olmedo
Mobility Division

olmedo
Electric Vehicles

MAXUS DELIVER 7/ eDELIVER 7 TWIN ARM

«il trasporto disabili moderno e razionale»

MAXUS

VERSIONE **L2H2 DIESEL** e **FULL ELECTRIC**

OLMEDO: QUALITÀ CERTIFICATA DA OLTRE **75 ANNI** DI PRODUZIONE

Se stessi, da sempre.

Un traguardo, quello dei 75 anni dalla fondazione, che rappresenta una **pietra miliare epocale** nell'evoluzione dell'azienda e fregia Olmedo di un titolo d'esclusività indelebile per **tradizione, reputazione, prestigio**.
Sette decadi all'insegna di un progresso che ha trasformato artigiani in artisti e tramandato le tradizioni di carrozzeria rendendo celebre l'Italia nel mondo e leggendario il nome di **Olmedo Quintavalli**, uomo umile che con pochi soldi e tanti sogni, riunì alcuni lavoratori per creare qualcosa in cui credere: correva l'anno 1951, quando le idee divennero impresa. Questo insegnamento di **umanità ed accoglienza** ci ha reso chi siamo.
I rapporti, i dialoghi, i confronti nascondono tutt'oggi quella condivisione di valori, animati con l'intento di "**aiutare le persone nella vita**"; risposte che celano confronti e necessità che diventano prodotti: questa magia industriale, tradotta ai giorni nostri e proiettata in scala globale, ha trasformato grazie ad Olmedo la nostra industria per sempre. Non si tratta di tradizioni adattate alla modernità, ma di un **modello antico** proiettato ai tempi moderni: investimenti costanti sulla ricerca, sulle infrastrutture, sul servizio, nella formazione: nulla di diverso dall'approccio primordiale che trasformava quei mezzi così diversi dagli attuali e rappresentava, ieri come oggi, il modo concreto di materializzare in prodotti le richieste e le **necessità della gente**. Oggi, in un'epoca lontana ma mai così vicina da quei giorni per **rispetto ed ispirazione**, festeggiamo il nostro anniversario con l'orgoglio di chi impersona, vivendola, la proiezione evoluta di chi siamo stati.
Grazie per averci creduto, come noi.

Luca Quintavalli

UNA STORIA **UNICA**

Olmedo Special Vehicles forte di oltre ***75 anni di esperienza***, oggi è un punto di riferimento a livello europeo nella progettazione e realizzazione di veicoli speciali.
L'azienda è specializzata nell'**allestimento di veicoli accessibili per trasporto disabili**, **ambulanze** e **veicoli per il trasporto collettivo e flotte**.
Olmedo unisce **artigianalità**, **innovazione tecnologica** e **attenzione alle esigenze umane**, proponendo allestimenti che coniugano comfort, sicurezza e funzionalità. La qualità dei processi produttivi è certificata secondo i più rigorosi standard europei, e ogni veicolo è progettato per offrire soluzioni affidabili, durevoli e pienamente conformi alle normative vigenti. La continua ricerca tecnologica e la conoscenza approfondita di materiali ultraleggeri di derivazione sanitaria consentono a Olmedo di sviluppare soluzioni innovative anche su piattaforme green, contribuendo a migliorare efficienza, sostenibilità e prestazioni.
Ad oggi Olmedo vanta **8 sedi produttive** e oltre **20 Olmedo Point** dislocati su tutto il territorio italiano e si distingue per un **approccio su misura**: ogni allestimento nasce dal dialogo con il cliente, per offrire risposte concrete ai bisogni di mobilità più complessi, sempre nel rispetto dei più alti standard qualitativi e di sicurezza.

BENVENUTI
A BORDO!

«MAXUS D7 TWIN ARM»: IL TRASPORTO COLLETTIVO CONVIVIALE ANCHE ELETTRICO

Proseguire **una tradizione vincente** di uno degli allestimenti OLMEDO per trasporto disabili ad uso professionale più apprezzato di sempre: **TWIN ARM**, presentato oggi in questa veste rinnovata, ricca di contenuti innovativi e di interni ridisegnati a favore di comfort ed accessibilità per **MAXUS DELIVER 7,** sia **Diesel** che **Full Electric**.
Vano passeggeri caratterizzato da monoposto a sganciamento rapido con decentramento studiato per garantire «easy entry» nelle file posteriori e per ottimizzare l'accesso ai posti anche con carrozzelle a bordo ed offrire spazio tra i passeggeri grazie all'ergonomia dello schienale ultrasottile ed alla presenza di cinture integrate con sviluppo interno allo schienale. Nuovi rivestimenti interni retro cabina, laterali e posteriore, padiglione insonorizzato con alta capacità di isolamento termico, pannellature laterali antivandalo ed antisfondamento, pavimentazione lavabile in PVC certificata ad alta resistenza al calpestio.

Con questi contenuti, uniti al **nuovo climatizzatore e riscaldatore posteriore ad alta efficienza, TWIN ARM si pone come il giusto alleato per ogni tipo di transfer collettivo ad uso professionale.**
TWIN ARM è offerto di serie con 3 (tre) posti in cabina di guida (conducente + passeggero doppio) e 6 (sei) monoposto anteriori (conducente + passeggero singolo).

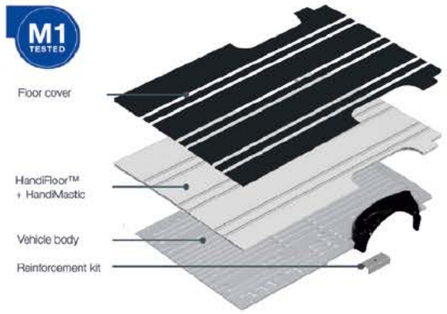
Il **MAXUS eDELIVER 7** è molto più di un semplice veicolo commerciale: è la risposta alle esigenze della mobilità moderna. Nella versione full electric con potenza da 204 CV, le sue potenti batterie da 77kwh garantiscono autonomie eccellenti, rendendo l'**eDELIVER 7** la scelta ideale anche per i viaggi più lunghi.

PARTICOLARI STUDIATI PER I PROFESSIONISTI DEL TRASPORTO

Ogni particolare su **DELIVER 7 TWIN ARM** è studiato per un **servizio professionale ad uso gravoso**, con particolare attenzione alla sicurezza ed alla **fruibilità degli spazi**. Questo grazie all'**esperienza maturata da OLMEDO nell'ambito *people mover* in oltre 75 anni di storia**, permettendo l'introduzione di **nuove tecnologie** a favore dei passeggeri anche disabili e dell'equipaggio.
DELIVER 7 TWIN ARM comprende dotazioni sviluppate per garantire **comfort e sicurezza**; per tale ragione è **configurabile in fase d'ordine anche con contenuti specifici**, in funzione della tipologia di trasporto richiesta dall'operatore del settore tra cui rivestimenti interni, accessori, tipologie di sedili e rivestimenti, sistemi di trattamento dell'aria e sterilizzazione.

