DAILY «LINE H3 PLUS»

LA NUOVA FRONTIERA DEL TRASPORTO PROFESSIONALE VERSATILE E LUSSUOSO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

QUALITÀ CERTIFICATA DA OLTRE **70 ANNI** DI PRODUZIONE

La società **Mussa & Graziano**, oggi **Olmedo Veicoli Torino**, rappresenta una delle carrozzerie per trasformazione di veicoli speciali **più storica d'Europa, nata nel 1956 dai soci fondatori Cav. Apollo Mussa e Piero Graziano**. Il rilancio e le sinergie con Olmedo, forte di oltre settant'anni d'esperienza nello stesso ambito, hanno consentito di intervenire sul miglioramento delle trasformazioni con **immediata reattività**, affiancando l'evoluzione dei mezzi **IVECO BUS** da sempre progettati come base ideale per le trasformazioni "people mover" migliori sul mercato.

Da oggi la **sede di Torino**, rinnovata nelle aree produttive e gestionali, offre standard di qualità e controllo di massimo livello, presentando prodotti che per stile, versatilità e qualità costruttiva non hanno eguali a livello mondiale.

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

TUTTO QUELLO CHE IL CONFORT RICHIEDE

DAILY LINE H3 PLUS si presenta come il miglior compromesso tra confort, spaziosità e prezzo d'acquisto tra i minibus ad uso professionale sul mercato. Arricchito di nuovi contenuti richiesti per questa mission "turistica", **DAILY LINE H3 PLUS prevede di serie** una lunga serie di contenuti "esclusivi":

19 sedili passeggeri EKOLIDER rivestiti in velluto, di tipo reclinabile e completi di tavolino retro schienale
Sedile hostess
Bagagliera ribassata posteriore illuminata
Prese USB su ogni fila sedili
Luci e bocchette individuali su cappelliere con distribuzione aria condizionata individuale su singolo sedile
Rivestimento della cappelliera parte inferiore in velluto come sedili passeggeri
Tendine in tessuto su finestrature laterali, oscuranti
Luci a led su corridoio vano passeggeri

Optional a richiesta:

Frigo (capacità 18 L – 12V-24V)
Orologio digitale su padiglione cabina
Monitor LCD con lettore DVD
Sedile autista rivestito in velluto come sedili passeggeri

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

TETTO SUPER ALTO «H3»: PIÙ ABITABILITÀ E SPAZIO A PORTATA DI TUTTI

DAILY LINE H3 PLUS risponde ad un elemento cogente nello studio degli spazi a bordo di **Minibus turistici**: lo spazio per i bagagli e gli effetti personali. Il tetto H3 (super alto), unico nel genere, consente aree facilmente accessibili ai lati del tetto arricchite da un bordo laterale contenitivo, rendendo facile il posizionamento di borse, abiti o qualsiasi oggetto all'interno del vano passeggeri. Un sistema di illuminazione diffuso integrato rende molto luminosa l'area di stivaggio del materiale anche nelle ore serali e facilita il prelevamento degli effetti prima della partenza, all'arrivo o durante il viaggio.

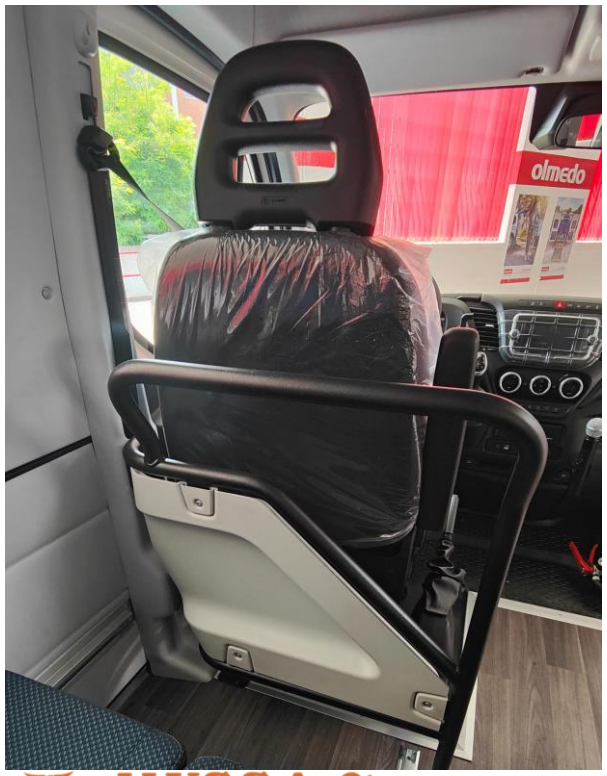
MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

