MAN TGE L4H2 «COMBI»

olmedo
Minibus Division

PASSO EXTRA LUNGO L4H2 - DIESEL 140CV & 177CV
EURO 6E CAMBIO MANUALE / AUTOMATICO
DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE A TRAZIONE INTEGRALE 4x4 «4 MOTION»

M1 - 9 Posti complessivi

MAN

75 ANNI DI IDENTITA' E PASSIONE

Se stessi, da sempre.

Un traguardo, quello dei 75 anni dalla fondazione, che rappresenta una pietra miliare epocale nell'evoluzione dell'azienda e fregia Olmedo di un titolo d'esclusività indelebile per ***tradizione, reputazione, prestigio.***

Sette decadi all'insegna di un progresso che ha trasformato artigiani in artisti e tramandato le tradizioni di carrozzeria rendendo celebre l'Italia nel mondo e leggendario il nome di ***Olmedo Quintavalli****, uomo umile che con pochi soldi e tanti sogni, riunì alcuni lavoratori per creare qualcosa in cui credere: correva l'anno 1951, quando le idee divennero impresa.*

Questo insegnamento di ***umanità ed accoglienza*** *ci ha reso chi siamo.*

*I rapporti, i dialoghi, i confronti nascondono tutt'oggi quella condivisione di valori, animati con l'intento di "****aiutare le persone nella vita****"; risposte che celano confronti e necessità che diventano prodotti: questa magia industriale, tradotta ai giorni nostri e proiettata in scala globale, ha trasformato* ***grazie ad Olmedo*** *la nostra industria per sempre.*

Non si tratta di tradizioni adattate alla modernità, ma di un modello antico proiettato ai tempi moderni: investimenti costanti sulla ricerca, sulle infrastrutture, sul servizio, nella formazione: nulla di diverso dall'approccio primordiale che trasformava quei mezzi così diversi dagli attuali e rappresentava, ieri come oggi, il modo concreto di materializzare in prodotti le richieste e le ***necessità della gente****.*

Oggi, in un'epoca lontana da quei giorni ma mai così vicina per rispetto ed ispirazione, festeggiamo il nostro anniversario con l'orgoglio di chi rappresenta, vivendola, la proiezione evoluta di chi siamo stati.

Grazie per averci creduto, come noi.

Luca Quintavalli

*per i "****75 anni di Olmedo****"*

olmedo Mobility Division

olmedo 1951 - 2026

MAN TGE – COMBI L4H2

***MAN TGE è** da oggi disponibile in questa esclusiva versione TRASPORTO PERSONE*

«MAN TGE COMBI»: IL TRASPORTO COLLETTIVO CONVIVIALE E SPAZIOSO COME MAI VISTO PRIMA

Proseguire una **tradizione vincente** di uno degli **allestimenti OLMEDO per trasporto disabili** ad uso professionale più apprezzato di sempre: L'allestimento COMBI, ricco di contenuti innovativi e di interni ridisegnati a favore di confort ed accessibilità per **MAN TGE**. Vano passeggeri caratterizzato da monoposto a sganciamento rapido con decentramento studiato per garantire «easy entry» nelle file posteriori e per ottimizzare l'accesso ai posti anche con carrozzelle a bordo ed offrire spazio tra i passeggeri grazie all'ergonomia dello schienale ultrasottile ed alla presenza di cinture integrate con sviluppo interno allo schienale. Nuovi rivestimenti interni retro cabina, laterali e posteriore, padiglione insonorizzato con alta capacità di isolamento termico, pannellature laterali antivandalo ed antisfondamento, pavimentazione lavabile in PVC certificata ad alta resistenza al calpestio. Con questi contenuti, uniti al nuovo climatizzatore posteriore ad alta efficienza, **COMBI** si pone come il giusto alleato per ogni tipo di **transfert collettivo ad uso professionale**. COMBI è offerto di serie con 2 (due) posti in cabina di guida (conducente + passeggero su sedile singolo) e 7 (sette) monoposto sganciabili nel vano passeggeri con possibilità, a richiesta, di essere disposti con posizionamento «5-2» grazie alle dimensioni eccezionali del vano passeggeri (5 a sinistra e 2 a destra con corridoio centrale).

