NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

LA PRESSIONE NEGATIVA

olmedo
Ambulance Division

HIGH PROTECTION AMBULANCE TECHNOLOGY

NP SYSTEM

NEGATIVE PRESSURE

NP: IL TEMPO E’ VITA

Il tempo è vita.

*L’ambulanza rappresenta probabilmente il miglior strumento per il rapido soccorso di pazienti ed il loro trasporto: si tratta di una missione insostituibile. Di fronte a nuove patologie altamentte contagiose come il coronavirus, però, le ambulanze ordinarie non possono garantire la prevenzione ai rischi di contagio: l’ambulanza con **pressione negativa**, invece, risulta una efficace soluzione al problema.*

*Il sistema a **pressione negativa** adotta tecnologie sviluppate per creare una pressione inferiore nel vano sanitario rispetto alla pressione atmosferica presente all’esterno.*

In questo modo, l’aria può solamente fuoriuscire dall’interno dell’ambulanza. In aggiunta, il sistema immette aria sanificata nel vano sanitario e viene ulteriormente filtrata prima dell’espulsione all’esterno, generando un flusso di aria in costante avvicendamendo con alto numero di ricambi.

In caso di trasferimento di persona malata o con sospetta patologia infettiva, il ricircolo continuo d’aria all’interno del vano sanitario, minimizza il rischio di inalazione di aria infetta da parte del personale a bordo.

*Il sistema a **pressione negativa**, inoltre, rende la cabina di guida un ambiente immune alla contaminazione, in quanto il flusso d’aria grazie all’effetto della pressione negativa, potrà solamente orientarsi dalla cabina di guida al vano sanitario e mai viceversa.*

Le nuove sfide della sanità sono iniziate ed il Sistema NP rappresenta la prima vera risposta.

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

OBIETTIVI DI SVILUPPO DEL SISTEMA

Tutela della salute e del benessere psico fisico del personale sanitario durante le fasi di trasporto del paziente alle strutture ospedaliere

Fattori di rischio:

Durante il trasporto di pazienti potenzialmente infetti e non, all'interno del vano sanitario dell'ambulanza, si possono sviluppare una serie di fattori di rischio che possono determinare effetti negativi sulla salute del personale medico sanitario e dell'autista.

Tali rischi possono condizionare i comportamenti e le condizioni di salute degli operatori medesimi che devono essere tutelati per garantire il rispetto della salute e l'integrità psico-fisica durante il lavoro.

I principali fattori di rischio che si possono sviluppare sono di natura microbiologica e sono dovuti alla potenziale contaminazione batterica (cariche microbiche,muffe ecc..) per la presenza di inquinanti aerodispersi, materiale particellare e per elementi microclimatici dovuti ai parametri di Temperatura, umidità relativa, ricambi d'aria e presenza di CO_2 .

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

PREFAZIONE ALL' ANALISI DEL SISTEMA

Il vano dell'ambulanza è un ambiente chiuso pertanto la qualità dell'aria (Qualità dell'aria indoor) presente al di là degli effetti sulla salute è determinante ed ha una influenza fondamentale sulle prestazioni e sul benessere fisico e mentale degli addetti.

Diversi studi scientifici hanno dimostrato che **la qualità dell'aria indoor incide su**:

Produttività, concentrazione, tempi di reazione, livello di motivazione e soddisfazione, competenze professionali, giornate di assenza, stress, aumento dei costi sanitari e di assistenza a carico del lavoratore e del Servizio Sanitario Nazionale (SSN).

Garantire un buon ricambio d'aria, creando le condizioni ottimali microclimatiche ed eliminando la funzione del ricircolo, **favorisce la diluizione degli inquinanti** quali materiale particellare PM10-PM2,5, CO2 ,odori, umidità relativa e si riduce la presenza di agenti patogeni, batteri e virus .

A questo scopo, **l'ambulanza è stata progettata con un innovativo sistema a pressione negativa** adottando soluzioni tecnologiche che permettono di ridurre il rischio di contaminazione garantendo la salute nel luogo di lavoro degli operatori sanitari e dell'autista (nella cabina di guida).

