FLEX FLOOR MH1

DUCATO
«FLEX FLOOR MH1»

IL TRASPORTO COLLETTIVO MODULARE
9 POSTI

PASSO MEDIO – TETTO BASSO

olmedo Veicoli Torino

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

STELLANTIS

QUALITY CERTIFICATE - LEVEL 3
N° 0263

OLMEDO VEICOLI TORINO S.R.L.
10148 TORINO - ITALY

DELIVERY BOX ON CHÂSSIS, LUTON BOX ON PLATFORM CAB
MINI-BUS, WAV / AMBULANCE ON PLATFORM CAB, ON CHÂSSIS & IN A VAN
OTHER EMERGENCY VEHICLE

Validity: June 2024

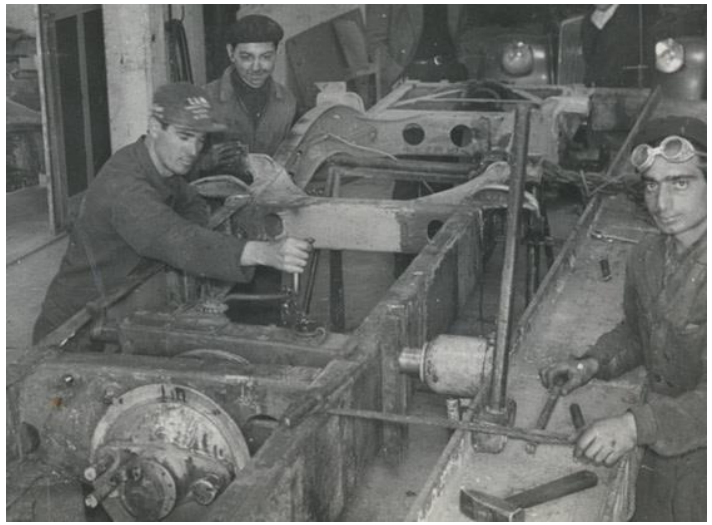
Velizy, 17th June 2021

Santo FICILI
Directeur Generale, CEO STELLANTIS Italy

Jean-Michel COLLART
STELLANTIS LCV Conversion Team VP

CITROËN PEUGEOT VAUXHALL

A STELLANTIS Quality Certification Campaign by Bureau Veritas Unicar



QUALITA' CERTIFICATA DA OLTRE **70 ANNI** DI PRODUZIONE

La società **Mussa & Graziano**, oggi **Olmedo Veicoli Torino**, rappresenta una delle carrozzerie per trasformazione di veicoli speciali **più storica d'Europa, nata nel 1956 dai soci fondatori Cav. Apollo Mussa e Gianpiero Graziano**. Il rilancio e le sinergie con Olmedo, forte di oltre sett'antanni d'esperienza nello stesso ambito, hanno consentito di intervenire sul miglioramento delle trasformazioni con **immediata reattività**, affiancando il lancio della nuovissima gamma di veicoli commerciali Stellantis, denominata **"RISE ABOVE".** Da oggi la **sede di Torino**, rinnovata nelle aree produttive e gestionali, offre standard di qualità e controllo di massimo livello tra i costruttori di FASE 2, presentando prodotti che per stile, versatilità e qualità costruttiva non hanno eguali a livello mondiale.

