conveniente copertura **Franchigia Rimborsata** e **CPI** (es. che interviene nel pagamento di una parte del finanziamento in caso di imprevisti). Potrai avere incluso anche polizza rottura cristalli, eventi naturali e sociopolitici, infortunio conducente e urto contro animali selvatici.

La polizza assicura l'importo del veicolo incluso di allestimento e il pagamento delle polizze viene ripartito nelle rate/canoni mensili dei finanziamenti/leasing.

OLMEDO SPA: LA STORIA NON SI INVENTA

- **OLMEDO** rappresenta l'azienda di trasformazione più esclusiva d'Europa, fondata nel 1951 a Cavriago (RE).
- **OLMEDO** trasforma il primo OFF-ROAD per intervento d'emergenza su AR-59 «Campagnola» (1969).
- **OLMEDO** ha introdotto la prima pedana idraulica a scomparsa per caricamento di carrozzelle su mezzi «piccoli» (1983).

- **OLMEDO** ha inventato l'automedica, oggi impiegata come veicolo ausiliario all'ambulanza in tutto il mondo (1988).
- **OLMEDO** ha introdotto per prima nei propri stabilimenti la linea di montaggio su veicoli allestiti di fase 2 (1995).
- **OLMEDO** ha introdotto per prima l'ABS-ASA come materiale di allestimento a bordo di un'ambulanza (1996).
- **OLMEDO** ha introdotto per prima la tecnologia CAN BUS nell'ambito ambulanze per la gestione dei servizi (2004).
- **OLMEDO** ha introdotto ed è tutt'oggi l'unica ad impiegare il poliuretano spruzzato per allestimento (linea QTX - 2011).
- **OLMEDO** ha introdotto per prima in Europa le incollature strutturali in sostituzione alle saldature (2012).
- **OLMEDO** per stile ed esclusività di prodotto è riconosciuta in tutto il mondo come «La Ferrari delle Ambulanze».
- **OLMEDO** possiede la gamma di veicoli speciali ed ambulanze più completa del mercato (oltre 500 codici omologativi).
- **OLMEDO** ha prodotto come prima azienda italiana, una versione limitata omologata di un mezzo off-road (2018).
- **OLMEDO** è tutt'oggi l'unica azienda europea a non aver mai adottato resina all'interno delle proprie trasformazioni.
- **OLMEDO** ha sviluppato, certificato e brevettato a Pressione Negativa per la lotta contro il Covid (2020).
- **OLMEDO** possiede il 100% degli stampi e dei disegni per la produzione dei componenti dei propri mezzi speciali.
- **OLMEDO** in 75 anni di storia ha allestito oltre 20.000 veicoli speciali, di cui 10.000 ambulanze di soccorso.

olmedo
Mobility Division

www.olmedospa.it

DOVE SIAMO
Scansiona il QR Code per scoprire la rete Olmedo Point

Olmedo Special Vehicles S.p.A.
Via Montesanto, 54 | 42021 Ghiardo di Bibbiano (RE) | +39 0522 253303 | info@olmedospa.it

I contenuti descritti nel presente catalogo sono suscettibili di variazioni senza preavviso pertanto da ritenersi non attendibili in fase contrattuale riferite ai veicoli base, colorazioni motorizzazioni omologazioni non dipendenti dalla scrivente pertanto risulta necessario prima di una definizione d'acquisto rifarsi a preventivazioni commerciali specifiche successive alle verifiche di fattibilità tecnica. La Olmedo Special Vehicles non si ritiene responsabile per eventuali forniture di mezzi base per trasformazione da parte di Clienti se non successive a conferme di fattibilità tecnico omologative definite con nostre aree preposte.

Ed.1 Rev.0 03.26