Alcuni dettagli:
1. pannellino comandi anteriore;
2. riscaldatore posteriore ventilato;
3. luce di accesso porta laterale;
4. vista del vano passeggeri con pianale ad 8 binari integrati;
5. gradino laterale elettrico automatico.

CARATTERISTICHE E PECULIARITÀ DI **«TWIN ARM»**



ALUMINIUM FLOOR

Un **UNICO LAYOUT** compatibile con tutte le configurazioni di posti ammesse, che garantisce un'infinità di personalizzazioni per ogni necessità di trasporto e servizio. Installazione di ancoraggio carrozzella o selleria, presentano una piattaforma globale per ogni allestimento.

LAYOUT **«MODULARE»** DEL PAVIMENTO CHE CONSENTE MOLTEPLICI CONFIGURAZIONI DI MARCIA

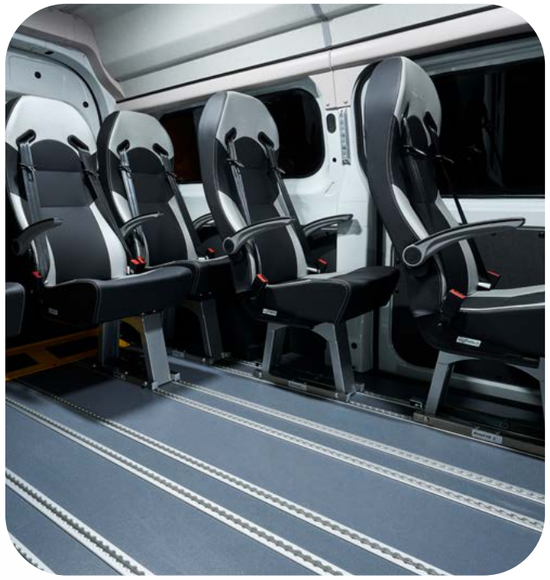
LUMINOSITÀ ED **ABITABILITÀ**

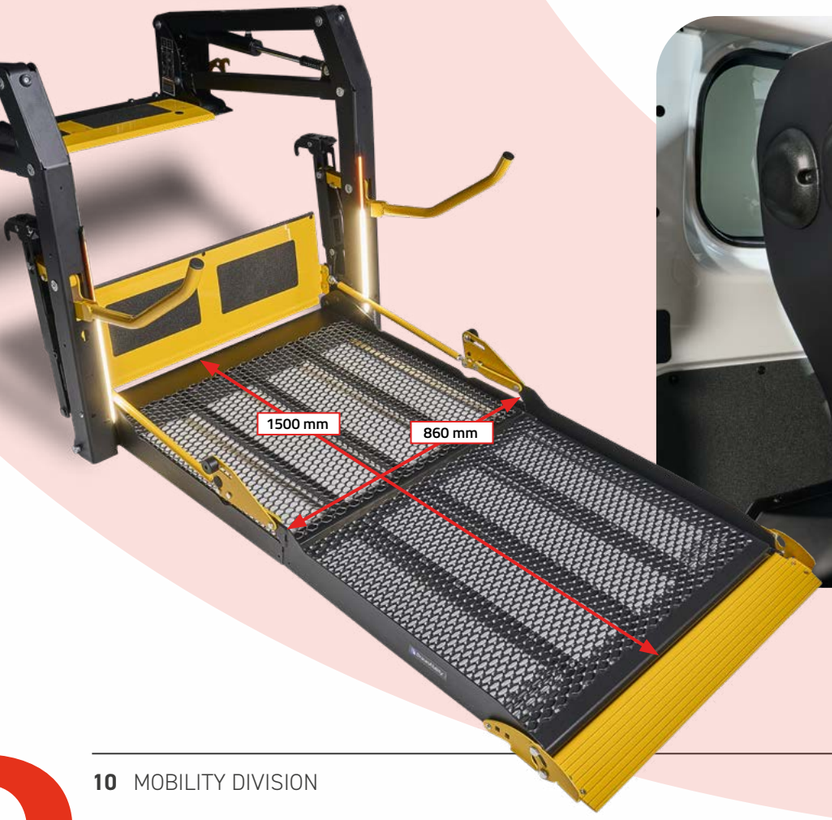
Il **vano passeggeri di D7 TWIN ARM** ha fatto dello studio degli spazi il proprio vero punto di forza.
Le plafoniere centrali ad elevata luminosità integrante la luce notturna di crociera, permettono un'**elevata luminosità** del vano passeggeri; condizione essenziale per un trasporto persone sicuro in ogni condizione. La selleria sganciabile e riposizionabile consente un trasporto molto efficiente di 9 passeggeri e fino a 4 (quattro) disabili non deambulanti su carrozzella, **mantenendo spazi unici per la categoria;** si tratta del veicolo commerciale ad uso "people mover" più compatto sul mercato rispetto al numero di posti e di configurazioni previste per il vano passeggeri.

**Misura dipendente dalla possibilità di togliere uno o due braccioli dai sedili per aumentare lo spazio centrale*

ACCESSIBILE, VERSATILE, **SICURO**

Salire a bordo in sicurezza e facilmente grazie a spazi studiati con la priorità di rendere **confortevole e sicuro** ogni transfer di persone affette da disabilità motoria e per personale normodotato.
Spazi tra i sedili garantiti da accorgimenti strutturali delle lastrature e dal decentramento dei piedi, che migliorano il corridoio centrale, rendono **uniforme l'altezza delle sedute** e permettono un numero di configurazioni di marcia inarrivabile da "comuni" veicoli trasporto persone.
L'utilizzo di pedane Braun della serie "E", inoltre, **garantiscono accessibilità globale** per il caricamento di **ogni tipo di carrozzella o scooter anche elettrici** molto grandi, grazie alle dimensioni ed alla portata massima per la categoria **(400 KG)**.





PIÙ SPAZIO **SENZA COMPROMESSI,**
PER UNA MOBILITÀ **SENZA LIMITI**

PEDANE «E-SERIE»: IL MEGLIO PER IL CARICAMENTO DI OGNI CARROZZELLA

Il cuore delle trasformazioni per il trasporto disabili è certamente rappresentato dal **sistema di risalita delle carrozzelle**.
Per **TWIN ARM**, Olmedo ha scelto il meglio, oggi rappresentato **dall'ultima generazione di pedane doppio braccio della linea BRAUN**.
"E-1500" si presenta come il **sollevatore elettro idraulico con dimensioni e performance più prestazionali del mercato**; maggiori dimensioni della piattaforma di carico, portata ed ergonomia dei mancorrenti che costituiscono gli **elementi di esclusività** a favore della sicurezza di **TWIN ARM**.