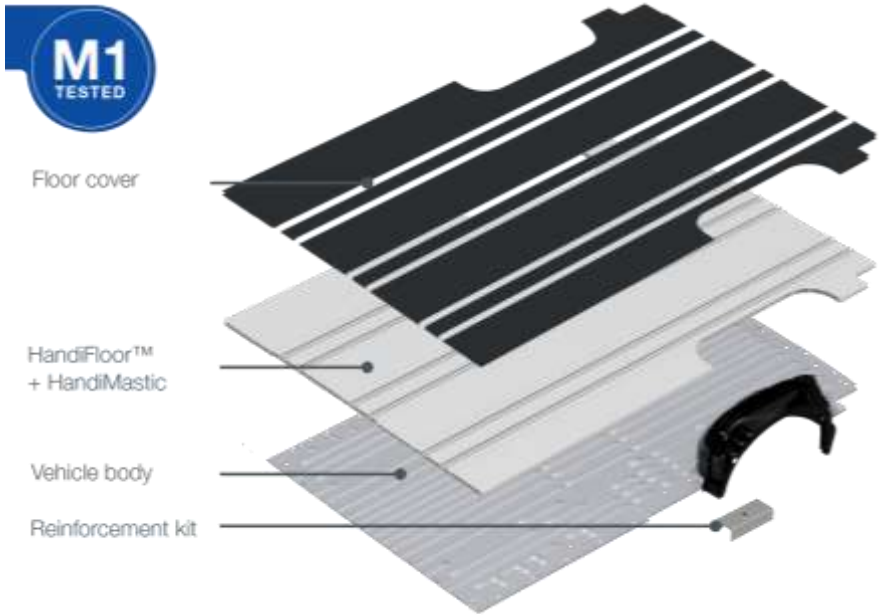
olmedo Mobility Division

olmedo 1951 - 2026

MAN

MAN TGE – COMBI L4H2

«AVIO FLOOR»: SICUREZZA E FLESSIBILITA' COL SISTEMA "EASY MOVE"



AVIO FLOOR

UN UNICO LAYOUT del pavimento in lega di alluminio AVIO, compatibile con tutte le sellerie proposte, che definisce una variante di configurazioni ottime per ricoprire ogni necessità di trasporto e servizio. Possibilità di stivaggio ed ancoraggio di una carrozzella per disabile non deambulante o selleria monoposto, configurando una piattaforma globale per ogni allestimento sia su base endotermica che elettrica.

*Un pavimento in alluminio per ogni mission: questa l'esclusività di «**AVIO FLOOR**» Offerto di serie su Maxus Twin Arm*

«EASY MOVE»: SEDILI A SCELTA, PER OGNI MISSION

Sedili monoposto con sistema di ancoraggio rapido «**ECOLEG 2**» che ne permette facili spostamenti, riposizionamenti o smontaggio dal veicolo. **MAN TGE TWIN ARM** è offerto con **4 (QUATTRO) differenti soluzioni di monoposto**, ideali per ogni tipologia di servizio a scelta in fase di configurazione del mezzo o acquistabili anche in after sales (essendo previste come varianti omologative già contenute nel mezzo base) – **NSU LINEA offerto di serie**

OFFERTO DI SERIE	A RICHIESTA	A RICHIESTA	A RICHIESTA
NSU LINEA (AUTORECLINATO)	**SICOM 2** (FISSO / RECLINABILE)	**VAN X** (Reclinabili)	**NSU LINEA 4** CON DBR (AUTORECLINATO)
Schienale ergonomico fisso Effetto «auto reclinato» a 25° Poggiatesta integrato Cintura integrata a 3 punti Braccioli alzabili Piede a sgancio «easy leg» Rivestimento in tessuto «bicolor» Seduta ergonomica «relax» Fodere lavabili asportabili opzionali TEST M1 NEL VEICOLO	Schienale ergonomico fisso / reclinabile (a richiesta) Poggiatesta integrato Cintura integrata a 3 punti Braccioli alzabili opzionali (di serie nella fila centrale) Piede a sgancio «easy leg» Predisposizione ISOFIX Rivestimento bicolore Fodere lavabili asportabili opzionali Seduta ergonomica «relax» TEST M1 NEL VEICOLO	Selleria Vip ultra comfort reclinabile con poggiatesta regolabile e braccioli alzabili e regolabile. Piede a sgancio «easy leg» Predisposizione ISOFIX Rivestimento bicolore, possibilità a richiesta di rivestimento in pelle. Seduta ergonomica, cinutra a 3 punti integrata. TEST M1 NEL VEICOLO	Schienale ergonomico fisso Effetto «auto reclinato» a 25° Poggiatesta integrato Doppia cintura pretensionata con sistema DBR integrato Doppi braccioli alzabili bicolore Piede a sgancio «easy leg» Rivestimento «bicolore» Seduta ergonomica «relax» Rivestimento lavabile ed igienizzabile classe 1 TEST M1 NEL VEICOLO

INTERNI DA FUORI CLASSE
UN COMBI ELEGANTE E PROFESSIONALE

Una delle differenze principale tra la versione **Combi “easy” e Combi “top”** è il rivestimento laterale del vano passeggeri.
La versione Combi “top” è caratterizzata dal rivestimento del vano passeggeri, mediante montaggio di interni in poliuretano strutturale spruzzato ad alta resistenza “soft touch trims” flessibili, lavabili, con superficie morbida al tatto ed anti urto di colore “ice”; montaggio mediante lastratura leggera della scocca ed incollatura (no viti a vista), tale da conferire flessibilità ed estetica; insonorizzazione completa del vano passeggeri mediante applicazione negli scatolati di materiale fonoassorbente ad alto livello di insonorizzazione ed isolamento termico. Nessun cigolio in marcia tipico dei rivestimenti in ABS, massima sicurezza in caso di urto poiché dotati di anima «anti intrusione» che evita le superfici taglienti in caso di rottura. Sulla versione.