DETTAGLI UNICI PER TRANSFER DI QUALITÀ

DAILY LINE H3 PLUS racconta la storia del Minibus “leggero”, fatta di elementi che hanno favorito negli anni **visite e turismo da ogni parte del globo**, nel paese più bello e visitato del mondo: l’Italia. Esperienze che hanno plasmato gli interni del veicolo ad **immagine e somiglianza dei suoi passeggeri**, tanto da evidenziare **particolarità artigianali**, mescolate ad elementi automotive di derivazione industriale. Ogni dettaglio, inserito e contestualizzato per garantire **estetica e praticità**, rende **DAILY LINE H3 PLUS** un “avamposto viaggiante” per gite fuoriporta e transfer esclusivi, garantendo **affidabilità, robustezza e cura stilistica.**



MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

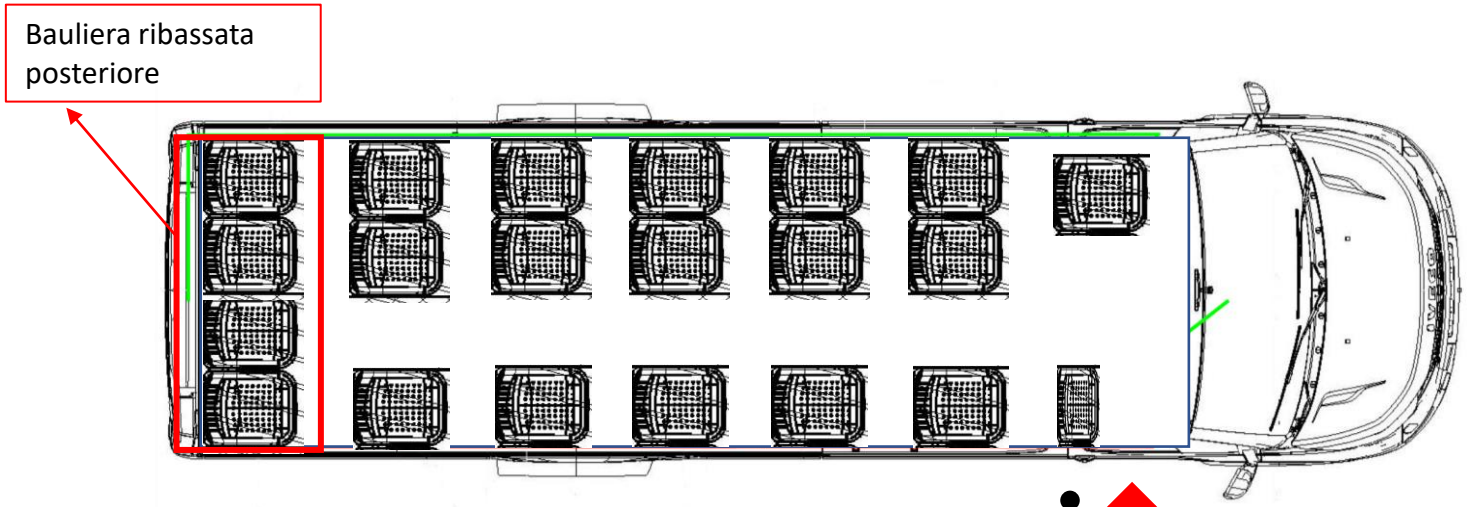
DAILY LINE H3 PLUS

IVECO BUS

19 POSTI DI ASSOLUTA COMODITÀ

Le **possibili configurazioni** di marcia di **DAILY LINE H3 PLUS** nascono per rispondere al meglio ad ogni possibile necessità di **trasporto collettivo**.