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

FLEX FLOOR MH1

«FLEX FLOOR MH1»: MANEGGEVOLE E COMPATTO

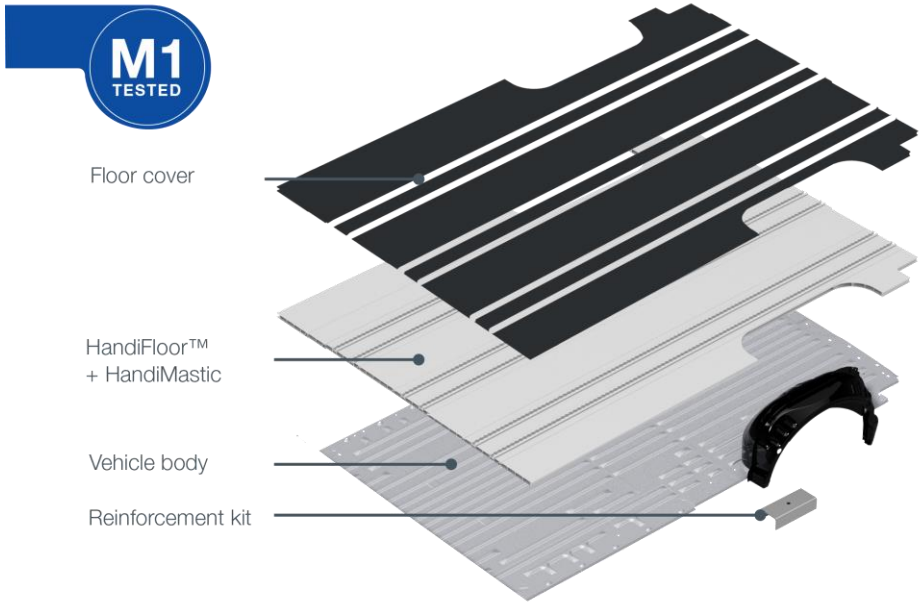
Ducato di presenta in questa veste rinnovata, con motorizzazioni **EURO 6D-FINAL**, nuovi interni ed infotainment che, uniti all'esclusiva trasformazione 9 posti "**FLEX FLOOR MH1**", assumono un valore professionale mai visto prima su di un mezzo di trasporto collettivo ad uso professionale "people mover". **«FLEX FLOOR MH1»** racchiude le peculiarità del trasporto persone alla versatilità di un mezzo compatto e, per la prima volta, **presentato in versione passo medio tetto basso**. Le dimensioni unite all'esclusiva disposizione dei 7 posti disposti su 2 file (novità assoluta nell'ambito trasporto collettivo), garantiscono una volumetria eccezionale che consente il trasporto di biciclette, sci o bagagli rigidi molto voluminosi facilmente ancorabili al pianale dotato di binari integrati. **FLEX FLOOR MH1** può ospitare fino a 9 persone sedute compreso l'autista ed offre contenuti ideali anche per il trasporto di persone con disabilità mediante predisposizioni studiate per lo stivaggio di carrozzelle anche di notevoli dimensioni; l'inquadramento "**M1 SPECIALE**" prevede un posto disabile omologato, unito alla fornitura di rampette telescopiche asportabili ed un kit ancoraggio carrozzella. **FLEX FLOOR MH1** si contraddistingue all'esterno per una grande vetratura; internamente i rivestimenti offrono superfici facilmente pulibili ideali contro la diffusione dei batteri e dei funghi. Estetica e finizioni sviluppate in **stretta sinergia con il centro stile della casa Costruttrice**.

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

FLEX FLOOR MH1

CARATTERISTICHE E PECULIARITA' DI «FLEX FLOOR MH1» «**M1 SPECIALE**»



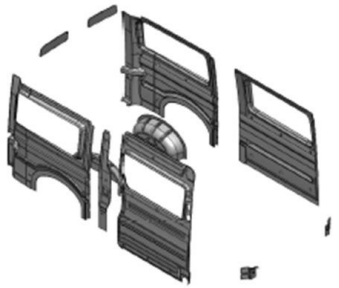
ALUMINIUM FLOOR

UN UNICO LAY OUT compatibile con tutte le versioni proposte, che definisce una variante di configurazioni ottime per ricoprire ogni necessità di trasporto e servizio. Installazione di ancoraggio carrozzella o selleria, configurano una piattaforma globale per ogni allestimento sia su base endotermica che elettrica.