Il flusso dell'aria in entrata ed uscita, la pressione negativa che si viene a creare, la velocità dell'aria nell'ambiente e sull'operatore, la sterilizzazione dell'aria in ingresso ed in uscita e i filtri scelti, **permettono di ottenere l'abbattimento degli inquinanti dell'aria esterna**, di minimizzare la diffusione della potenziale contaminazione batterica e di creare quelle condizioni microclimatiche interne tali da garantire i parametri ideali del benessere psico-fisico degli operatori.

Il sistema adottato non utilizza il ricircolo e genera una pressione negativa per isolare il vano dall'ambiente esterno con i criteri che vengono applicati nelle tecnologie dei sistemi di contenimento dei settori farmaceutici, sanitari e clean-room dei settori agroalimentari, biomedicali, farmaceutico.

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

IL PRIMO SISTEMA AMBIENTALE SVILUPPATO PER IL CONTENIMENTO DI PATOLOGIE INFETTIVE IN AMBULANZA

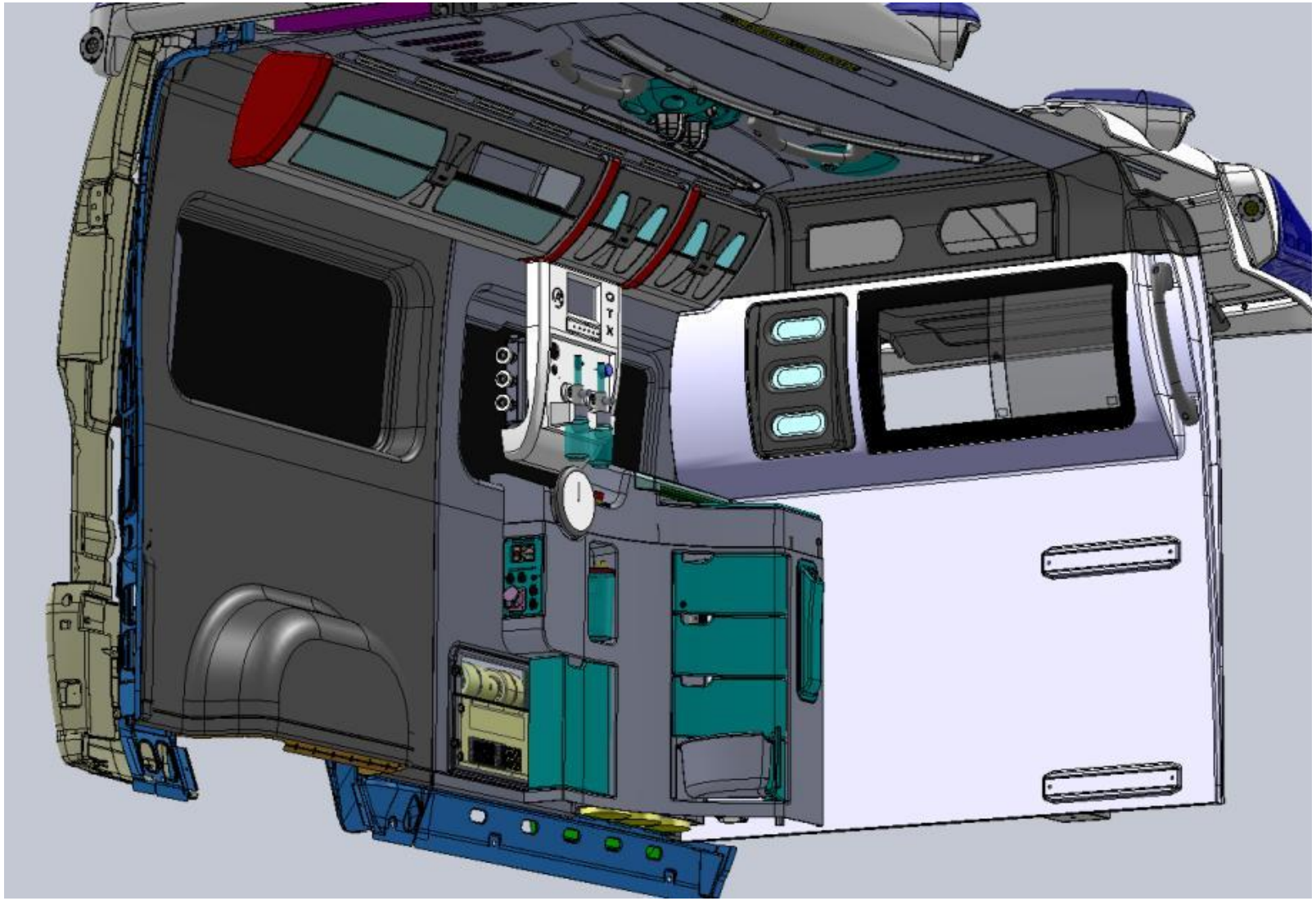
NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