I monoposto nel vano passeggeri sono disposti su 6 file con corridoio centrale e sono tra loro **ben distanziati** per garantire alto confort in marcia anche per persone di notevole statura. La reclinabilità degli schienali aumenta ulteriormente il confort di marcia su lunghe percorrenze. **DAILY LINE H3 PLUS** è ordinabile, con 19 posti complessivi ed un'area di carico bagagli di notevoli dimensioni grazie alla **bauliera ribassata posteriore** con 250kg di portata complessiva.



19 + 1 HOSTESS + 1 AUTISTA

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

LA BAGAGLIERA «RIBASSATA»: SPAZIO PER TUTTO

La bagagliera posteriore ribassata per lo stivaggio di valigie e materiale ingombrante, prevista su **DAILY LINE H3 PLUS**, consente transfer a lungo raggio senza l'adozione di carrelli o appendici esterne e garantisce ai passeggeri il trasporto di qualsiasi valigia al seguito.

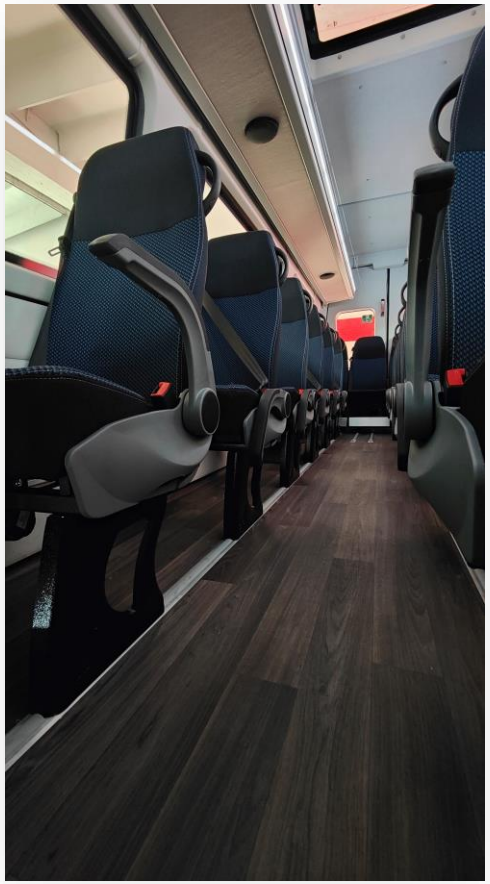
La bauliera, ricavata nel telaio del veicolo, è caratterizzata da una vasca di acciaio trattata alla corrosione con portata di 250kg e volumetria di 2.5mq.

MUSSA & GRAZIANO

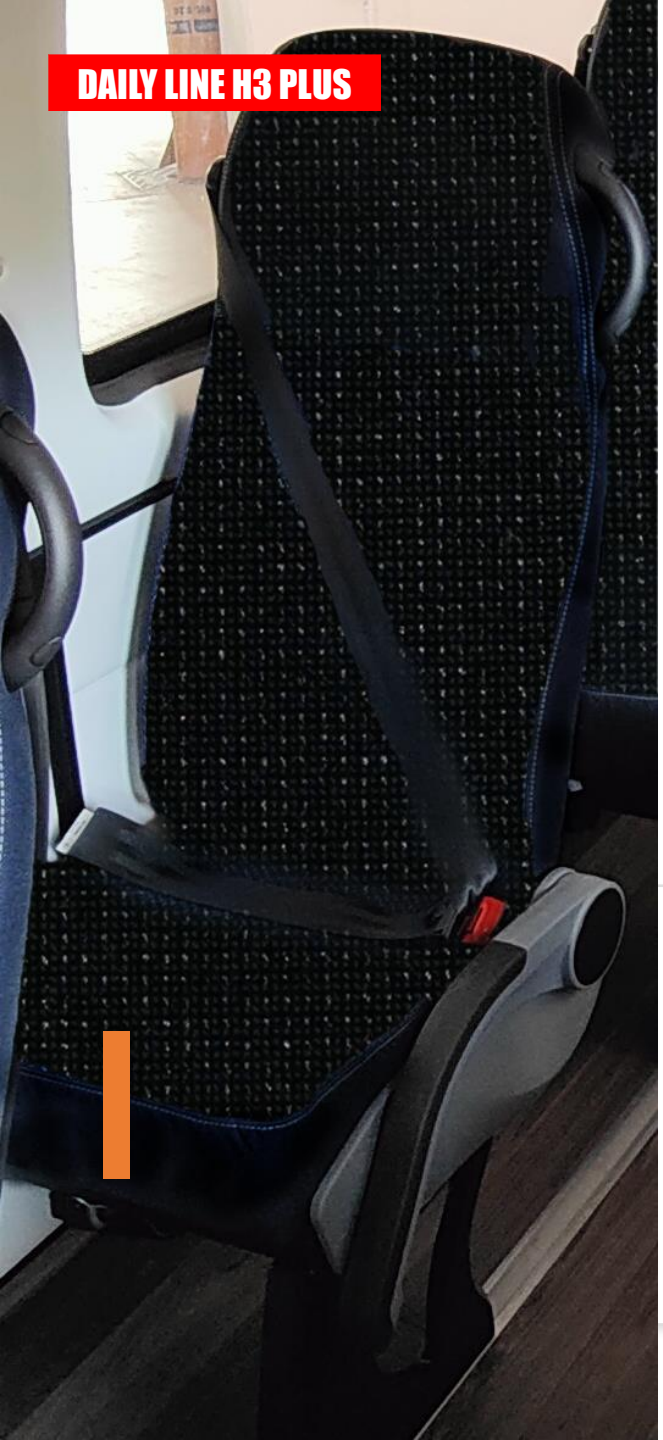
IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