COMBI EASY

COMBI TOP

MAN TGE – COMBI L4H2

DETTAGLI E PARTICOLARI DEL VEICOLO

- Tetto «ALTO» H2
- Porta laterale scorrevole
- Porte posteriori a battente con vetrature atermiche
- ANTENNA HI FII INTEGRATA
- Terza luce posteriore su passo super lungo
- Parabrezza atermico anteriore
- Paraurti ergonomico con fendinebbia integrati (se previsti come opt)
- Vetratura laterale atermica, oscurata «polarizzata»
- Selleria del vano passeggeri
- Gradino di accesso laterale meccanico

olmedo Mobility Division

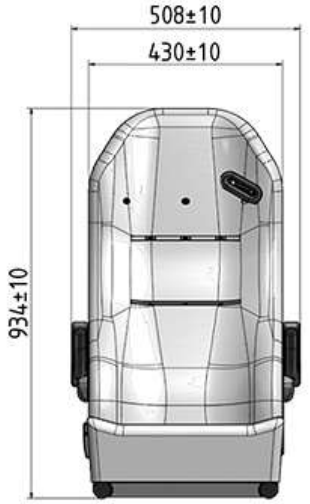
olmedo 1951 - 2026

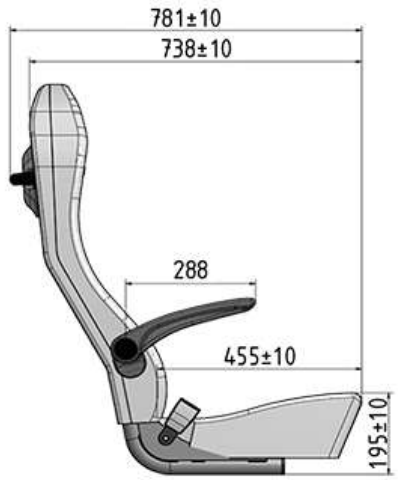
MAN

LA SELLERIA «NSU LINEA»:
SICUREZZA E CONFORT COME MAI VISTI PRIMA

NSU LINEA 4 rappresenta il miglior monoposto sul mercato per trasporto di passeggeri disabili e normodotati su veicoli speciali ed è previsto come contenuto DI SERIE per **COMBI**. Costituito da una **struttura in acciaio ad alta resistenza**, prevede spugnature con ergonomia lombare contenitiva e schienale ad effetto "auto reclinato", che lo rendono uno dei sedili più apprezzati dagli utenti per confort, robustezza, compattezza. **Il poggiatesta integrato**, i doppi braccioli alzabili, le sedute maggiorate, le spugnature alto confort, le cinture con sviluppo interno allo schienale, il rivestimento lavabile ed igienizzabile, rendono **NSU LINEA 4** il perfetto monoposto per utilizzi gravosi.

Piede «easy leg» offerto di serie per NSU LINEA 4, di acciaio verniciato dotato di sistema anti rollio che ne garantisce ottimo scorrimento, silenziosità in marcia e facilità di sblocco.





Unico sul mercato con schienale ergonomico «fisso» ad effetto auto reclinato che ne aumenta notevolmente il confort in marcia anche per lunghe percorrenze.

olmedo Mobility Division

olmedo 1951 - 2026

MAN

SICUREZZA AL PRIMO POSTO

MAN TGE TWIN ARM fa della sicurezza, dell'accessibilità e della facilità di utilizzo, i punti di forza per questa mission gravosa di trasporto collettivo. I severi test effettuati in laboratorio, insieme ai crash test effettuati dal Costruttore, pongono **TWIN ARM** tra i **mezzi speciali più sicuri** del mercato. **La selleria del vano passeggeri testata sul pavimento in alluminio** presente, così come i **sistemi di ancoraggio delle carrozzelle** di tipo "autotensionante a 4 punti" e dotati di un terzo punto a parete che garantisce il contenimento del busto in caso di crash, **spostano il livello di sicurezza a livelli mai visti prima su di un mezzo speciale di questa tipologia.**

MAN TGE TWIN ARM è omologato in ottemperanza alle normative nazionali ed Europee di riferimento ed ha superato positivamente i test di laboratorio riferiti a selleria, ancoraggi carrozzella e pavimentazione.