- Alto livello di protezione per gli operatori durante il trasporto di pazienti infettivi
- Miglior protezione per l'equipaggio in cabina di guida (autista e navigatori) durante il trasporto di pazienti affetti da patologie infettive, grazie al flusso d'aria «vincolato»
- Vano sanitario con alto livello della qualità dell'aria sanificata e costantemente monitorata (ambiente salubre per gli operatori in ogni condizione, anche in assenza di pazienti)
- Sistema di **pressione negativa** sviluppato per garantire un numero elevato di ricambi d'aria (oltre 25 ora) all'interno del vano sanitario minimizzando il rischio contagio per gli operatori a bordo
- Sistema che garantisce una immissione costante di aria sanificata nel vano sanitario dall'esterno ELIMINANDO costantemente quella all'interno con cicli di ricambio ad alta frequenza e limitando così il tempo di contaminazione ed il persistere di odori

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

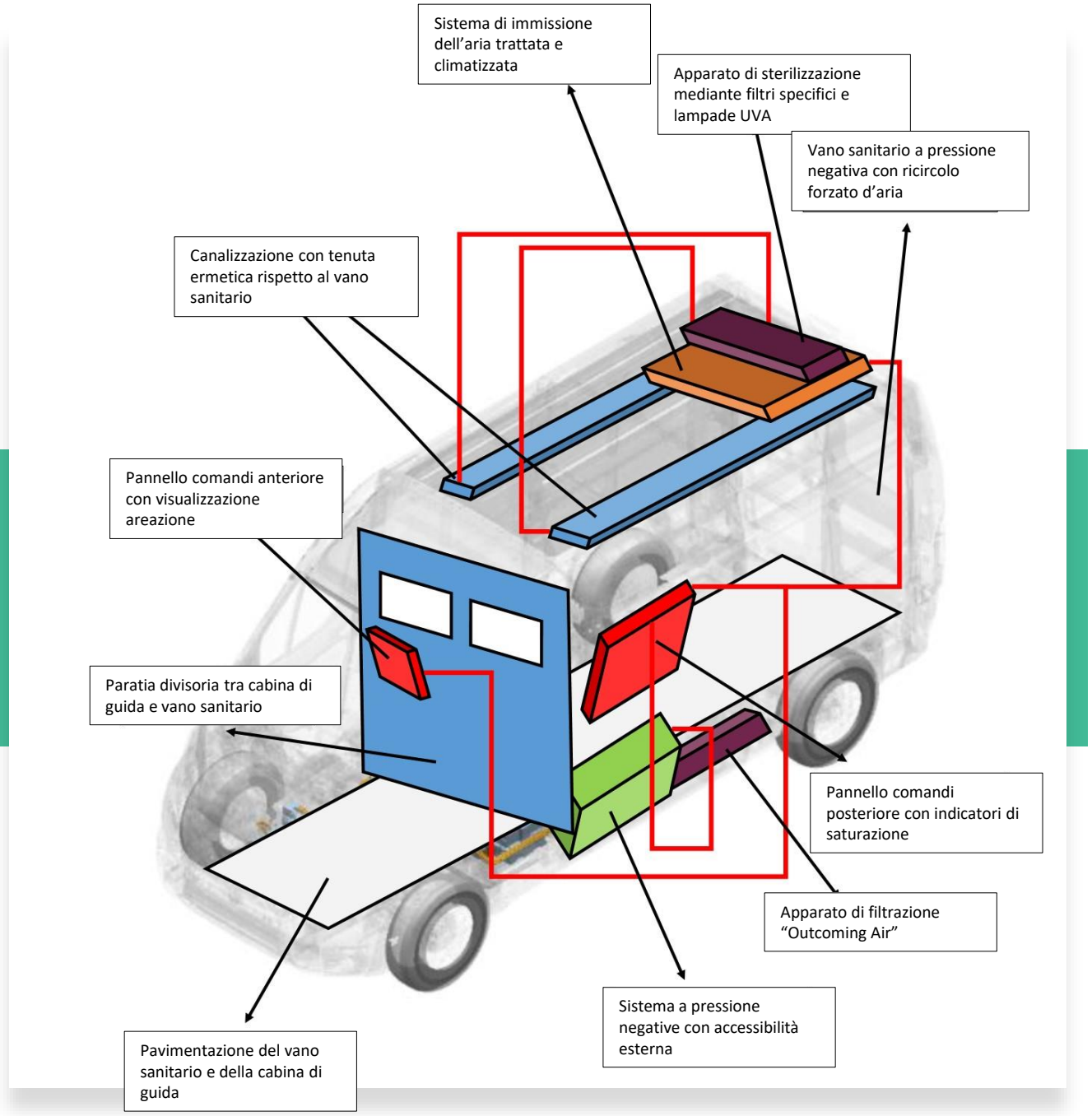
LA **MIGLIOR SICUREZZA** A BORDO IN SITUAZIONI CRITICHE

- Minimizzare il rischio di contagio degli operatori durante il trasporto di pazienti potenzialmente infetti
- Garantire numerosi e continui cambi d'aria nel vano sanitario, minimizzando il rischio di contagio degli operatori
- Garantire costante immissione di aria sterile nel vano sanitario dall'esterno (no ricircolo), offrendo un ambiente salubre per operatori sanitari
- Proteggere l'autista e l'equipaggio in cabina di guida, garntendo immunità della cabina stessa rispetto al vano sanitario (flusso vincolato verso il vano sanitario)