BULLET POINTS

Sedili monoposto con schienale ergonomico contenitivo alto confort, poggiatesta integrato, cintura pretensionata integrata a 3 (tre) punti, braccioli lato corridoio, rivestimento disponibile in differenti abbinamenti bi colore e, a richiesta, lavabile. Possibilità di *seat belt reminder* remoto per segnalazione di cintura di sicurezza dell'occupante allacciata

Sistema di ancoraggio a pavimento «easy leg» dotato di blocco anti vibrazione con leva di sgancio facilitata per facile smontaggio e scorrimento (offerto di serie su TUTTI i monoposto del vano passeggeri)



Rivestimenti interni in ABS derivati da trasformazioni già oggetto di delibera FCA. Autoestinguenti, anti urto, ignifughi con alto livello di insonorizzazone e facile pulibilità ed igienizzazione. Rivestimento completo di passaruota e porte posteriori + laterale scorrevole

EASY ACCESS

Tutte le realizzazioni di fase 2 «M1 speciali» prevedono 1 posto carrozzella ed un sistema di caricamento con rampe telescopiche **FORNITO DI SERIE**

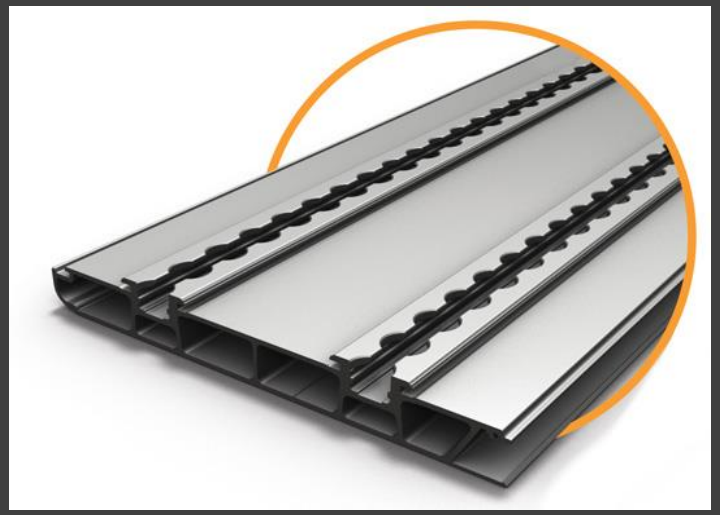
MUSSA & GRAZIANO

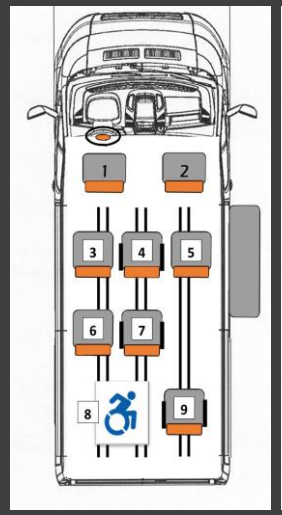
LAY OUT «MODULARE» DEL PAVIMENTO CHE CONSENTE ANCHE L'ANCORAGGIO CARROZZELLA

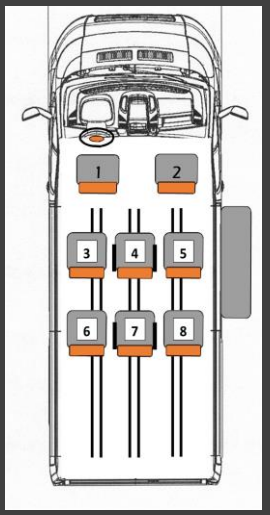
STELLANTIS

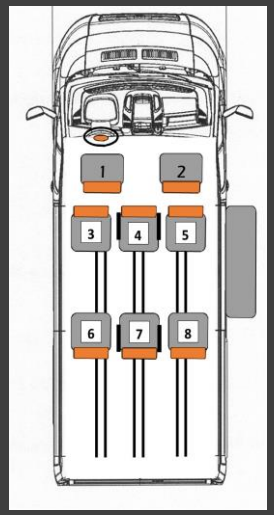
FLEX FLOOR MH1

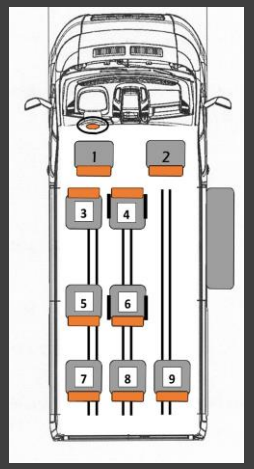
IL SISTEMA «EASY MOVE»: UN VANO PASSEGGERI «MODULARE»