INTAP EKOLIDER:
COMODITÀ E STILE A FAVORE DEI PASSEGGERI



Si tratta di un monoposto confortevole, robusto e stilisticamente ricercato, ritenuto dagli addetti ai lavori il miglior compromesso esistente tra **robustezza e comodità**. Schienale reclinabile, braccioli abbattibili lato corridoio, manigliette di appiglio ergonomiche integrate al poggiatesta, retro schienale in ABS antivandalo con tavolino apribile integrato e retina porta tutto. **EKOLIDER** è personalizzabile a richiesta con tessuti specifici come velluto, pelle naturale, alcantara o personalizzazioni specifiche del poggiatesta. Il sedile hostess all'ingresso è dotato di sistema automatico di alzamento della seduta.



TESSUTI A RICHIESTA EXTRA SERIE (ANCHE PER SEDILE AUTISTA)

Art. DAS 63P Black

. KILT Blue

Art. DIAMOND Burgundy

UN RIVESTIMENTO ESCLUSIVO D'ECCELLENZA

DAILY LINE H3 PLUS è caratterizzato da selleria con rivestimento in tessuto "high class" traspirante in **VELLUTO DAS 63P Black**; le cuciture, con motive tinta su tinta, caratterizzano bordature perimetrali in rilievo che ne enfatizzano l'ergonomia elegante e ricercata.

DAILY LINE H3 PLUS

DOTAZIONI DI SERIE: PARTICOLARI CHE FANNO LA DIFFERENZA

DAILY LINE H3 PLUS prevede di serie una lunga serie di contenuti di estrazione turistica, che lo rendono il miglior compromesso sul mercato in termini di abitabilità, efficienza di servizio e prezzo d'acquisto. Un'ottima soluzione per transfer di qualità, in linea con le più alte aspettative della clientela

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

FRIGO 18 LT

OROLOGIO DIGITALE

MONITOR LCD CON LETTORE DVD

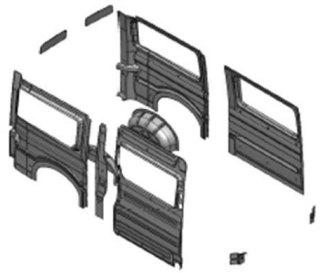
CONTENUTI HI-TECH A RICHIESTA

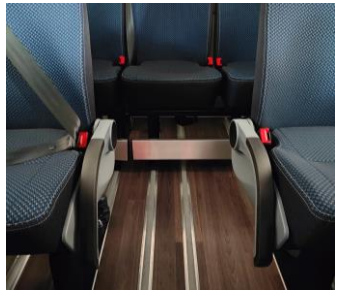
MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