SICUREZZA ED OMOLOGAZIONI

I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

CAPPELLIERA (disponibile solo su tetto alto)

**DI SERIE SU COMBI TOP, OPZIONALE SU COMBI EASY*

- Cappelliera sviluppata sul lato SX del vano passeggeri con ergonomia lineare ed arrotondata priva di spigolature;
- Corpo strutturale in alluminio estruso anodizzato, esteticamente molto ricercato e bordo laterale di contenimento superiore con parte sottostante in moquettes;

TAVOLINO

**OPZIONALE SU COMBI TOP E COMBI EASY*

- Tavolino "EASY TABLE" con sistema di apertura delle ante superiori indipendente, con scorrimento e sgancio rapido compatibile coi binari presenti nel vano passeggeri;
- Ergonomia con profilo "a lama" per posizionamento tra i sedili della seconda fila (in condizioni di non utilizzo);
- Superficie anti graffio con rivestimento lavabile colore "grey";

olmedo Mobility Division

olmedo 75 1951 - 2026

MAN

MAN TGE – COMBI L4H2

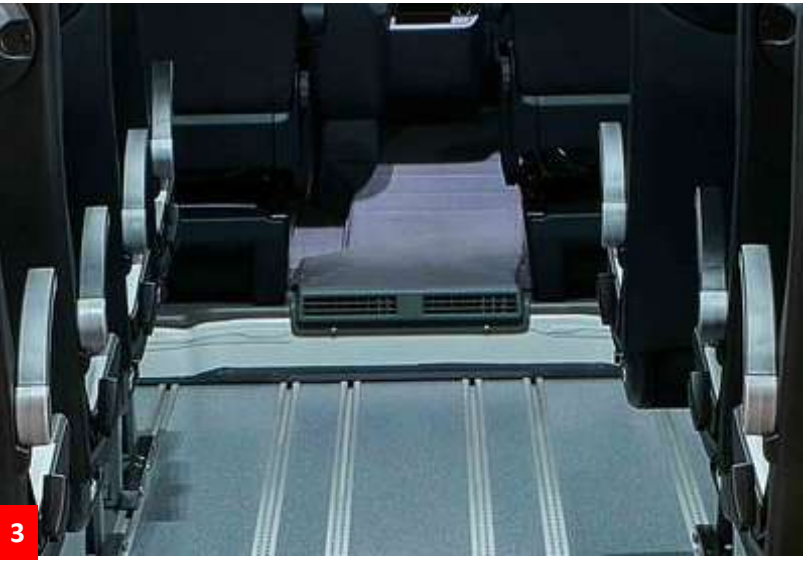
TRASPORTO PROFESSIONALE ED ACCESSIBILE

Man TGE Combi Easy è top è omologato per il trasporto carrozzina. Grazie alla selleria a sgancio e alle rampette richiudibili incluse, sarà possibile in pochi e semplici gesti creare la configurazione per il trasporto di una persona non deambulante in carrozzina.

olmedo Mobility Division

olmedo 75 1951 - 2026

MAN



CLIMATIZZAZIONE AD ALTA EFFICIENZA E TRATTAMENTO DELL'ARIA

Il **trasporto collettivo** di persone su medie e lunghe percorrenze, necessita di una giusta climatizzazione del vano passeggeri. Per tale ragione è stato previsto nello sviluppo di **MAN TGE TWIN ARM**, un **nuovo sistema di emissione frontale a "bocca libera" ed alta efficienza** (ORIGINALE); questo garantisce una ventilazione con flusso diretto. Il Sistema, autonomo rispetto a quello della cabina di guida, è integrato a tetto ed evita sporgenze strutturali esterne tipiche di climatizzazioni di questa tipologia. **MAN TGE TWIN ARM** è dotato di un **sistema riscaldante supplementare** ad acqua, posto a pavimento tra il sedile passeggero e quello del conducente, con comando di ventilazione dedicato posto a cruscotto.

A richiesta **MAN TGE TWIN ARM** è fornibile con l'innovativo sistema di **abbattimento delle cariche batteriche** "**Bio safe pro**", sviluppato dalla divisione sanitaria del Gruppo Olmedo ed ideale per il mantenimento del livello sempre ottimale della qualità dell'aria nel vano passeggeri.

olmedo Mobility Division

***Alcuni dettagli**: 1 climatizzatore in cabina di guida; 2 BIO SAFE PRO per abbattimento delle cariche batteriche; 3 RISCALDATORE SUPPLEMNTARE a pavimento, originale; 4 CLIMA SUPPLEMNTARE POSTERIORE, originale*

POSTAZIONE DI GUIDA

Un connubio di comfort, connettività e tecnologia intelligente: benvenuti nella centrale di comando completamente digitale per un'esperienza di guida ancora più rilassata.

olmedo Mobility Division

HIGHLIGHT DEL VEICOLO

Dotazioni integrate nel vano guida che permettono un'interazione dell'autista ad una guida confortevole e sicura: un'esperienza senza confronti.