ESCLUSIVITÀ:

- **Luci integrate** mediante innovativo sistema di illuminazione della piattaforma di carico;
- Unica nel genere ad offrire **illuminazione laterale esterna alla superficie della piattaforma** per visualizzazione dell'area di manovra degli operatori;
- **Luci lampeggianti LED** integrate alle luci laterali per visualizzazione della pedana in uso e quando riposta;
- **Funzionamento silenziato** grazie al nuovo modulo pompa;
- **MADE IN ITALY**; prodotta con fornitori 100% italiani per ricambistica e assistenza H24.

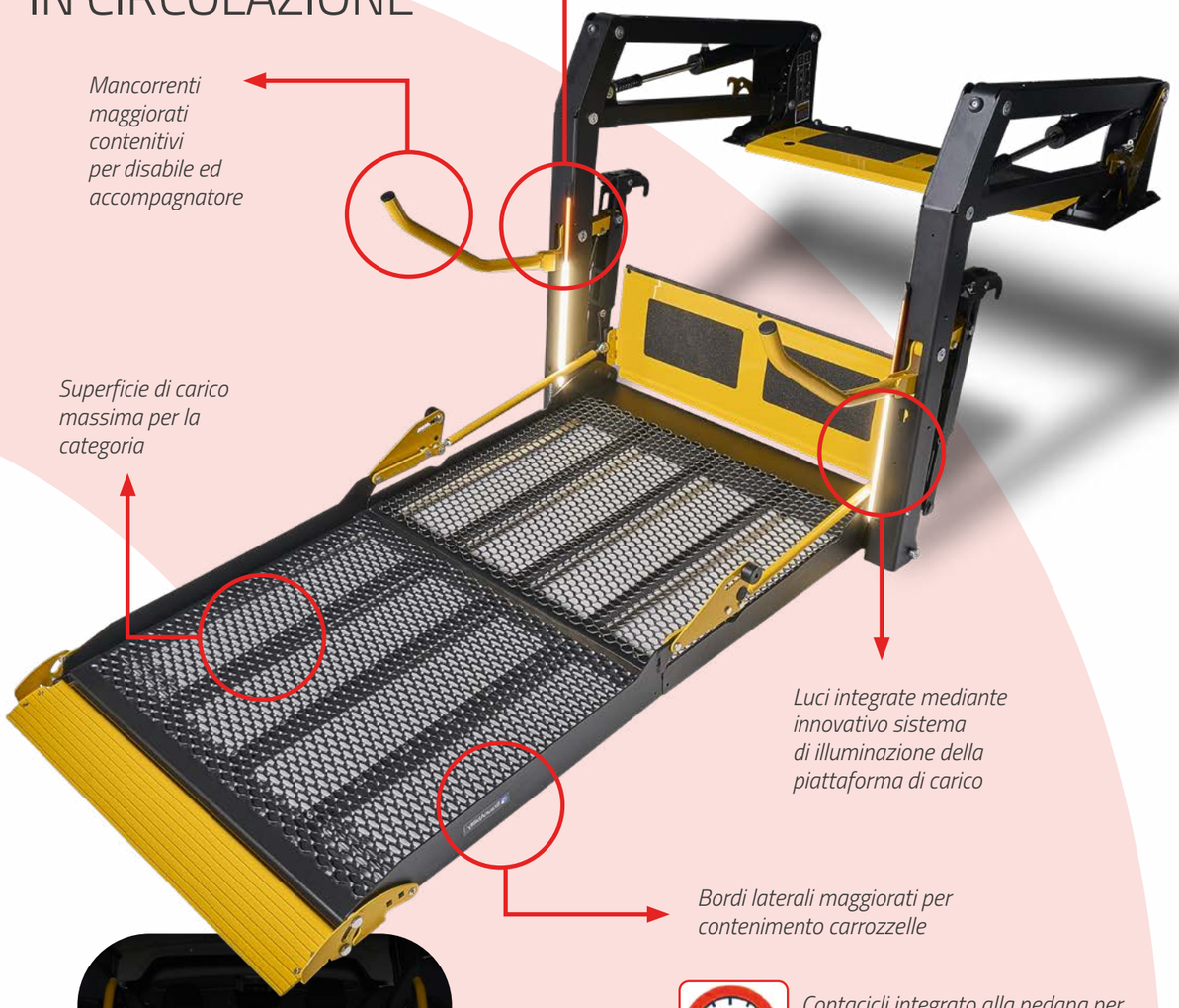
BraunAbility®

BRAUN «E-1500»:
LA **MIGLIORE PEDANA**
IN CIRCOLAZIONE

Sistema lampeggiante al Led color ambra

Mancorrenti maggiorati contenitivi per disabile ed accompagnatore

Superficie di carico massima per la categoria



Luci integrate mediante innovativo sistema di illuminazione della piattaforma di carico

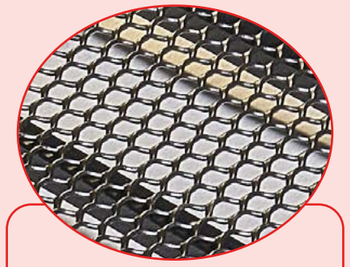
Bordi laterali maggiorati per contenimento carrozzelle

Contacicli integrato alla pedana per manutenzione programmata after sale e verifica dello stato di usura

Unica pedana di questa categoria, con 400 KG di portata e dimensioni della piattaforma di carico «extra large»

VISIBILE ANCHE RIPOSTA
Nessuna sporgenza strutturale.
Alta efficienza luminosa.
Design unico ed esclusivo.

Strutture della pedana in acciaio ultra resistenti con verniciatura a polvere a triplo strato e massima resistenza ai graffi, alla corrosione, alla ruggine e ad eventuali urti con carrozzelle elettriche.

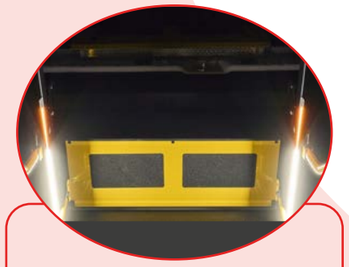


Piattaforma di carico della carrozzella caratterizzata da retatura galvanizzata anti corrosione, a maglie larghe per garantire massimo grip di personale e carrozzella, leggerezza e scarico di acqua, ghiaccio e neve in caso di transito gravoso; struttura ultra resistente in acciaio verniciata a triplo strato.