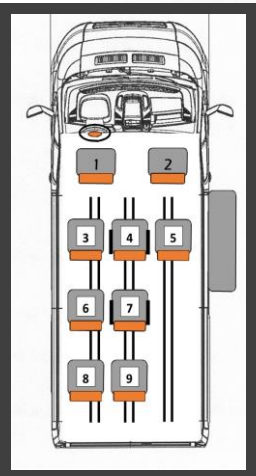


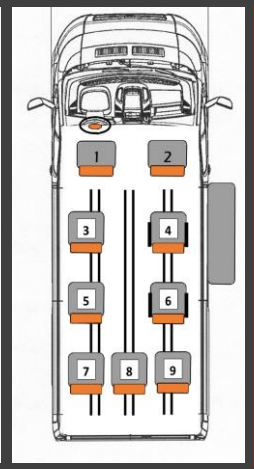


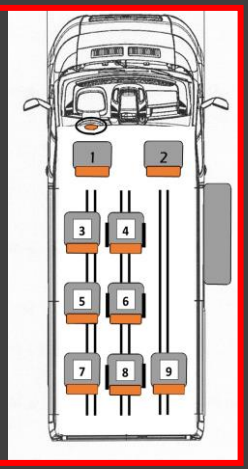












Configurazione presente in fase di fornitura

I monoposto **sganciabili e scorrevoli** del vano passeggeri con decentramento studiato per offrire facili riposizionamenti, consentono un utilizzo molto versatile del veicolo modulando la disposizione dei posti in funzione della tipologia di trasporto. Uso Ufficio, navetta, park to fly, transfert sciatori dalle piste, lunghe percorrenze: ne derivano una decina di principali e differenti disposizioni possibili, oltre a tutte quelle possibili personalizzando distanze e disposzioni a piacimento, grazie al pavimento in alluminio anodizzato “avio” ultraleggero, dotato di binari con cava auto pulente; sopra alcune tra le più utilizzate ed apprezzate disposizioni dei posti funzionali a differenti mission di trasporto persone.

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

FLEX FLOOR MH1

CONFORT E STILE IN POCO PIU' DI 5 METRI

Anche l'estetica vuole la sua parte, specie per un veicolo di **trasporto collettivo**. **FLEX FLOOR MH1** rappresenta **una novità nel mondo del trasporto persone (primo flex floor tetto basso sul mercato),** ed anche per questo alcuni particolari esterni, come le verniciature di maniglie e paraurti, le vetrature privacy e i cerchi in lega, rappresentano dotazioni a richiesta molto apprezzate da una **clientela esigente e raffinata.**

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

LUMINOSITA’ ED ABITABILITA’: **BENVENUTI A BORDO**

Pur trattandosi di un **vano passeggeri di dimensioni contenute**, nuovo **FLEX FLOOR MH1** ha fatto dello studio degli spazi il proprio vero punto di forza. Le plafoniere centrali ad elevate luminosità integrate alla luce notturna di crociera, permettono un’elevata luminosità anche in condizioni di trasporto notturno; condizione essenziale per un trasporto di passeggeri sicuro sempre. A richiesta sono disponibili una **lunga serie di accessori** che permettono l’implementazione della luminosità interna, tra cui strisce led, faretti per accesso porta, sistemi domotici con luce diffusa, luci con accensioni passo/passo. Le ampie vetrature laterali ed i vetri apribili in seconda fila, garantiscono una **convivialità in marcia** propria di mezzi multispace.