UN VANO SANITARIO **ERMETICO**

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE



NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

UN SITEMA INTEGRATO DI VENTILAZIONE, AREAZIONE, SANIFICAZIONE, CLIMATIZZAZIONE E DEPURAZIONE

IL SOFTWARE **INTELLIGENTE** CHE COMANDA IL SISTEMA

LA TECNOLOGIA PIU' EVOLUTA A FAVORE DELLA SICUREZZA

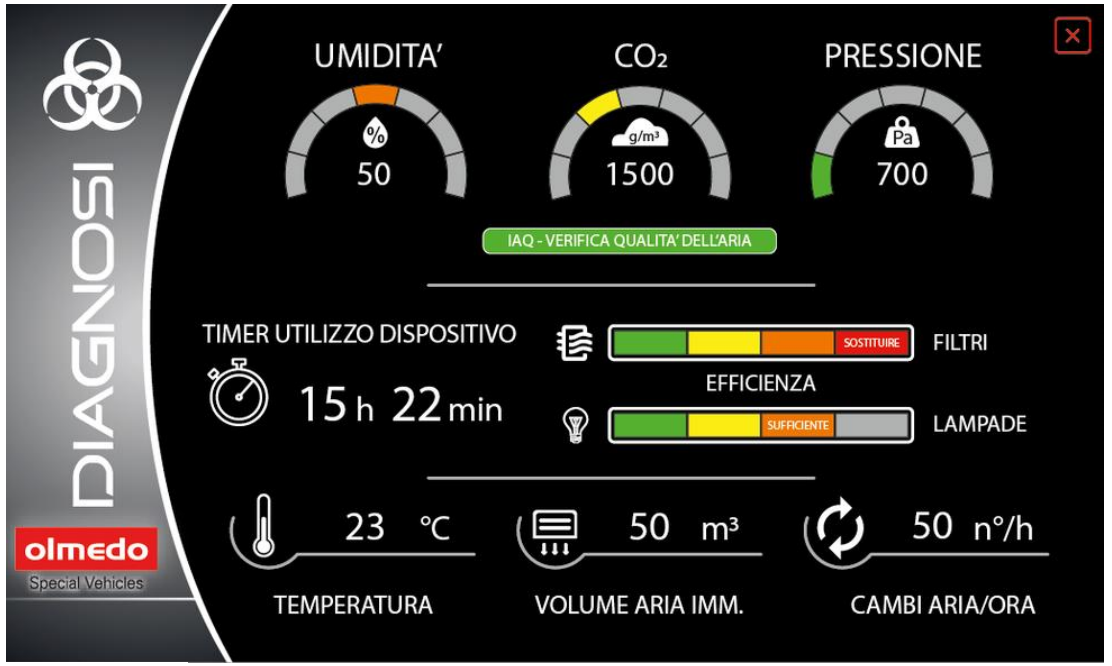
UN SISTEMA INTEGRATO PER LA VISUALIZZAZIONE DEI PARAMETRI AMBIENTALI DEL VANO SANITARIO

UN PANNELLO TOUCH SCREEN INTEGRATO ACCESSIBILE INTUITIVO E PROFESSIONALE

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

IL SISTEMA DI DIAGNOSI INTERATTIVO

- Il software è in grado di leggere **parametri ambientali** del vano sanitario in tempo reale
- La lettura della qualità dell'aria, permette una visualizzazione istantanea della condizione ambientale per gli utenti a bordo
- Il display 10" a colori, raffigura in maniera intuitiva e efficace i tasti per l'accensione e l'uso del sistema
- Il sistema "auto" garantisce un funzionamento costante eliminando il rischio di "mancata accensione"
- Il Sistema dà indicazioni in tempo reale anche sull'efficienza di lampade e filtri



NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

UM AMBIENTE DI LAVORO PIU’ SALUBRE

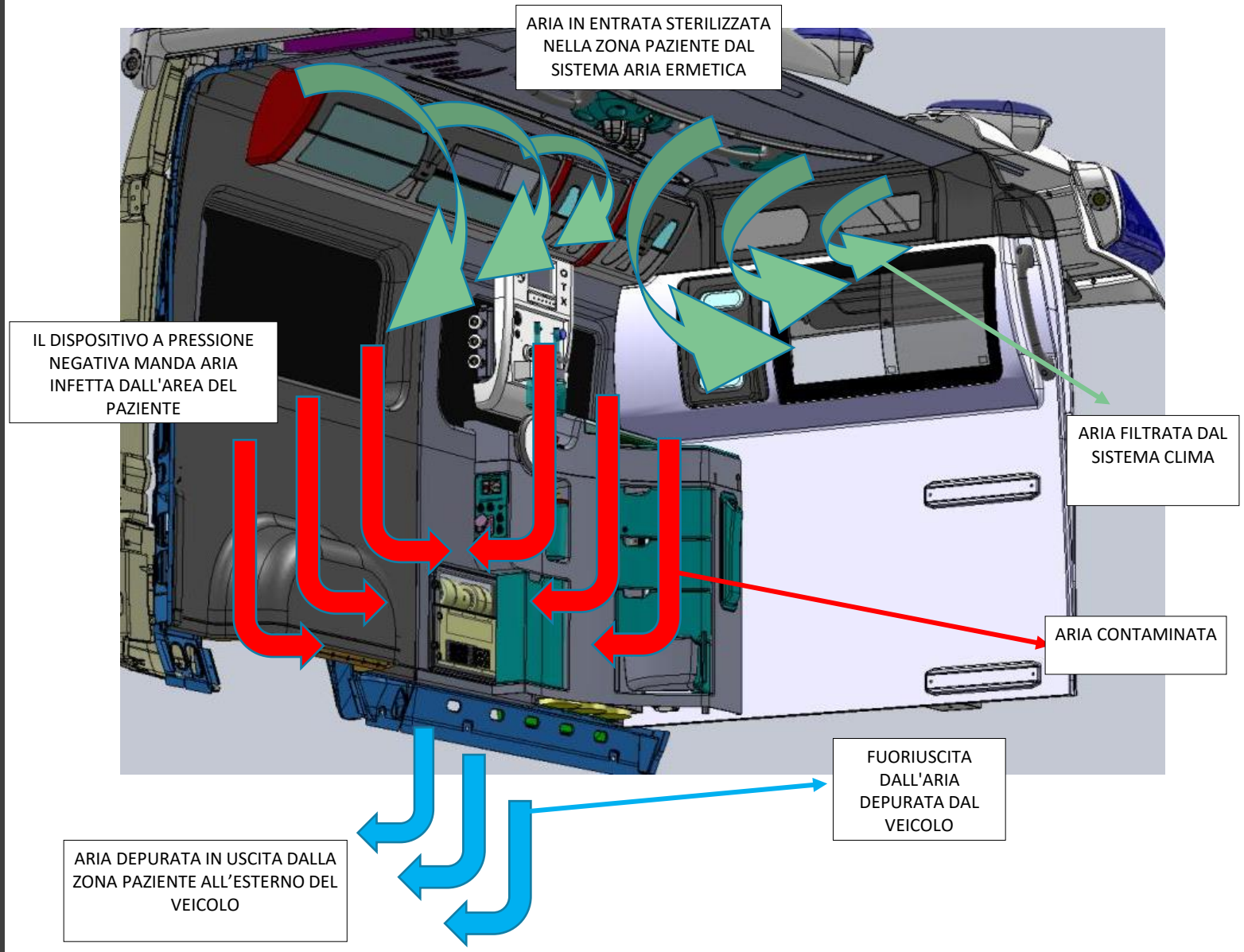
- FASCICOLO TECNICO CHE CONTEMPLA UN **PROTOCOLLO DI ANALISI RISCHIO** PER IL PERSONALE OPERANTE ALL’INTERNO DEL VEICOLO
- DATI UFFICIALI DI LABORATORIO A FAVORE DI UN AMBIENTE DI LAVORO SALUBRE E MONITORATO, IN GRADO DI AUMENTARE DI MOLTO GLI STANDARD DI BENESSERE PER GLI OPERATORI
- RICAMBI D’ARIA COSTANTI CHE CREANO CONDIZIONI OTTIMALI MICROCLIMATICHE ED ELIMINANDO LA FUNZIONE RICIRCOLO, SI FAVORISCE LA DILUIZIONE DEGLI INQUINANTI QUALI MATERIALE PARTICELLARE, ODORI, UMIDITA’ E LA PRESENZA DI AGENTI PATOGENI, BATTERI, VIRUS
- UN LIVELLO DI SICUREZZA ULTERIORMENTE ACCRESCIUTO ANCHE PER AUTISTA ED EQUIPAGGIO IN CABINA DI GUIDA

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

COME FUNZIONA IL SISTEMA «NP»

L'ambulanza dotata di Sistema "NP" con pressione negativa, rende la pressione nel veicolo inferiore di quella atmosferica esterna, in modo che il flusso d'aria segua un naturale scorrimento da "fuori a dentro" (FLUSSO DI TRAMITE). Inoltre l'aria in entrata preventivamente sanificata mediante appositi filtri, irraggiamento UV e fotocatalisi, prima di venire scaricata esternamente, viene depurata, evitando contaminazioni esterne dipendenti dall'aria esalata.