Flap di contenimento della carrozzella mediante banda in alluminio verniciata con sistema di blocco automatico ad alto livello di contenimento (ideale per carrozzelle molto pesanti ed elettriche).

Pulsantiera ad uso gravoso con tasti funzionanti a logica «sequenziale» che garantiscono un corretto utilizzo delle fasi di movimentazione del sollevatore, evitando operazioni accidentali e rischi di errata operatività con disabile a bordo.

Possibilità di collegamento mediante APP specifica, per comando del sollevatore mediante smartphone con consenso remoto ed individuale, di facile utilizzo e soprattutto rendendo indipendente l'uso della pedana dalla pulsantiera.



Luci lampeggianti, sicurezza al top. Sistema di visibilità integrato lampeggio visibile anche quando la pedana è riposta. Sistema consono al funzionamento della pedana (acceso/spento).

BULLET POINTS

DIMENSIONI
COMPATTE,
AMBIZIONI
SENZA LIMITI.

«NSU LINEA 4»

LA SELLERIA «NSU LINEA»: PIÙ CHE PASSEGGERI, OSPITI DI LUSSO

Innovazione, versatilità e sicurezza: questo il futuro della mobilità collettiva, introdotta da OLMEDO in esclusiva con il nuovissimo monoposto **NSU LINEA 4** dotato del rivoluzionario sistema di ritenzione dinamica del **passeggero "DBR" – Dynamic Body Retention**.

Si tratta del primo monoposto di CAT.M1 dotato di cinture di sicurezza "double safe", in grado di trasformare all'occorrenza il "normale" utilizzo pretensionato della cintura, in una bretella statica "speciale" ad alto contenimento; NSU LINEA 4 rappresenta la miglior risposta riferita alla sicurezza e del comfort in viaggio per passeggeri normodotati e disabili su veicoli di trasporto collettivo.

NSU LINEA 4 è indicato per utenti con patologie di scarso mantenimento del busto eretto o con disabilità generanti alto rischio offensivo, garantendo la ritenzione del passeggero allo schienale ed impedendone la caduta in avanti o sul fianco.

NSU LINEA 4 costituito da una **struttura in acciaio ad alta resistenza**, prevede pugnature con ergonomia lombare e schienale ad effetto "auto reclinato", che lo rendono uno dei sedili più apprezzati dagli utenti per comfort, robustezza, compattezza.

Il **poggiatesta integrato**, i doppi braccioli alzabili, le sedute maggiorate, le spugnature alto comfort, il rivestimento lavabile ed igienizzabile rendono NSU LINEA 4 il **miglior alleato della mobilità trasportata** su **TWIN ARM**.

Unico sul mercato con schienale ergonomico «fisso» ad effetto auto reclinato che ne aumenta notevolmente il comfort in marcia anche per lunghe percorrenze.

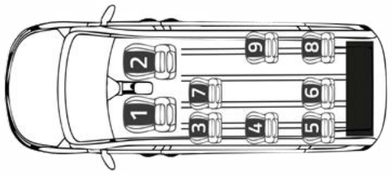
Piede «easy leg» offerto di serie per NSU LINEA, di acciaio verniciato dotato di sistema anti rollio che ne garantisce ottimo scorrimento, silenziosità in marcia e facilità di sblocco.

Scopri il *SISTEMA "DBR"*
DYNAMIC BODY RETENTION

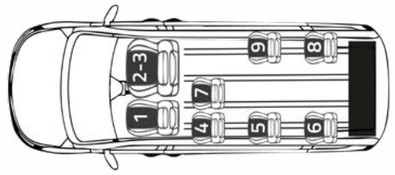
«TWIN ARM»: SPAZIO ED ACCESSIBILITÀ

La selleria rappresenta il contenuto nel vano passeggeri più sollecitato nell'uso quotidiano per mezzi con mission trasporto disabili con caricamento dal lato porta laterale e posteriore. Su **MAXUS D7 TWIN ARM** sarà possibile a richiesta posizionare da 1 (uno) fino a 4 (quattro) carrozzelle nel vano passeggeri con smontaggio della selleria e, all'occorrenza, ottenere fino a 10 configurazioni consigliate e possibili con e senza disabili non deambulanti su carrozzella a bordo. Il numero massimo di posti nel vano passeggeri (6 oppure 7) dipende dalla scelta del 2 o 3 posti anteriori in cabina di guardia.