UNA NAVETTA
VERSATILE E COMPATTA

Un **nuovo concetto professionale** per una **navetta passo medio** compatta ma con spazi studiati per ottimizzare l'accesso ai posti garantendo spazi nel vano bagagli mdulari e personalizzabili grazie alla selleria sganciabile e riposizionabile. **FLEX FLOOR MH1** prevede sedili con schienale ergonomico ad effetto «autoreclinato», spugnature soft motion, poggiatesta integrato e piedi singoli con sistema di sblocco integrato e massimo spazio sotto alle sedute. A richiesta per i monoposto di **FLEX FLOOR MH1** sono fornibili **fodere lavabili ed asportabili per uso gravoso**, in materiale autoestinguente igienizzabile e **classe 1.**

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

FLEX FLOOR MH1

PIU' CHE PASSEGGERI, OSPITI DI LUSSO

Un **nuovo concetto di modularità e confort** per una **navetta passo medio** compatta ma con spazi studiati per ottimizzare l'accesso ai posti ed il confort di viaggio anche su lunghe percorrenze. **FLEX FLOOR MH1** prevede sedili con schienale ad effetto auto reclinato, spugnature soft motion, seduta rialzata per scarico delle gambe, poggiatesta integrato e braccioli alzabili per I sedili della fila centrale; questo rende il monoposto in oggetto uno dei più apprezzati del mercato in termini di comodità in marcia e sicurezza. Il Sistema di aggancio a pavimento "**EASY LEG**" garantisce facilità di interazione nelle fasi di smontaggio e scorrimento dei monoposto, oltre alla **massima silenziosità in marcia** derivata dal sistema "antirollio" integrato al piede.

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

PARTICOLARI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Passeggeri come **ospiti di prima classe**: questa la finalità di **FLEX FLOOR MH1** che prevede una serie di dotazioni d'allestimento che aumentano al massimo il livello di confort dei passeggeri a bordo anche in condizioni di lunghe percorrenze. Ergonomie e stile dei contenuti sono **perfettamente integrati agli interni** ed all'estetica della cabina di guida, risultato di studi effettuati in sinergia con la casa Costruttrice.

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

FLEX FLOOR MH1

RISCALDAMENTO, REFFRIGERAZIONE E TRATTAMENTO DELL'ARIA

Il trasporto collettivo di persone su medie e lunghe percorrenze, necessita di una giusta climatizzazione del vano passeggeri. Per tale ragione è stato previsto nello sviluppo di **FLEX FLOOR MH1**, un sistema di climatizzazione **opzionale** fornibile a richiesta anche in after sales, posizionabile sotto al sedile del passeggero e dotato di bocchette regolabili; questo garantisce una ventilazione con flusso diretto nel vano passeggeri che, grazie alle contenute volumetrie, non toglie spazio utile nelle aree di passaggio e di caricamento bagagli. Il doppio clima per vano passeggeri è un sistema autonomo rispetto a quello della cabina di guida; **FLEX FLOOR MH1** è invece dotato di SERIE di un sistema riscaldante supplementare ad acqua,, posto sul fianco sinistro dietro al sedile del conducente, con comando di ventilazione dedicato posto a cruscotto.

A richiesta **FLEX FLOOR MH1** è fornibile con l'innovativo sistema di abbattimento delle cariche batteriche "bio safe pro", sviluppato dalla divisione sanitaria del Gruppo Olmedo ed ideale per il mantenimento sempre ottimale del livello di qualità dell'aria nel vano passeggeri (sistema certificato).