CARATTERISTICHE E PECULIARITÀ DI «DAILY LINE H3 PLUS» 4100L



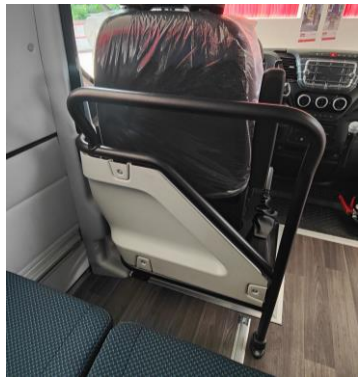


BULLET POINTS

Sedili monoposto alto confort, reclinabili, con schienale ergonomico, bracciolo abbattibile, tavolino, rete portaoggetti, manigliette ergonomiche lato poggiatesta, rivestimento bicolore ventilato in pelle, sistema di allontanamento trasversale.

Rivestimenti interni in ABS derivati da trasformazioni già oggetto di delibera IVECO. Autoestinguenti, anti urto, ignifughi con alto livello di insonorizzazione e facile pulibilità; parte superiore in metacrilato automotive in classe 1 colore grey insonorizzato.

Rivestimenti del pavimento in finto teck lavabile, antistatico ed antiscivolo, raccordato con sigillature perimetrali, struttura con pavimento complanare, pavimentazione comprendente binari per fissaggio della selleria mediante T-BOLT e parte sotto ai sedili libera per stivaggio bagagli.



BULLET POINTS

Doppia bauliera interna a tutta lunghezza posta a sinistra e destra del vano passeggeri, dotata di bordo di contenimento e climatizzazione canalizzata e sistema illuminante e notturno al led con alta capienza grazie al tetto «super alto» H3.

Paretina retro autista, anti urto, ergonomica e lavabile fissata a ridosso della prima fila sedili come pratico separatore rispetto al monoposto del conducente; la sua struttura la rende robusta e consente massima escursione del sedile conducente mantenendo il massimo confort dello stesso.

Sistemi luminosi al led integrati alle cappelliere con sistema di luce diffusa diurno e serale

BULLET POINTS

Bauliera posteriore incassata mediante vasca in acciaio fissata nel telaio, adattata per il contenimento bagagli fino a 2.5mq e 250kg di portata massima ed illuminazione interna. Accesso mediante portellone basculante con sistema servo assistito di apertura a filo carrozzeria

Gruppo porta con anta roto traslante vetrata, dotata di motore con movimentazione silenziata, sblocco manuale in caso di avaria e sistema di chiusura automatica in condizione di movimento; segnale di emergenza in caso di mancata chiusura e movimento del veicolo. Apertura completa a filo carrozzeria per ottimizzare l'afflusso in uscita ed entrata del personale viaggiante. Vetratura panoramica ed atermica.

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE

DATI TECNICI E DIMENSIONALI DI DAILY LINE H3 PLUS 4100L	
DIMENSIONI	
PASSO	*4100L*
LUNGHEZZA (mm)	*7538*
LARGHEZZA (mm)	*2174*
ALTEZZA (mm)	*3100*
ALTEZZA INTERNA (mm)	*2010*
SBALZO ANTERIORE (mm)	*1048*
SBALZO POSTERIORE (mm)	*2390*
LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)	*1724*
LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)	*1661*
DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)	*14758*
DIAMETRO DI VOLTA (mm)	*14108*
MASSE	
MTT (KG)	*6500*
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (KG)	*2100*
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (KG)	*5000*
MOTORIZZAZIONE EURO VI DIESEL 210 CV (153KW)	
MAX POTENZA	*153KW (210CV)*
MAX COPPIA	*430Nm*
CILINDRATA	*3.0 litri*