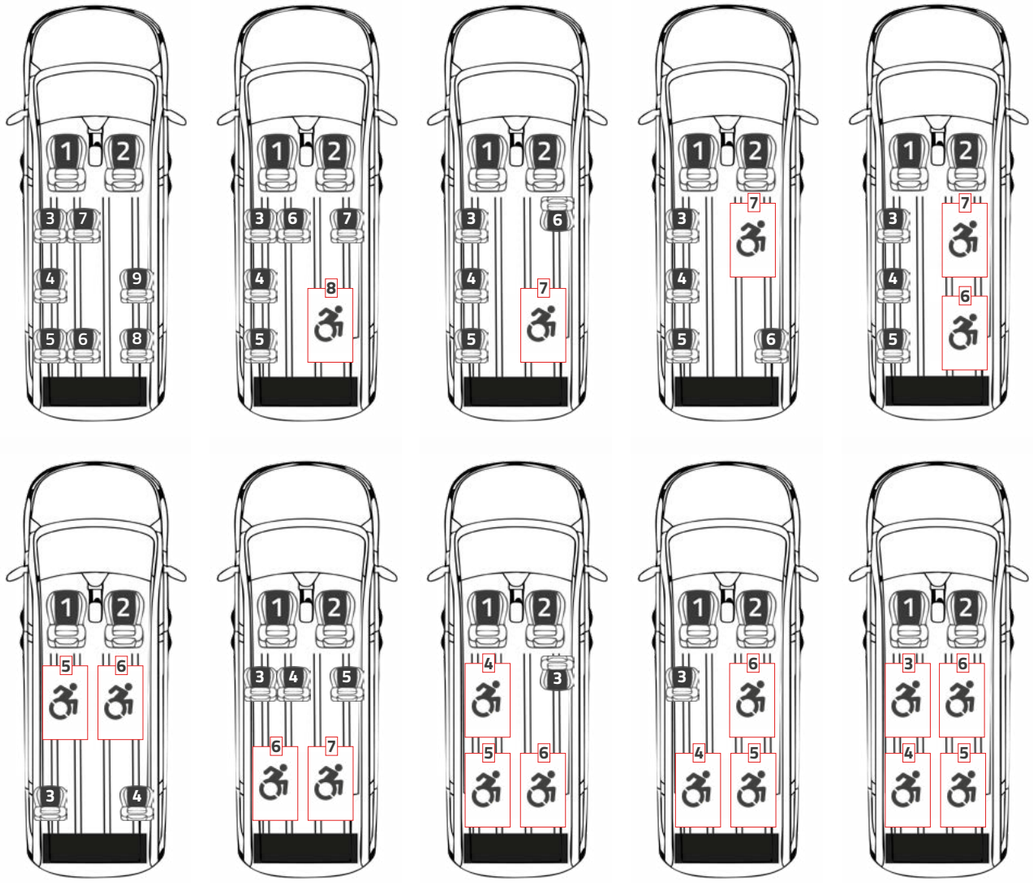
2 POSTI ANT



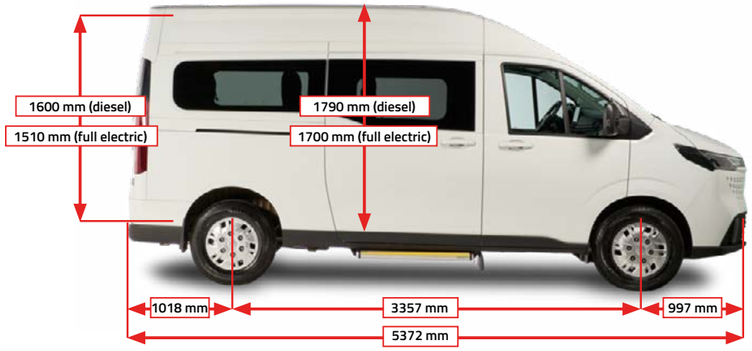
3 POSTI ANT

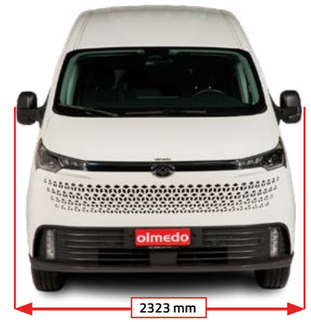


2 POSTI IN CABINA DI GUIDA

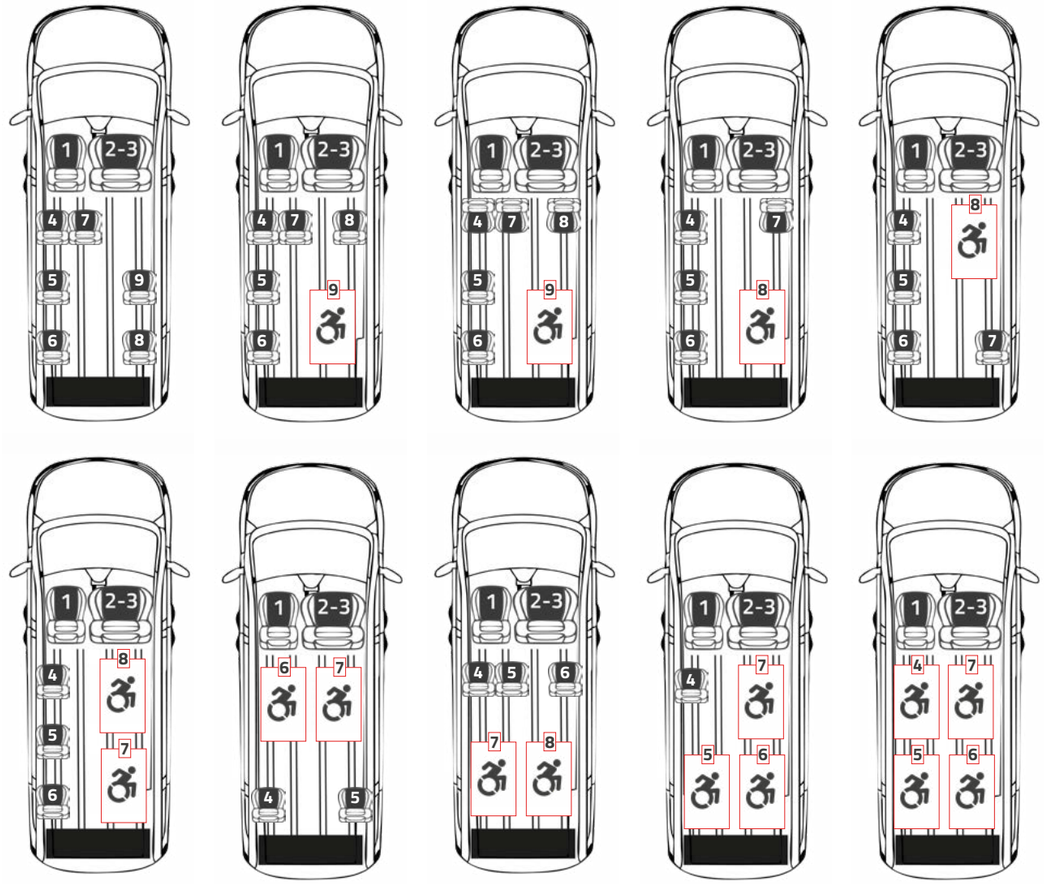


DIMENSIONI ESTERNE





3 POSTI IN CABINA DI GUIDA



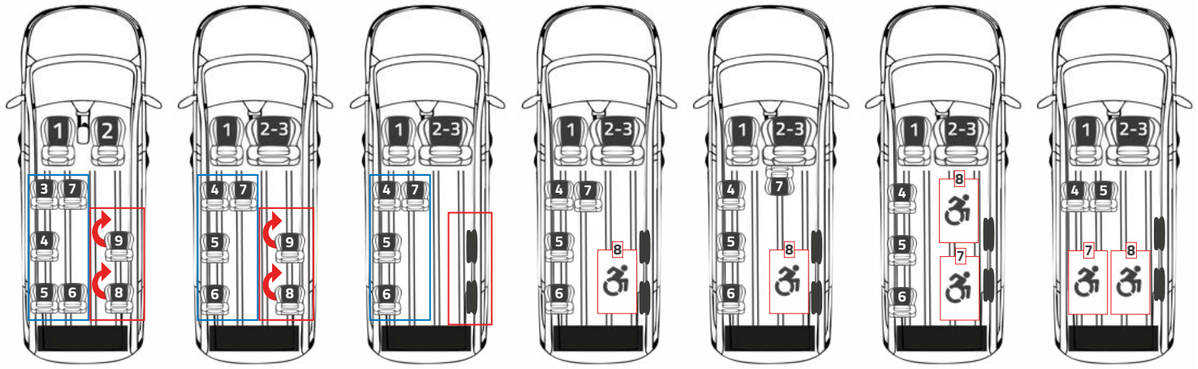
ATTENZIONE: nella versione elettrica (E-D7) per ragioni di peso, alcune dotazioni di allestimento potranno essere inibite in fase d'ordine, garantendo il mantenimento dei posti complessivi; diversamente, per rispettare la ptt complettiva (3500kg), si dovranno ridurre i posti oppure optare per sistemi di caricamento carrozzella alternativi a quanto proposta (esempio rampa manuale, scivoli telescopici, pedane idrauliche di dimensioni più compatte). LA FATTIBILITÀ TECNICA DELL'ALLESTIMENTO RICHIESTO, DOVRÀ ESSERE CONFERMATA DA OLMEDO SPA IN FASE DI OFFERTA.