Secondo aribag di serie lato passeggero, disattivabile in autonomia mediante funzione specifica

Volante ridisegnato e multifunzione con comandi di interfaccia alle funzionalità del cruscotto

Sistema di infoteinment con consolle centrale tocuh screen fino a 12.9» integrante tutte le funzionalità

Quadro strumenti digitale che riporta tutte le funzioni rilevanti per una guida sicura ed intuitiva

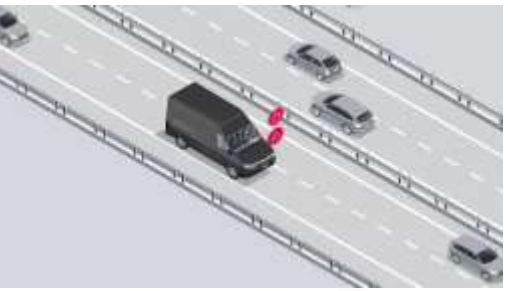
Freno di stazionamento elettronico con funzione «AUTO HOLD» per fermata del mezzo in modo sicuro

Integrazione smartphone mediante sistema MAN LINK per interfacciare le funzionalità del telefono

Keyless start che consente avviamento senza l'utilizzo della chiave, facilitando le operazioni di partenza e stop

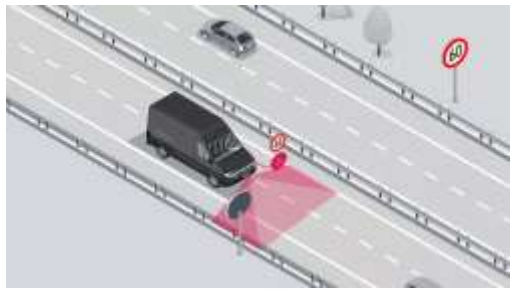
Interfaccia USB-C integrata al cruscotto per ricariche di telefoni e/o palmari con potenza di ricarica di 45W

SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA



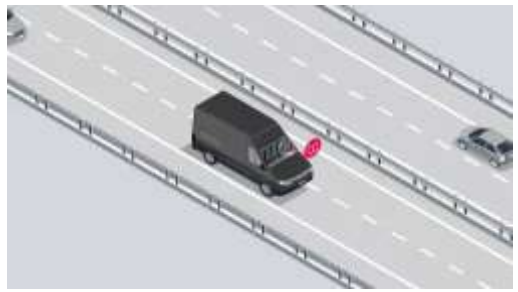
RILEVATORE STANCHEZZA CONDUCENTE

- Emette un segnale ottico e tattile se rileva disattenzioni [3]
- Indica il livello di stanchezza e disattenzione e il tempo di guida dall'ultima pausa
- Consiglia di fare una pausa e segnala le aree di sosta nelle vicinanze



RICONOSCIMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE

- Indica i segnali stradali rilevati e avverte se la direzione di marcia è sbagliata
- Invia i dati raccolti all'assistente alla velocità intelligente in modo da adeguare la velocità
- Può aiutare ad aumentare la sicurezza



INDICATORE DI CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI

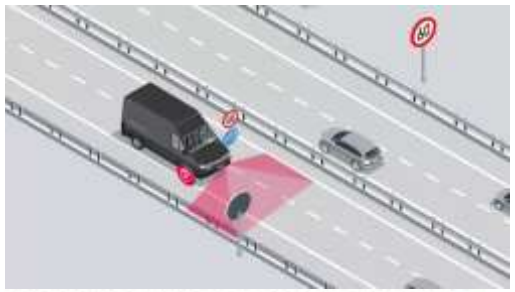
- Informa sulla pressione attuale dei pneumatici prima di partire e durante il viaggio [3]
- Avverte tramite un segnale ottico e acustico se la pressione è troppo bassa o si riduce rapidamente
- Può aiutare a ridurre al minimo danni ai pneumatici e quindi a prevenire incidenti

CRUISE CONTROL

- Accelerando e frenando mantiene in modo costante la velocità nominale impostata [3]
- Facilita il lavoro e può aiutare a evitare spese inutili e a risparmiare carburante

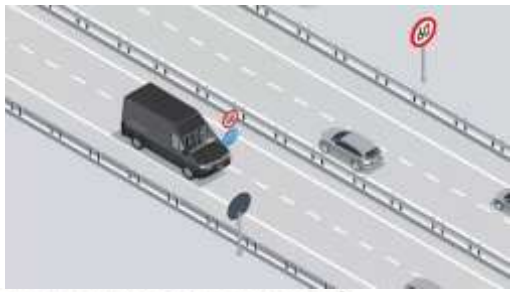
SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO*

- Tiene sotto controllo la zona davanti e dietro il veicolo [3]
- Indica la distanza da ostacoli statici nella postazione di guida
- Attivazione automatica di frenata di emergenza [3] in caso di rischio di collisione