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

Porta roto traslante elettrica vetrata panoramica

Tetto «SUPER ALTO» H3

Appendice superiore per climatizzazione

Luci di ingombro laterali anteriore e posteriore

Struttura ribassata per accesso pedonale

Vetratura laterale atermica, doppia, oscurata anti condensa

Cerchi con copertura in acciaio

Luci laterali inferiori di ingombro

Fanaleria al led ad alta intensità

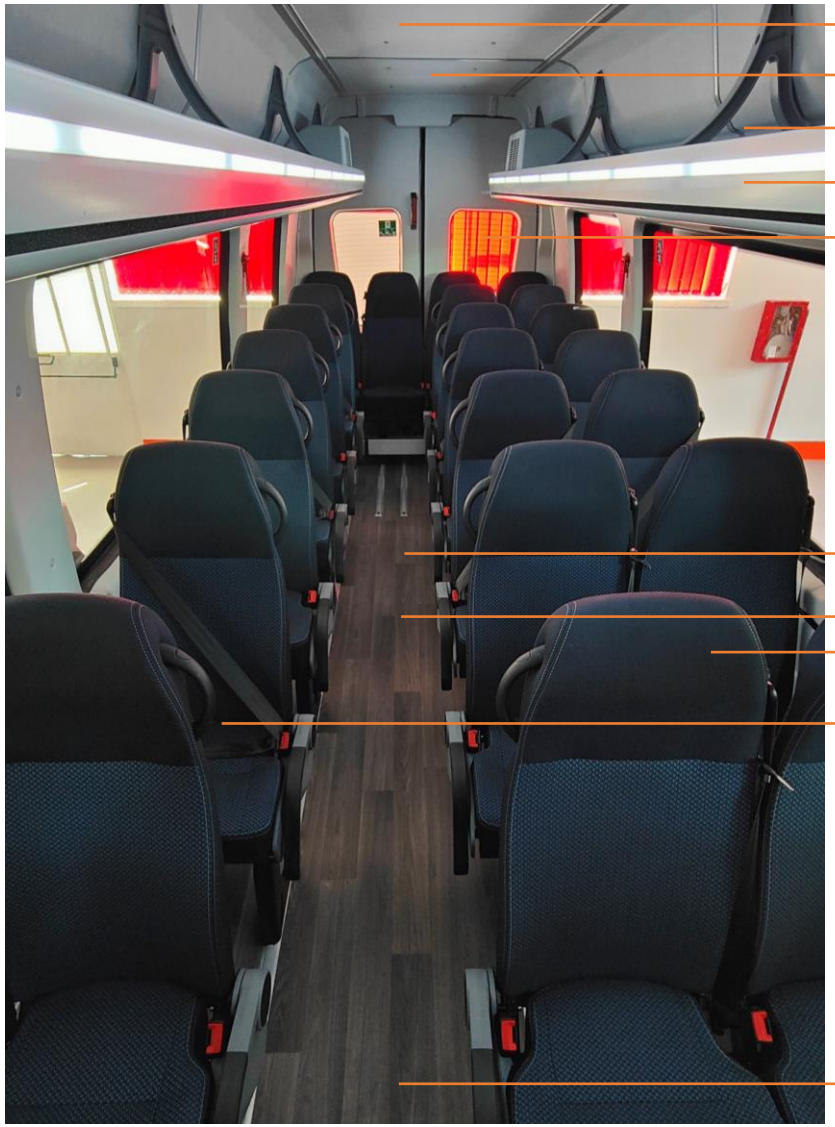
Nuovo frontale model year

DETTAGLI ESTERNI

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS



- Tetto superiore in metacrilato automotive
- Botola vetrata a tetto, trasparente, maggiorata
- Cappelliere laterali ergonomiche per contenimento bagagli con luci led integrate
- Sistema di emissione dell'aria climatizzata entro le cappelliere
- Vetri posteriori su porte a battente, atermici
- Luce led del corridoio mediante sistema illuminante diffuso
- Rivestimento e bordature dei vetri in ABS automotive
- Selleria biposto sul lato destro con cintura verso il corridoio
- Selleria monoposto sul lato sinistro con cintura verso il corridoio
- Corridoio ribassato di accesso ai posti, complanare

DETTAGLI INTERNI

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
- Telaio a longheroni in acciaio sezione “C” collegati da traverse tubolari
- Porta passeggeri anteriore elettrica rototraslante indietro con anti-schiacciamento
- Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grandangolo LED sui gradini ingresso
- Cerchi copriruota in acciaio
- Struttura rinforzata secondo Normativa R66

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

CLIMATIZZAZIONE E TRATTAMENTO DELL'ARIA

Il **trasporto collettivo** di persone brevi percorrenze soggette a costanti sbalzi termici dipendenti dalla frequente apertura delle porte, necessita di una giusta climatizzazione del vano passeggeri. Per tale ragione è stato previsto nello sviluppo di **DAILY LINE H3 PLUS**, un **nuovo sistema di emissione canalizzato laterale a tetto ed alta efficienza** dotato di bocchette regolabili sui sedili. Il sistema, autonomo rispetto a quello della cabina di guida, è integrato in un vano dedicato a tetto ed evita sporgenze strutturali interne.
A richiesta **DAILY LINE H3** è fornibile con l'innovativo sistema di **abbattimento delle cariche batteriche "bio safe pro",** sviluppato dalla divisione sanitaria del Gruppo Olmedo ed ideale per il mantenimento sempre ottimale del livello di qualità dell'aria nel vano passeggeri (**sistema certificato**).