A questo punto il flusso in uscita dipendente dal sistema a pressione negativa rispetto all'aria immessa dal sistema di immissione d'aria sanificata, generano un "circuito" costante di ricambio d'aria nel vano sanitario, con elevata ventilazione. L'aria trattata e igienizzata proveniente dall'esterno viene emessa dalla canalizzazione a tetto e trovando una pressione più bassa fuoriesce secondo un delta di pressione da 10Pa a -38Pa garantisce un ricambio completo dell'aria del vano sanitario ogni 2 minuti circa (30 all'ora).



NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

Biohazard Protection Unit
NEGATIVE PRESSURE AMBULANCE
NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

BULLET POINT DEL SISTEMA

- IL SISTEMA «NP» **NON E' UN SISTEMA CHE DISTRUGGE IL COVID-19 NE' I VIRUS**
- IL SISTEMA «NP», ESSENDO UN APPARATO DI TRATTAZIONE DELL'ARIA E DEI FLUSSI, NON SI SOSTITUISCE IN ALCUN MODO ALLE OPERAZIONI DI PULIZIA ORDINARIA E STRAORDINARIA, SANIFICAZIONE, DETERGENZA DEL VANO SANITARIO (ESEMPIO TRATTAMENTI OZONO, ECC) UTILIZZATE DALLE ASL O DALLE REALTA' MEDICHE A FINE SERVIZIO
- IL SISTEMA «NP» NON SI SOSTITUISCE A SISTEMI «ISOLATORI» (BIOCONTENIMENTO PORTATILE) PER TRASPORTO PAZIENTI, ANZI RISULTANO TRA LORO COMPATIBILI
- IL SISTEMA «NP» E' **PARTE INTEGRANTE** DELL'AMBULANZA AUMENTANDONE GLI STANDARD DURANTE IL SERVIZIO SIA PER L'EQUIPAGGIO CHE PER I PAZIENTI E NON SI TRATTA DI UN ACCESSORIO «USABILE» SOLO ALL'OCCORRENZA (TIPO «DEPURATORI PORTATILI A FILTRAZIONE»)
- IL SISTEMA «NP» NON E' UN «ACCESSORIO» DI TRATTAMENTO DELL'ARIA INTERNA BASATO SUL RICIRCOLO; SI AVVALE INVECE DEL PRINCIPIO DEI «RICAMBI ARIA» IMMETTENDO ARIA SANIFICATA DALL'ESTERNO COSTANTEMENTE. I RICIRCOLI D'ARIA IN VANI CHIUSI IN PRESENZA DI PATOLOGIE INFETTIVE SONO I PIU' PERICOLOSI QUINDI DA EVITARE!

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

NP: LA GAMMA

VEICOLO	ALLESTIMENTO	NP
FIAT DUCATO	SAFETY 2	SI
	LIFE 3	SI
	QTX	SI
MAN TGE	QTX-K	SI
VOLKSWAGEN T6	LIFE 3	SI
	QTX-V	SI
MERCEDES SPRINTER	LIFE 3	SI

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

NORMATIVE E RIFERIMENTI TECNICO -SCIENTIFICI

In riferimento ai parametri e fattori di rischio indicati ed alle tecnologie adottate, sono state prese a riferimento le seguenti norme tecniche e regolamentari:

D.Lgs81/08 — In riferimento alla valutazione dei rischi biologici, chimici, fisici (microclima) per il personale sanitario ed autista.

Rapporto ISS COVID-19,n.5 /2020 — (Con particolare riferimento alla qualità dell'aria) Indicazioni ad Interim per la prevenzione e gestione degli ambienti indoor in relazione alla trasmissione dell'infezione da virus SARS-CoV-2-Versione 23 marzo 2020(ultimo aggiornamento 21/04/2020); Roma: Istituto Superiore della Sanità 2020.

Rapporti ISTISAN 19/17 — Qualità dell'aria Indoor negli ambienti sanitari: strategie di monitoraggio degli inquinanti chimici e biologici.

Classi ISO di pulizia dell'aria mediante concentrazione particellare.

European Collaborative Action 1993 — Valori di carica batterica, micetica e valutazione della qualità dell'aria.