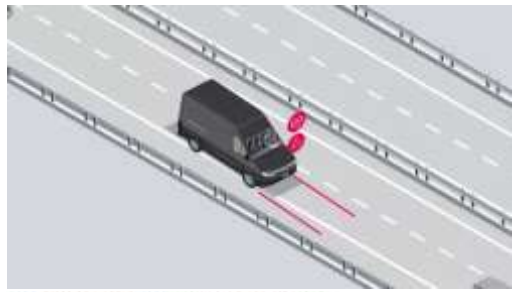
ASSISTENTE ALLA VELOCITÀ INTELLIGENTE

- Rileva i limiti di velocità [3] in base ai segnali stradali e ai dati sui percorsi e adegua automaticamente la velocità
- Avverte tramite un segnale ottico e acustico in caso di superamento manuale della velocità massima
- Aiuta il conducente a rispettare le regole in vigore e ad evitare spese inutili



LIMITATORE DELLA VELOCITÀ

- Fa in modo che non venga superata la velocità massima
- Può aiutare ad aumentare l'efficienza



ASSISTENTE DI EMERGENZA*

- Monitoraggio continuo dell'attività del conducente su pedale dell'acceleratore, sterzo e freno [3]
- Se il conducente non è attivo, frena fino all'arresto completo, mette in sicurezza il veicolo e fa partire un'eCall [3]
- Può aiutare il conducente a evitare incidenti e a proteggere gli altri utenti della strada [3]

RETROCAMERA REAR VIEW

Per mezzo di una telecamera mostra sul display di infotainment [3] cosa succede dietro al veicolo

Linee di riferimento dinamiche aiutano a orientarsi durante la retromarcia

Facilita le manovre e può aiutare ad aumentare la sicurezza

olmedo 75 1951 - 2026

olmedo Mobility Division

MAN TGE – COMBI L4H2

IMMAGINI DEGLI ESTERNI

olmedo Mobility Division

75 olmedo 1951 - 2026

MAN

MOTORIZZAZIONI DISPONIBILI PER VERSIONI «TWIN ARM»

MAN TGE TWIN ARM utilizza il collaudato motore **turbodiesel da 2.0 litri**, disponibile in 2 potenze (140, 177 CV), abbinato a cambio manuale a 6 marce o automatico a 8 rapporti, con opzioni di trazione anteriore (FWD) o integrale (4x4), offrendo efficienza e versatilità per i trasporti quotidiani, con i modelli "Next Level" che introducono anche maggiore comfort e sistemi di assistenza

Motori diesel da 2,0 l
Potenza: 103 Kw – 130 Kw (140 CV – 177CV)
Trazione anteriore o integrale (integrale solo 177CV con cambio automatico)
340 - 410 Nm di coppia massima
Cambio manuale a 6 rapporti o cambio automatico a 8 rapporti
Affidabile e robusto per un’elevata percorrenza
Costi di esercizio ridotti grazie a basso consumo di carburante e lunghi intervalli di manutenzione

MAN TGE – COMBI L4H2

4X4

PRONTI PER OGNI SITUAZIONE:
MAN TGE 4X4

olmedo Mobility Division

olmedo 75 1951 - 2026

TRAZIONE INTEGRALE 4X4 «4 MOTION»

Non importa se su strada bagnata o sdrucciolevole, su manto stradale accidentato, in caso di pendenza estrema o con tutti gli inconvenienti del fuoristrada: chi impiega un veicolo senza la trazione giusta si trova ben presto in difficoltà e mette a rischio la sicurezza di conducente e carico.

Con il **MAN TGE 4x4 TWIN ARM, disponibile a listino con motore 177CV e cambio automatico,** il problema non si pone, perché la sua **trazione integrale** innovativa garantisce maggiore sicurezza, agilità ed efficienza – praticamente su ogni tipo di terreno e con qualsiasi condizione atmosferica. È come avere a bordo un copilota discreto, che accompagna e asseconda costantemente il comportamento di marcia senza distrarre o innervosire con segnali acustici.

Attivable in modo estremamente rapido

La trazione integrale attivabile ripartisce in continuo la coppia sui due assi in meno di 84 millisecondi.