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

FLEX FLOOR MH1

PRINCIPALI DOTAZIONI **DELL' ALLESTIMENTO** E DEL **VEICOLO BASE**

MOTORIZZAZIONI DISPONIBILI PER «FLEX FLOOR MH1»	
140CV	**140CV 9 SPEED**
MANUALE	AUTOMATICO

PRINCIPALI DOTAZIONI PRESENTI E SUGGERITE SUL VEICOLO CONFIGURATO (OLTRE A QUELLE DI SERIE)	PRINCIPALI DOTAZIONI E CARATTERISCTICHE DELL'ALLESTIMENTO «FLEX FLOOR MH1»
Vetri scuri	Selleria con schienale ad effetto auto reclinato e cintura a 3 punti integrata
Pack Business Plus, comprende: · 140 - Climatizzatore automatico · 041 - Retrovisori esterni elettrici + sbrinamento · 316 - Telecamera visibilità posteriore · 2PY - Radio display 7" touch bluetooth + DAB + CP/AA · OXW - Nuova plancia techno · RFX - Ricarica smartphone wireless (con A/C auto) · Gx4 - Keyless ENTRY AND GO	Pavimentazione in alluminio con 6 binari e rivestimento in moquettes colore nero
	Rivestimenti full ABS degli interni con abbinamento bicolore e goffratura come in origine
	Pannelli laterali lavabile antisfondamento lavabili colore nero
	Gradino laterale di ausilio alla risalita, auto rientrante meccanico
	Braccioli alzabili per selleria posta centralmente
	Maniglietta di appiglio laterale destra della porta scorrevole colore nero
	Riscaldatore supplementare posteriore ad acqua, ventilato
Predisposizione climatizzatore posteriore	Padiglione in METACRILATO UTOMOTIVE INSONORIZZATO classe 1
	Sedili del vano passeggeri (7 sette) riposizionabili e smontabili
Carter sedili	Passaruota con rivestimento in ABS anti graffio colore nero
Vetri scorrevoli in seconda fila	Posto carrozzella omologato composto da terzo punto statico a parte + kit ancoraggio carrozzella con cinture per disabile + rampette asportabili estensibili
Kit riparazione e sostituzione ruota di scorta	
Airbag passeggero singolo	
Fendinebbia con luci di svolta	
OPT TASSATIVI PER LA TRASFORMAZIONE «FLEX FLOOR MH2»	**PRINCIPALI OPT D'ALLESTIMENTO (A RCIHIESTA)**
Predisposizione clima posteriore – 4GT	Sistema di abbattimento batteriologico «BIO SAFE PRO»
Sedile passeggero singolo regolabile + appoggiabraccia - 297	Mancorrente di ausilio alla risalita lato sinistro porta scorrevole
	Fodere lavabili ed asportabili per selleria del vano passeggeri
	Rivestimento del pavimento in PVC lavabile colore «grey»
	Secondo climatizzatore posteriore indipendente «vertical»

I contenuti sopra descritti in riferimento al **veicolo base**, sono suscettibili di configurazioni "diverse" da quanto esposto; trattandosi di un veicolo configurabile con pacchetti opzionali e dotazioni a richiesta su dettaglio del Cliente, le dotazioni sopra rappresentano un elenco di OPT apprezzati e rihiesti per questa tipologia di mission. **Rimangono invece invariati, indipendentemente dagli OPT del veicolo base, I contenuti previsti per l'allestimento così come descritti nella parte destra della tabella sopra**.

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

FLEX FLOOR MH1

INTERNI E STILE: UN DUCATO TUTTO NUOVO

Nuovo Ducato "**SERIE 8**" si presenta in questa veste rinnovata con una lunga serie di nuovi contenuti, dotazioni impiantistiche, estetiche e di sicurezza. Anche i **motori "Multijet 3"** di ultima generazione, con emissioni inquinanti ulteriormente ridotte, rappresentano una novità per questa tipologia di veicolo commerciale dedicato al trasporto persone; un vero e proprio "**slancio di longevità**" per uno dei veicoli commerciali più apprezzati della storia.

Il nuovo quadro di strumenti con **display digitale da 7"** (ordinabile a richiesta con opt 2QF) che consentirà al conducente di avere una navigazione completamente digitale e, se integrato ai contenuti ADAS, il cockpit fornirà informazioni e warning per una completa assistenza alla guida.

La nuova radio 10" con interfaccia UConnect per un sistema di navigazione completo al top della categoria (ordinabile a richiesta con opt 2PZ). L'ampio screen da 10" incorpora le mappe TomTom 3D e altre funzioni quali riconoscimento vocale, collegamento wireless del proprio smarthphone e controllo climatizzatore automatico. Come per la radio 7" sono inclusi i comandi al volante.

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

3 LIVELLI DI INFOTAINMENT: SCEGLI IL TUO!

La nuova radio 10” con interfaccia UConnect per un sistema di navigazione completo al top della categoria (ordinabile a richiesta con opt 2PZ). L’ampio screen da **10”** incorpora le mappe TomTom 3D e altre funzioni quali riconoscimento vocale, collegamento wireless del proprio smarthphone e controllo climatizzatore automatico. Come per la **radio 7”** sono inclusi i comandi al volante. Invariata invece la versione “**basic**” con climatizzatore manual ed interfaccia radio e display di minori dimensioni.