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

PRINCIPALI DOTAZIONI **DELL' ALLESTIMENTO** E DEL **VEICOLO BASE**

MOTORIZZAZIONI DIESEL DISPONIBILE PER «DAILY LINE H3 plus 4100L»
210CV - 153KW
MANUALE / AUTOMATICO

PRINCIPALI DOTAZIONI SUL VEICOLO BASE (OLTRE A QUELLE DI SERIE)
• Parabrezza atermico
• Riscaldamento vano passeggeri con nr.1 termoconvettore ventilato
• Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria
• A/C autista automatica
• Fari anteriori Full LED
• Avvisatore di retromarcia
• Architettura CAN-bus e connettore allestitore
• Batterie: 12 V – 110 Ah
• Alternatore: 220 A
• Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop
• Interruttore centrale d'emergenza
• Fari fendinebbia
• Limitatore di velocità 90 km/h
• Parabrezza riscaldato con resistenza incorporata
• A/C passeggeri manuale o automatica
• Compressore
• Preriscaldatore acqua motore
• Sedile autista con cintura, supporto lombare, molleggiato e riscaldato
• Tachigrafo digitale 4.0
• Vano aperto con USB
• Quadro strumenti a colori TFT
• Connectivity BOX
• Optional:
• Vano con ricarica ad induzione + USB
• Hi-Connect e Hi-Connect con TomTom Navigation
• Serbatoio gasolio 100 litri
• Serbatoio urea da 20 litri
• SISTEMI AVANZATI DI SICUREZZA ALLA GUIDA (ADAS)
• LDWS e AEBS e City Break
• Ruote in acciaio
• Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo
• Rallentatore Telma

PRINCIPALI DOTAZIONI E CARATTERISTICHE DI «DAILY LINE H3 plus»
Selleria **INTAP EKOLIDER** reclinabile, con rivestimento IN VELLUTO, tavolino posteriore in ABS
Pavimentazione in materiale ultraleggero con alta resistenza meccanica e indeformabile
Rivestimenti full ABS degli interni con abbinamento bicolore e goffratura come in origine
Pannelli laterali insonorizzati, morbidi al tatto, facilmente lavabili
LUCI LED nelle cappelliere a tetto + luci LED nel corridoio centrale
Struttura della scocca rinforzata secondo Normativa R66
Easy entry anteriore, ribassato, ricavato nella carrozzeria del veicolo mediante gradini pedonali
Porta elettrica anteriore roto traslante a singola anta vetrata con sblocco d'emergenza
Tetto super alto H3 del veicolo base
Cappelliere a tutta lunghezza a destra e sinistra nel vano passeggeri, illuminate e con clima integrato
Doppio clima posteriore con emissione canalizzata laterale a doppia mandata + luci individuali
Illuminazione interna mediante sistema al led con luce notturna integrata
Padiglione in metacrilato automotive con alto livello di insonorizzazione, in classe 1
Struttura del pavimento complanare, con selleria fissata su binari e sistema «T-BOLT»
Rivestimento del pavimento mediante PVC «wooden brown» in simil teck lavabile antiscivolo
Paratia retro autista ad alta protezione, ergonomica e lavabile, anti urto
Botola a tetto vetrata con martelletto per effrazione rapida (uscita emergenza)
Vetratura completa del vano passeggeri panoramica mediante vetri temprati atermici
Predisposizioni per sistemi ITS (OB, monitor, ecc) + prese UBS su tutte le file sedili
Martelletti di sicurezza per effrazione dei finestrini in caso di emergenza
Bauliera ribassata posteriore illuminata con lata capacità di carico (portata 250KG)
PRINCIPALI OPT D'ALLESTIMENTO (A RCIHIESTA)
Sistema di abbattimento batteriologico «BIO SAFE PRO» Frigo (capacità 18 L – 12V-24V) Orologio digitale su padiglione cabina Monitor LCD con lettore DVD Sedile autista rivestito in velluto come sedili passeggeri
Installazione display anteriore indicatore di percorso, programmabile
SISTEMI INFOTAINMENT wi-fi e di censimento personale trasportato
Tappezzerie e rivestimenti di delle cappelliere a scelta da campionario