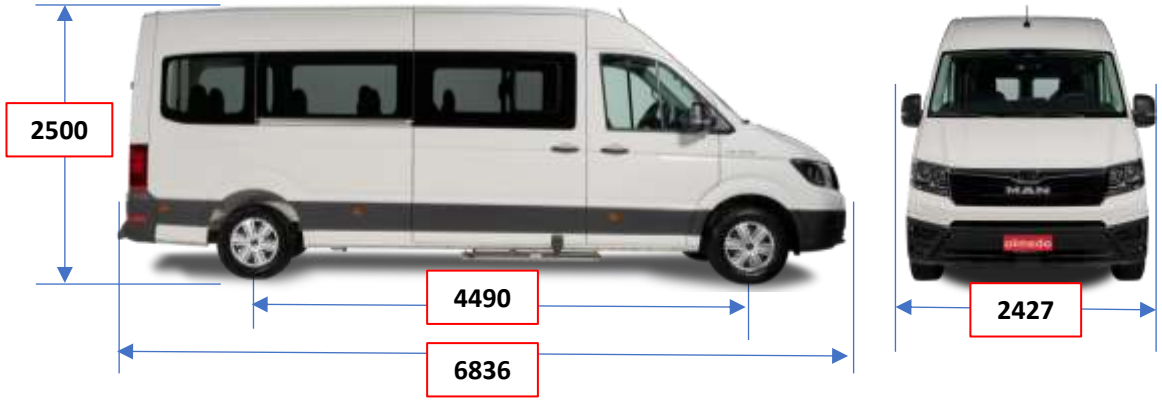
Trazione sempre disponibile

4MOTION

Trazione integrale abbinata al motore ***180CV con cambio automatico***

PRINCIPALI DOTAZIONI DELL' ALLESTIMENTO TWIN ARM

DIMENSIONI ESTERNE DI MAN TGE - L4H2



MOTORIZZAZIONI, CAMBIO E TRAZIONI DISPONIBILI

DIESEL 140CV EURO 6E - DIESEL 177CV EURO6E
CAMBIO MANUALE A 6 (SEI) RAPPORTI / AUTOMATICO 8 RAPPORTI
TRAZIONE ANTERIORE ED INTEGRALE 4X4 «4 MOTION»

PRINCIPALI DOTAZIONI E CARATTERISCTICHE DELL'ALLESTIMENTO «TWIN ARM»
Pedana idraulica posteriore BRAUN, modello E-1500 con portata di 400Kg, dimensioni della piattaforma di carico di **1500x860mm,** luci integrate per illuminazione notturna area di carico, luci lampeggianti gialli per segnalazione d'utilizzo, contacicli
Selleria **NSU LINEA 4** CON SISTEMA DI CINTURAMENTO DBR**,** schienale ad effetto auto reclinato e doppia cintura integrata, Monoposto riposizionabili e smontabili, con sistema «**EASY LEG**» privo di rollii e scorrevoli, doppi braccioli alzabili bicolore
Pavimentazione in alluminio con 8 binari e rivestimento in PVC LAVABILE
Vetratura del vano passeggeri polarizzata (ORIGINALE)
Pannelli laterali lavabili antisfondamento, lavabili
Gradino laterale di ausilio alla risalita, auto rientrante meccanico, antiscivolo
Battitacco antiscivolo laterale e posteriore per accesso alla risalita
Maniglia di appiglio laterale destra della porta scorrevole di colore nero, strutturale ed ergonomica
Mancorrente laterale di ausilio alla risalita lato sinistro della porta scorrevole, di colore giallo
Doppio clima posteriore con emissione a bocca libera sopra alla cabina di guida, indipendente dall'anteriore (ORIGINALE)
Riscaldatore supplementare posteriore ad acqua, ventilato ad alta efficienza, indipendente dall'anteriore (ORIGNALE)
Padiglione in METACRILATO AUTOMOTIVE INSONORIZZATO classe 1, colore Grey con luci integrate (ORIGINALE)
Sistema di ancoraggio della carrozzella di tipo auto tensionante a 4 punti + cinture per cinturamento del disabile sulla carrozzella (ramo addominale + ramo dorsale regolabili)
Terzo punto a parete per utilizzo del ramo dorsale secondo normativa Europea (veicolo predisposto per 4 (quattro) punti testati
KIT SICUREZZA: Estintore KG 2, 2 (due) martelletti rompivetro, taglia cinture di emergenza
Luci LED diurne del vano passeggeri incassate a tetto con accensione consona alla porta laterale scorrevole (ORIGINALI)
PRINCIPALI OPT D'ALLESTIMENTO (A RCIHIESTA)
Sistema di abbattimento batteriologico «BIO SAFE PRO»
Cappelliera «MOON» lato sinistro / destro con mancorrente integrato
Monoposto differenti da quelli offerti di serie (reclinabili / abbattibili / lavabili), INCLUSI IN OMOLOGAZIONE EUROPEA
Fodere lavabili ed asportabili per selleria del vano passeggeri se con rivestimento NON lavabile
Vano per contenimento sistemi di ritenute e cinture di sicurezza

