

DAILY



Daily Line - Minibus Interurbano - Diesel EURO VI

3520L	4100	4100L	PASSO (mm)	3520 L	4100	4100 L
 16 passeggeri	 19 passeggeri + 1h	 22 passeggeri + 1h	LUNGHEZZA (mm)	5950	7120	7515
			LARGHEZZA (mm)	2052		2174
			ALTEZZA con A/C (mm)	2784	2784	2905
			ALTEZZA INTERNA (mm)	1820		
			SBALZO ANTERIORE (mm)	1008		
	 19/16 passeggeri + 1h	 22/19 passeggeri + 1h	SBALZO POSTERIORE (mm)	1422	2012	2407
			LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	1724		1725
			LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	1540		1661
 15/8 passeggeri + 1w	 19/14 passeggeri + 0/1 w + 1h	 22/17 passeggeri + 0/1w + 1h	DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	12744	15190	14758
			DIAMETRO DI VOLTA (mm)	12084	14564	14108
			MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI			
				40C	50C	60C
			MTT (kg)	4500	5600	6100
			CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)	2100	2100	2200
	 19/12 passeggeri + 0/2w + 1h	 22/15 passeggeri + 0/2w + 1h	CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)	3100	3700	4200

Sedili passeggeri
 Autista
 Sedili su guide
 Sedile hostess (h)
 Postazione disabili (w)

FIC EURO VI		
POTENZA MASSIMA	132 kW (180 CV) @ 3500 rpm	107 kW (150 CV) @ 3500 rpm
COPPIA MASSIMA	430 Nm @ 1350 - 3000 rpm	350 Nm @ 1500 - 2900 rpm
CILINDRATA	3 litri	
4 cilindri in linea. Unijet Common Rail		

Gennaio 2018

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari
 Porta passeggeri elettrica con anti-schiacciamento, rototraslante in avanti (PRA) o indietro (PRI)
 Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66

Optional:

- Vernice metallizzata
- Calandra cromata disponibile solo con il cambio Hi-Matic
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Porta rototraslante indietro riscaldata
- Predisposizione del cartello indicatore di percorso frontale
- Copriuote con logo Iveco
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

ALLESTIMENTO INTERNO

Pavimento legno + elementi finizioni in alluminio
 Rivestimento pavimento in PVC
 Rivestimento fiancate inferiori in semipelle e vano finestre in ABS
 Cappelliere su entrambi i lati con luci LED bianche/azzurre
 Botola di emergenza manuale sul padiglione
 Sedili passeggeri fissi a pavimento, rivestiti in tessuto, con maniglia, bracciolo lato corridoio e cinture di sicurezza a 2 e 3 punti

Optional:

- Sedile hostess (ribaltabile)
- Sedili reclinabili
- Cinture di sicurezza a tre punti (sedili fissi o reclinabili INTAP)
- Postazione 1 disabile (3520L) o 2 (4100 e 4100L) e pedana posteriore sotto pavimento
- Bagagliaia da 1,2 m³ (passo 4100 e 4100L con ultime 2 file sedili su guide)
- 4 pulsanti richiesta fermata

IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestire
 Batterie: 12 V – 110 Ah
 Alternatore: 180 A
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
 Interruttore centrale d'emergenza

Optional:

- Alternatore 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering

VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri atermici, incollati, chiusi e singoli
 Coibentazione termoacustica
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro
 A/C autista manuale e A/C passeggeri canalizzata nelle cappelliere

Optional:

- Cristalli atermici a forte colorazione
- Finestrini incollati con apertura vasistas posteriore
- Finestrini incollati con apertura vasistas centrale e posteriore sul passo 4100 e 4100L
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

POSTO GUIDA

Volante in schiumato: regolabile in altezza, diametro 390 mm
 Poggiatesta in tessuto
 Sedile autista con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato
 Airbag autista
 Alzacristallo elettrico autista
 Tachigrafo digitale
 Vano aperto e Predisposizione autoradio

Optional:

- Volante in pelle
- Comandi al volante
- Sedile autista riscaldato

- Cruise control
- Radio con bluetooth
- Radio DAB con o senza Apps
- Vano aperto con USB o con ricarica ad induzione e USB
- Vano con supporto Tablet o Smartphone e con USB

MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step C
 Cilindrata: 2998 cc.
 Posizione: frontale longitudinale
 Diesel, 4 cilindri in linea
 Tipo di iniezione: Unijet common rail - 16 valvole
 Aspirazione: VGT (180CV, turbina a geometria variabile), WG (150CV)
 Preriscaldamento aria motore
 DPF (filtro antiparticolato)
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

Optional:

- Cambio automatico Hi-Matic

PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.
 Ruote gemellate
 Rapporto al ponte: 3,308 (40C); 3,615 (50C); 4,556 (60C 150CV); 4,3 (60C 180CV)

Optional:

- Rapporto al ponte: vedere l'offerta completa sul Listino
- Bloccaggio differenziale

ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti
 Servosterzo

SOSPENSIONI

Anteriori: indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici
 Posteriori: meccaniche a balestre paraboliche bilama

Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori – ECAS (base sul passo 4100L)

IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio
 Freno di servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori
 LDWS (Lane Departure Warning System)

Optional:

- Rallentatore elettromagnetico Telma

SERBATOIO COMBUSTIBILE ED UREA

Serbatoio gasolio da 70 litri
 Serbatoio urea da 25 litri con rabbocco sul lato destro

Optional:

- Serbatoio gasolio da 90 litri sul passo 3520L
- Serbatoio gasolio da 100 litri

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 195/75 R 16 (passi 3520L e 4100) e 225/65 R 16 (p. 4100L)
 Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 4100 e 4100L
 Kit di gonfiaggio sul passo 3520L

Optional:

- Kit gonfiaggio
- Ruota di scorta e porta ruota sul passo 3520L con sospensione meccanica