*I contenuti sopra descritti in riferimento al **veicolo base**, sono suscettibili di configurazioni "diverse" da quanto esposto; trattandosi di un veicolo configurabile con pacchetti opzionali e dotazioni a richiesta su dettaglio del Cliente, le dotazioni sopra rappresentano un elenco di optional apprezzati e richiesti per questa tipologia di mission. **Rimangono invece invariati, indipendentemente dagli OPT del veicolo base, i contenuti previsti per l'allestimento così come descritti nella parte destra della tabella sopra**.*

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

INTERNI E STILE: UN ABITACOLO DA FUORISERIE

Il **nuovo cluster** con **display a colori** ad alta risoluzione fornisce un'interfaccia semplice e intuitiva che facilita l'interazione con il veicolo e permette di accedere in tempo reale a tutte le **impostazioni fondamentali** e alle informazioni necessarie per sfruttare al meglio **DAILY LINE H3 PLUS**. Guida in tutta comodità e sicurezza con il primo **cambio automatico a 8 rapporti**, dotato di leva ergonomica multifunzione che permette di concentrati esclusivamente sul traffico e le condizioni di guida e di usufruire del massimo **piacere di guida**. **Linee stilistiche ricercate delle plance e delle sellerie ammortizzate** per un confort di guida necessario per professionisti a bordo di uno dei veicoli commerciali ad **uso professionale** più apprezzato di sempre.

MUSSA & GRAZIANO

IVECO BUS

MUSSA & GRAZIANO: LA STORIA NON SI INVENTA

- Mussa & Graziano rappresenta la carrozzeria di Minibus più esclusiva d'Europa, fondata nel 1956 a Torino (TO)
- M&G ha introdotto il trasporto collettivo da quando esistono i Minibus, con primi impianti per Iveco e Fiat (1963)
- M&G ha prodotto da quando esiste oltre 140mila minibus venduti in tutto il mondo ed altrettanti scuolabus
- M&G ha prodotto per Bertone e costruttori iconici, veicoli speciali come OFF ROAD per l'esercito (AR 159 – 1989)
- M&G ha consentito l'introduzione in gamma OEM di soluzioni innovative, come le versioni extra lungo oggi prodotte direttamente dai costruttori (IVECO DAILY 4100L)
- M&G possiede omologazioni STANAG per produzioni di mezzi di IVECO DEFENCE per scenari bellici
- M&G è tutt'ora l'unica realtà al mondo a produrre ben 10 (dieci) primi impianti trasporto persone
- M&G è stata la prima ad ottenere la delibera produttiva di FASE 2 da Stellantis (2021)
- M&G possiede una delle più alte capacità produttive sullo scenario della carrozzeria speciale di mezzi leggeri (200 mese)
- M&G possiede il know how e stampi per la produzione dei componenti delle proprie realizzazioni
- M&G possiede una capacità realizzativa e prototipale senza eguali derivante dall'esperienza decennale degli addetti operanti in azienda (compreso il fondatore, Sig. Gianpiero Graziano)

MUSSA & GRAZIANO

Helping humans in life, since 1951.

Olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

IVECO BUS

DAILY LINE H3 PLUS

è un prodotto Olmedo
Rev.1 del 22-7-22

olmedo Veicoli Torino

MUSSA & GRAZIANO

Olmedo Veicoli Torino, Via Reiss Romoli 122 – Torino Tel. 011-2267948	
REFERENTI DI PRODOTTO	
INFO PREZZI E DISPONIBILITÀ	CRISTINA MUSSA c.mussa@olmedotorino.it
INFO TECNICHE ED OMOLOGATIVE	SIG. GIANNI PERRERO g.perrero@olmedotorino.it