«EASY BUS BASE»: UNA VARIANTE DI «TWIN ARM» PERSONALIZZATA

Una **soluzione molto apprezzata** ed applicabile anche in "after sales", consiste in **"EASY BUS BASE"**: una "evoluzione" di **"TWIN ARM"** che prevede **l'inserimento di 2 (due) monoposto impacchettabili e rotanti sul passaruota lato destro**, escludibili con facilità in presenza di carrozzelle a bordo, mediante un facile movimento di rotazione. Questa applicazione offre molti vantaggi in termini di spaziosità, accesso ai posti, **operatività intorno alla carrozzella**, ma soprattutto la **possibilità di viaggiare SEMPRE col numero massimo di posti** a bordo, senza bisogno di smontare alcun monoposto fino a 2 carrozzelle. **"EASY BUS BASE"** prevede l'inserimento di 2 monoposto "TAF 4" in aggiuntività ai sedili NSU LINEA 4 presenti a bordo (soluzione possibile sia in presenza di monoposto che di panchetta biposto lato passeggero in cabina guida).

SOLUZIONE "EASY BUS BASE" CON SELLERIA ROTANTE E IMPACCHETTABILE SUL LATO DESTRO (A RICHIESTA)

Alcune configurazioni di marcia ottenibili:



Selleria NSU LINEA 4 a sgnacio rapido

Selleria TAF 4 impacchettabile

Tetto "ALTO" H2

Porta laterale scorrevole

Porte posteriori a battente con vetrature atermiche

Parabrezza atermico anteriore RISCALDATO

FANALERIA AL LED POSTERIORE

FANALERIA AL LED ANTERIORE

Vetratura laterale atermica, oscurata "PRIVACY"

Gradino di accesso laterale elettrico

Selleria del vano passeggeri

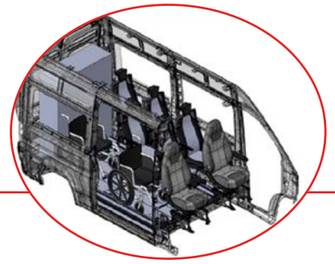
Paraurti ergonomico con fendinebbia integrati

DETTAGLI E PARTICOLARI DEL VEICOLO

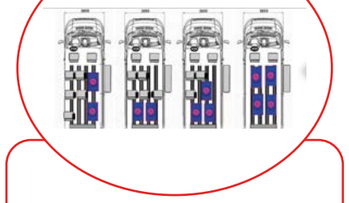
«TWIN ARM»: I CONTENUTI CHE LO RENDONO UNICO

Una serie di **"contenuti esclusivi"** caratterizzano questa trasformazione che, per storicità ed apprezzamento degli addetti ai lavori, risulta il più popolare di sempre **nella storia del veicolo accessibile per trasporto disabili "collettivo"**. La versatilità del vano passeggeri grazie alla presenza di selleria sganciabile e l'utilizzo di componenti testati in anni di trasformazioni, rendono **"TWIN ARM"** il miglior alleato di chi effettua servizi per il trasporto di persone non deambulanti su carrozzella o di personale "normodotato". Olmedo ha prodotto, dal lontano 2006, oltre 5000 "TWIN ARM" molti dei quali ancora circolanti: sinonimo indiscutibile di **affidabilità e robustezza**.

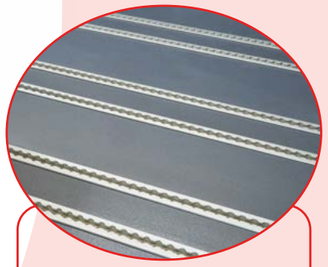
Olmedo, grazie all'esperienza di 75 anni in ambito sanitario (divisione ambulanze), ha sviluppato dotazioni e prodotti specifici per la riduzione dei rischi di contagio all'interno dei veicoli di trasporto collettivo, oggi offerti su «TWIN ARM».



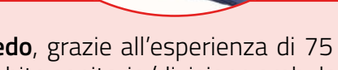
Sistema di ritenuta globale delle carrozzelle e del disabile di tipo AUTOTENSIONANTE, resistenza allo strappo 20 G, composto da N. 4 (quattro) punti complessivi di fissaggio della carrozzella e di N. 3 (tre) per il suo occupante.
Risponde alla Direttiva 2001/116/CE e alle direttive 70/156/EC e ISO10542.



Configurazioni del vano passeggeri funzionali al tipo di carrozzelle presenti ed al numero di occupanti a bordo. Questo grazie alla presenza di ben 8 (otto) binari del pavimento e della selleria TUTTA a sganciamento rapido.

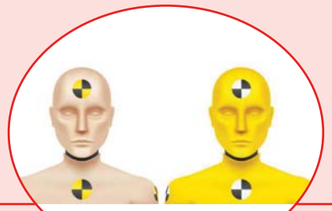


Pavimentazioni in lega di alluminio avio con 8 binari integrati, di tipo «autopulenti» e rivestimento antiscivolo certificato.



«TWIN ARM» si presenta come l'allestimento trasporto disabili di questo segmento più leggero sul mercato; questo si traduce in una migliore guidabilità, minori consumi, minor usura delle gomme e minori emissioni inquinanti.

BRAUN è azienda leader mondiale nella produzione di pedane dal 1970 con sistemi di risalita che per qualità, sicurezza, caratteristiche costruttive, si pongono indiscutibilmente come il miglior prodotto sul mercato. E-1500 offerto per «TWIN ARM» prevede alcuni contenuti che la rendono certamente il prodotto più indicato per questa trasformazione. Le caratteristiche di portata e di dimensioni utili (400 KG), massime per la categoria, la rendono praticamente universale per ogni carrozzella in commercio.