STANDARD

7 POLLICI

10 POLLICI

FLEX FLOOR MH1

NUOVO MOTORE **MULTIJET 3**

La **nuova famiglia di motori Ducato Multijet 3** offre un'ampia gamma di scelte che facilitano l'utilizzo in ogni possibile missione. Omologazione Light Duty e Heavy Duty (livelli di potenza 120, 140, 160 e 180 CV), disponibile con **cambio manuale e automatico**, tutti con ridotti livelli di rumorosità e peso ed anche i migliori consumi di carburante della categoria. **PER FLEX FLOOR MH1 E' STATO SCELTO UN SOLO MOTORE**: 140CV ANCHE ORDINABILE CON CAMBIO AUTOMATICO.

MASSIMA EFFICIENZA: Un motore completamente nuovo, che mantiene i migliori consumi ed emissioni con un peso ottimizzato

MASSIMO COMFORT: Livello di rumorosità ridotto e maggiore elasticità della coppia con cambio a 9 marce.

GRANDE RESISTENZA: Costruito con design industriale per una lunga durata e massima affidabilità

MOTORI E CONFIGURAZIONI DISPONIBILI PER FLEX FLOOR MH1:

- Cilindrata2.184cc - N° di cilindri, disposizione: 4, in linea Motore di derivazione industriale
- **140 MULTIJET3**
- Alimentazione Iniezione elettrica diretta Common Rail MultiJet 3 con turbocompressore a geometria variabile e intercooler
- Livello di emissioni: **Euro 6 D-FINAL**
- Accoppiamento motore e cambio Frizione monodisco a secco con dispositivo di rilascio idraulico Cambio manuale 6 marce più retromarcia.

MUSSA & GRAZIANO

STELLANTIS

MUSSA & GRAZIANO: LA STORIA NON SI INVENTA

- Mussa & Graziano rappresenta la carrozzeria di Minibus più esclusiva d'Europa, fondata nel 1956 a Torino (TO)
- M&G ha introdotto il trasporto collettivo da quando esistono i Minibus, con primi impianti per Iveco e Fiat (1963)
- M&G ha prodotto da quando esiste oltre 140mila minibus venduti in tutto il mondo ed altrettanti scuolabus
- M&G ha prodotto per Bertone e costruttori iconici, veicoli speciali come OFF ROAD per l'esercito (AR 159 – 1989)
- M&G ha consentito l'introduzione in gamma OEM di soluzioni innovative, come le versioni extra lungo oggi prodotte direttamente dai costruttori (IVECO DAILY 4100L)
- M&G possiede omologazioni STANAG per produzioni di mezzi di IVECO DEFENCE per scenari bellici
- M&G è tutt'ora l'unica realtà al mondo a produrre ben 10 (dieci) primi impianti trasporto persone
- M&G è stata la prima ad ottenere la delibera produttiva di FASE 2 da Stellantis (2021)
- M&G possiede una delle più alte capacità produttive sullo scenario della carrozzeria speciale di mezzi leggeri (200 mese)
- M&G possiede il know how e stampi per la produzione dei componenti delle proprie realizzazioni
- M&G possiede una capacità realizzativa e prototipale senza eguali derivante dall'esperienza decennale degli addetti operanti in azienda (compreso il fondatore, Sig. Gianpiero Graziano)

MUSSA & GRAZIANO

Helping humans in life, since 1951.

Olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

STELLANTIS

FLEX FLOOR MH1

è un'esclusiva Olmedo
Rev.6 del 9-4-22

olmedo Veicoli Torino

MUSSA & GRAZIANO

Olmedo Veicoli Torino, Via Reiss Romoli 122 – Torino Tel. 011-2267968	
REFERENTI DI PRODOTTO	
INFO PREZZI E DISPONIBILITA'	CRISTINA MUSSA c.mussa@mussaegraziano.it
INFO TECNICHE ED OMOLOGATIVE	SIG. GIANNI PERRERO g.perrero@mussaegraziano.it