olmedo Mobility Division

olmedo 1951 - 2026

MAN TGE – COMBI L4H2

DOTAZIONI E SPECIFICHE DEL VEICOLO

PRINCIPALI DOTAZIONI PRESENTI SUL VEICOLO BASE	CODICE	
ACCENSIONE LUCI CON ACCENSIONE AUTOMATICA FARI	9C7	DI SERIE
AIRBAG CONDUCENTE E ACCOMPAGNATORE	4UF	DI SERIE
TELECAMERA ANTERIORE PER SISTEMI DI SICUREZZA ALLA GUIDA	QK1	DI SERIE
FRENO STAZIONAMENTO ELETTRICO	UH2	DI SERIE
SISTEMA ASSISTENZA PARTENZA IN SALITA	UG1	DI SERIE
SISTEMA ASSISTENZA FRENATA DI EMERGENZA	8J3	DI SERIE
SISTEMA DI CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI	7K3	DI SERIE
ASSISTENTE AL MANTENIMENTO DI CORSIA DI MARCIA ATTIVO	6I1	DI SERIE
PRESE DATI USB TIPO C E PRESE DI RICARICA CON POTENZA DI RICARICA ELEVATA	U9E	DI SERIE
QUADRO STRUMENTI DIGITALE	7J2	DI SERIE
RICONOSCIMENTO SEGNALETICA STRADALE	QR9	DI SERIE
SERBATOIO 75 LITRI	0M0	DI SERIE
ASSE ANTERIORE RINFORZATO	VV8	COMPRESO
BATTERIA SIGILLATA E ALTERNATORE CON CAPACITA' MAGGIORATA	NY4	COMPRESO
4 COPRI CERCHI IN ACCIAIO NERO	COE	COMPRESO
COPRIRUOTA INTEGRALI PER CERCHI IN ACCIAIO DA 16	1ND	COMPRESO
FENDINEBBIA E LUCI DI SVOLTA	8WH	COMPRESO

PRINCIPALI DOTAZIONI PRESENTI SUL VEICOLO BASE	CODICE	
LUNOTTO RISCALDABILE CN IMPIANTO TERGILAVACRISTALLI	4HS	COMPRESO
MORSETTIERA ELETTRICA E CENTRALINA FUNZIONALITA' PERSONALIZZATA	IS2	COMPRESO
1 OCCHIONE DI TRAINO ANTERIORE E 1 POSTERIORE	1F1	COMPRESO
PACCHETTO FINESTRINI FURGONE	ZFP	COMPRESO
SEGNALAZIONE ACUSTICA ALL'INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA	IL1	COMPRESO
SECONDA BATTERIA	8FE	COMPRESO
RETROCAMERA REAR VIEW	KA2	COMPRESO
RIVESTIMENTO TETTO INTERNO CABINA E VANO DI CARICO	5CE	COMPRESO
RIVESTIMENTO LATERALE VANO PASSEGGERI IN LASTRE ALVEOLARI DI PLASTICA MEZZA ALTEZZA	5DB	COMPRESO
2° SCAMBIATORE DI CALORE E 2° EVAPORATORE	6AD	COMPRESO
SEDILE COMFORT DX NELLA PRIMA FILA	3SE	COMPRESO
UGELLI LAVACRISTALLI RISCALDABILI	8X3	COMPRESO
FINESTRINI LATERALI ANTERIORI IN VETRO, FINESTRINI LATERALI POSTERIORI E LUNOTTO OSCURATI	QL5	COMPRESO
FINESTRINI LATERALE NEL VANO PASSEGGERI DAVANTI A DX SCORREVOLE	4EM	COMPRESO
FINESTRINO LATERALE NEL VANO PASSEGGERI DAVANTI A SX SCORREVOLE	4DM	COMPRESO

Le dotazioni sopra, riferite al veicolo base, sono quelle mediamente presenti nei mezzi disponibili a stock; in fase di ordine per mezzi diversi da quelli sopra, sono configurabili dotazioni ed accessori differenti.

IMPORTANTE: ai fini contrattuali sono comunque considerate vincolanti le dotazioni indicate in offerta economica, considerando quelle sopra indicative

olmedo Mobility Division

olmedo 1951 - 2026

olmedo
Special Vehicles

Helping humans in life, since 1951

MAN TGE L4H2 COMBI

Dossier di presentazione prodotto - Rev. 1 del 12-06-26

Olmedo Special Vehicles S.p.A., Via Montesanto, 54
42021 Ghiardo di Bibbiano (RE)

REFERENTI DI PRODOTTO PER MOBILITY DIVISION

INFO PREZZI E DISPONIBILITA’	UFFICIO COMMERCIALE OLMEDO info@olmedospa.it Tel. 0522-253303

I contenuti descritti nel presente catalogo sono suscettibili di variazioni senza preavviso pertanto da ritenersi non attendibili in fase contrattuale riferite ai veicoli base, colorazioni, motorizzazioni, omologazioni non dipendenti dalla scrivente pertanto risulta necessario, prima di una definizione d’acquisto, rifarsi a preventivazioni commerciali specifiche successive alle verifiche di fattibilità tecnica. La Olmedo special vehicles non si ritiene responsabile per eventuali furniture di mezzi base per trasformazione da parte di Clienti, se non successive a conferme di fattibilità tecnico / omologative definite con nostre aree preposte.