«TWIN ARM» grazie alla qualità dei componenti installati, risponde perfettamente alle normative europee in materia di veicoli speciali, dedicati al trasporto di disabili su carrozzelle.

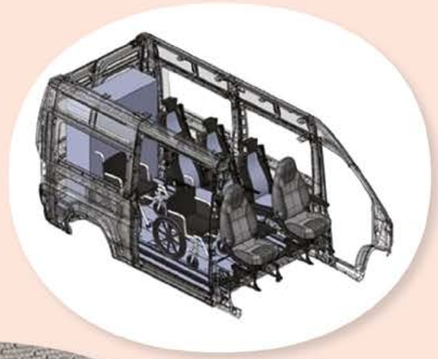
OLMEDO è presente con proprie sedi operative dirette su tutto il territorio nazionale, coordinando una rete di punti assistenza (oltre 180) formata in decenni di partnership con i Clienti e costantemente aggiornata con corsi formativi organizzati in azienda.

BULLET POINTS

75 anni di storia rappresentano l'azienda di allestimenti più antica d'Europa; con oltre 15.000 (quindicimila) mezzi per trasporto disabili allestiti, **OLMEDO** rappresenta una eccellenza Europea nell'ambito della carrozzeria speciale leggera.

SICUREZZA
AL PRIMO POSTO

DELIVER 7 TWIN ARM fa della sicurezza, dell'accessibilità e della facilità di utilizzo, i punti di forza per questa mission gravosa di trasporto collettivo.
I severi test effettuati in laboratorio, insieme ai crash test effettuati dal Costruttore, pongono **TWIN ARM** tra i **mezzi speciali più sicuri** del mercato.
La selleria del vano passeggeri testata sul pavimento in alluminio presente, così come i **sistemi di ancoraggio delle carrozzine** di tipo "autotensionante a 4 punti" e dotati di un terzo punto a parete che garantisce il contenimento del busto in caso di crash, **spostano la sicurezza a livelli mai visti prima su di un mezzo speciale di questa tipologia**.
DELIVER 7 TWIN ARM è omologato in ottemperanza alle normative nazionali ed Europee di riferimento ed ha superato positivamente i test di laboratorio riferiti a selleria, ancoraggi carrozzella e pavimentazione.

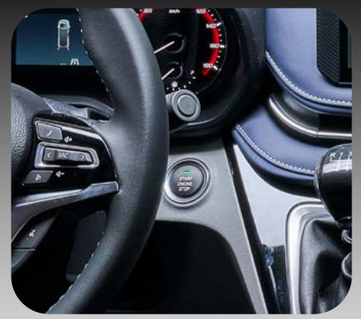


CLIMATIZZAZIONE
AD ALTA EFFICIENZA E TRATTAMENTO DELL'ARIA

Il **trasporto collettivo** di persone su medie e lunghe percorrenze, necessita di una giusta climatizzazione del vano passeggeri.
Per tale ragione è stato previsto nello sviluppo di **DELIVER 7 TWIN ARM**, un **nuovo sistema di emissione frontale a "bocca libera" ed alta efficienza** dotato di bocchette regolabili; questo garantisce una ventilazione con flusso diretto. Il sistema, autonomo rispetto a quello della cabina di guida, è integrato in un vano dedicato, di facile accesso manutentivo e che evita sporgenze strutturali esterne tipiche di climatizzazioni di questa tipologia.
D7 TWIN ARM è dotato inoltre di SERIE di un sistema riscaldante supplementare ad acqua, posto sul fianco sinistro dietro al sedile del conducente, con comando di ventilazione dedicato posto a cruscotto.

A richiesta **DELIVER 7 TWIN ARM** è fornibile con l'innovativo sistema di **abbattimento delle cariche batteriche "BIOSAFE pro"**, sviluppato dalla divisione sanitaria del Gruppo Olmedo ed ideale per il mantenimento del livello sempre ottimale della qualità dell'aria nel vano passeggeri.

INTERNI E STILE:
ESTETICA, TECNOLOGIA, RAZIONALITÀ



MAXUS DELIVER 7 si presenta con una lunga serie di contenuti, dotazioni impiantistiche, estetiche e di sicurezza. Anche i **motori DIESEL** di ultima generazione, con emissioni inquinanti ulteriormente ridotte, rappresentano una novità per questa tipologia di veicolo commerciale dedicato al trasporto persone.

Il nuovo quadro di strumenti con display **digitale 12.3" (DI SERIE)** consentirà al conducente di avere una navigazione completamente digitale e, se integrato ai contenuti ADAS, il cockpit fornirà informazioni e warning per una completa assistenza alla guida.

La nuova radio 12.3" con interfaccia UConnect per un sistema di navigazione completo al top della categoria. L'ampio screen da 12.3" incorpora **APPLE CAR PLAY**.

Pratici vani porta bottiglie e porta tutto (per sedile centrale passeggero biposto), definiscono un vano cabina razionale e molto professionale; estetica ed abitabilità uniti al comfort di guida offrono standard da veicolo commerciale di altissimo livello.

PRINCIPALI DOTAZIONI **DELL'ALLESTIMENTO** E DEL **VEICOLO BASE** (SIA DIESEL CHE FULL ELECTRIC)

PRINCIPALI DOTAZIONI PRESENTI E SUGGERITE SUL VEICOLO CONFIGURATO (oltre a quelle di serie)

Vetri scuri

Comfort Pack, comprende:
- Climatizzatore automatico
- Volante riscaldato
- Sedile e parabrezza riscaldabili
- Pedana laterale lato destro elettrica
- 360° Camera
- Paratia in acciaio con finestra di osservazione

Doppia porta scorrevole laterale

OPT TASSATIVI PER LA TRASFORMAZIONE «TWIN ARM MH2»

Predisposizione clima posteriore

Sedile passeggero singolo regolabile + appoggiabraccia

PRINCIPALI DOTAZIONI E CARATTERISTICHE DELL'ALLESTIMENTO

Selleria NSU LINEA con schienale ad effetto auto reclinato e cintura a 4 punti integrata

Pavimentazione in alluminio con 8 binari e rivestimento in PVC LAVABILE

Pannelli laterali lavabili antisfondamento colore nero, antivandalo

Gradino laterale di ausilio alla risalita, auto rientrante meccanico, antiscivolo

Battitacco antiscivolo laterale e posteriore per accesso alla risalita

Pedana posteriore per risalita delle carrozzelle, marca Braun, E-1500 portata KG 400

Maniglia di appiglio laterale destra della porta scorrevole colore nero, multialtezza

Doppio clima posteriore con emissione a bocca libera

Riscaldatore supplementare posteriore ad acqua, ventilato

Sedili del vano passeggeri (7 sette) riposizionabili e smontabili, con sistema «EASY LEG»

Passaruota con rivestimento in ABS anti graffio colore nero, ribassati (DELIBERA casa madre)

Sistema di ancoraggio della carrozzella di tipo auto tensionante a 4 punti + cinture per cinturamento del disabile sulla carrozzella (ramo addominale + ramo dorsale)

Terzi punti a parete per utilizzo del ramo dorsale secondo normativa Europea

Luce di accesso lato porta scorrevole

KIT SICUREZZA: estintore kg 2, 2 (due) martelletti rompivetro, tagliacinture di emergenza

Luci del vano passeggeri con luce notte integrata con pannellino comandi anteriore

PRINCIPALI OPT D'ALLESTIMENTO (a richiesta)

Sistema di abbattimento batteriologico «BIO SAFE PRO»

Mancorrente laterale di ausilio alla risalita lato sinistro della porta scorrevole

Monoposto differenti da quelli offerti di serie (reclinabili/abbattibili/lavabili), INCLUSI IN OMOLOGAZIONE EUROPEA

Fodere lavabili ed asportabili per selleria del vano passeggeri se con rivestimento NON lavabile

Vano per contenimento sistemi di ritenute e cinture di sicurezza

I contenuti sopra descritti in riferimento al **veicolo base**, sono suscettibili di configurazioni "diverse" da quanto esposto; trattandosi di un veicolo configurabile con pacchetti opzionali e dotazioni a richiesta su dettaglio del Cliente, le dotazioni sopra rappresentano un elenco di optional apprezzati e richiesti per questa tipologia di mission. **Rimangono invece invariati, indipendentemente dagli OPT del veicolo base, gli altri contenuti previsti per l'allestimento**.

OLMEDO SPA: LA STORIA NON SI INVENTA

- **OLMEDO** rappresenta l'azienda di trasformazione più esclusiva d'Europa, fondata nel 1951 a Cavriago (RE).
- **OLMEDO** trasforma il primo OFF-ROAD per intervento d'emergenza su AR-59 «Campagnola» (1969).
- **OLMEDO** ha introdotto la prima pedana idraulica a scomparsa per caricamento di carrozzelle su mezzi «piccoli» (1983).

- **OLMEDO** ha inventato l'automedica, oggi impiegata come veicolo ausiliario all'ambulanza in tutto il mondo (1988).
- **OLMEDO** ha introdotto per prima nei propri stabilimenti la linea di montaggio su veicoli allestiti di fase 2 (1995).
- **OLMEDO** ha introdotto per prima l'ABS-ASA come materiale di allestimento a bordo di un'ambulanza (1996).
- **OLMEDO** ha introdotto per prima la tecnologia CAN BUS nell'ambito ambulanze per la gestione dei servizi (2004).
- **OLMEDO** ha introdotto ed è tutt'oggi l'unica ad impiegare il poliuretano spruzzato per allestimento (linea QTX - 2011).
- **OLMEDO** ha introdotto per prima in Europa le incollature strutturali in sostituzione alle saldature (2012).
- **OLMEDO** per stile ed esclusività di prodotto è riconosciuta in tutto il mondo come «La Ferrari delle Ambulanze».
- **OLMEDO** possiede la gamma di veicoli speciali ed ambulanze più completa del mercato (oltre 500 codici omologativi).
- **OLMEDO** ha prodotto come prima azienda italiana, una versione limitata omologata di un mezzo off-road (2018).
- **OLMEDO** è tutt'oggi l'unica azienda europea a non aver mai adottato resina all'interno delle proprie trasformazioni.
- **OLMEDO** ha sviluppato, certificato e brevettato a Pressione Negativa per la lotta contro il Covid (2020).
- **OLMEDO** possiede il 100% degli stampi e dei disegni per la produzione dei componenti dei propri mezzi speciali.
- **OLMEDO** in 75 anni di storia ha allestito oltre 20.000 veicoli speciali, di cui 10.000 ambulanze di soccorso.

OLMEDO PRO: IL TUO PARTNER A 360°

GARANZIA

Gli allestimenti **OLMEDO** sono **garantiti 24 mesi**, le officine autorizzate sono presenti in modo capillare su tutto il territorio nazionale. I centri Olmedo sono coordinati direttamente dalla nostra area di assistenza "fast service" che garantisce un supporto diretto all'operatività delle officine stesse e nel caso di interventi con criticità, potrà intervenire direttamente entro le 24 ore successive alla chiamata.

USATO E PRONTA CONSEGNA

OLMEDO è disponibile a valutare il ritiro dei vostri veicoli usati con o senza allestimento e ad offrire soluzioni alternative al nuovo da uno stock di mezzi revisionati, efficienti e garantiti.
Un vasto stock di mezzi nuovi in pronta consegna, inoltre, potrà rispondere celermente ad ogni necessità d'acquisto "rapido".

FINANZIAMENTI

OLMEDO offre la possibilità di dilazionare l'acquisto del nuovo veicolo attraverso una gamma di finanziamenti ampia e personalizzabile.
Un nostro team di professionisti è in grado di affiancare e consigliare nella scelta della soluzione più adatta a seconda delle specifiche esigenze.

NOLEGGIO

Tra le tante possibilità di muoversi in autonomia, quella del Noleggio si presenta oggi tra quelle maggiormente apprezzate grazie alla **libertà di scelta dei modelli e l'assenza di vincoli all'acquisto**.
OLMEDO oggi offre la possibilità di scegliere tra una vasta gamma di veicoli allestiti in maniera specifica garantendo soluzioni a portata di Cliente per un noleggio a breve o medio termine.

Là dove serve,
sempre al tuo fianco

olmedo
Mobility Division

www.olmedospa.it

DOVE SIAMO
Scansiona il QR Code per scoprire la rete Olmedo Point

Olmedo Special Vehicles S.p.A.
Via Montesanto, 54 | 42021 Ghiardo di Bibbiano (RE) | +39 0522 253303 | info@olmedospa.it

I contenuti descritti nel presente catalogo sono suscettibili di variazioni senza preavviso pertanto da ritenersi non attendibili in fase contrattuale riferite ai veicoli base, colorazioni motorizzazioni omologazioni non dipendenti dalla scrivente pertanto risulta necessario prima di una definizione d'acquisto rifarsi a preventivazioni commerciali specifiche successive alle verifiche di fattibilità tecnica. La Olmedo Special Vehicles non si ritiene responsabile per eventuali forniture di mezzi base per trasformazione da parte di Clienti se non successive a conferme di fattibilità tecnico omologative definite con nostre aree preposte.

Ed.1 Rev.1 01.26