Indici di Qualità dell'aria IQA — (Stato complessivo dell'inquinamento atmosferico) dell'ARPAE EMILIA-ROMAGNA sui fattori di rischio da inquinamento atmosferico per la salute umana. Tali indicatori definiscono dei valori che vengono scelti e raggruppati in classi con definizione della Qualità dell'aria da pessima a scadente, mediocre, accettabile e buona.

OSHA — (Amministrazione per la Salute e la Sicurezza Professionale) - Standard e raccomandazioni per limiti di esposizione per otto ore a CO_2.

Norma UNI 10339/1995 sulle caratteristiche classificazione e requisiti degli impianti aeraulici e della qualità dell'aria ai fini del benessere.

UNI EN ISO 7730/2006 — Ergonomia degli impianti termici, determinazione analitica e interpretazione del benessere termico mediante calcolo degli indici PMV e PPD e dei criteri di benessere termico locale.

Principi OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità) secondo i quali la Salute non è solo assenza di malattia, ma è il pieno benessere fisico psichico e sociale della persona.

CERTIFICAZIONE Secondo la UNI EN ISO 9001:2015 dell'ambulanza a pressione negativa:

OLMEDO S.p.A. per garantire i processi di progettazione, allestimento delle tecnologie adottate, assistenza post vendita delle ambulanze attrezzate con vano sanitario a pressione negativa (NP) per la tutela degli operatori sanitari presenti a bordo, opera in conformità ai requisiti della norma UNI EN 9001:2015 e ne ha ottenuto la certificazione di qualità che si allega in copia.

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

TÜV SÜD Italia

CERTIFICATO

Nr. 50 100 4801 - Rev.011

Si attesta che / *This is to certify that*

IL SISTEMA QUALITÀ DI
THE QUALITY SYSTEM OF

olmedo
Special Vehicles

OLMEDO SPECIAL VEHICLES S.p.A.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:
VIA MONTESANTO 54 - FRAZIONE GHIARDO I-42021 BIBBIANO (RE)

SEDI OPERATIVE: **VEDI ALLEGATO 1**
*OPERATIONAL SITE: **SEE ANNEX 1***

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE

Progettazione, trasformazione, allestimento ed assistenza post-vendita di veicoli in ambulanze, auto mediche, veicoli per soccorso, veicoli per trasporto disabili, veicoli ad uso speciale. Progettazione, allestimento e assistenza post-vendita di ambulanze attrezzate con vano sanitario a pressione negativa (NP) per tutela operatori sanitari presenti a bordo. Allestimento e assistenza post-vendita di veicoli per trasporto disabili a pianale ribassato e veicoli muniti di ausili per la guida (IAF 22, 29)

Design, conversion, equipment and after-sales service of vehicles in ambulances, medical cars, rescue vehicles, wheelchairs accessing vehicles, special purpose vehicles. Design, conversion and after-sales service of ambulances equipped with negative pressure (NP)-sanitary compartment, to protect health-workers on board. Vehicles conversion with lowering floor and driving aides for disable people and after-sales service (IAF 22, 29)

ACCREDIA
SGQ N° 049A

Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TÜV Italia S.r.l.

Validità / *Validity*
Dal / From: 2020-08-31
Al / To: 2022-12-23

Andrea Coscia
Direttore Divisione Business Assurance

Data emissione / *Issuing Date*
2020-08-31

PRIMA CERTIFICAZIONE / *FIRST CERTIFICATION:* 2005-01-10

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SORVEGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RIESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI GESTIONE AZIENDALE CON PERIODICITÀ TRIENNALE"

"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEARS"

TÜV Italia S.r.l. • Gruppo TÜV SÜD • Via Carducci 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it TÜV®

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

NP SYSTEM

NEGATIVE PRESSURE

FASI DI FUNZIONAMENTO

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

FASE 1: immissione dell'aria dall'ambiente esterno

Ingresso dell'aria dall'ambiente esterno.

Canalizzazione forzata dell'aria dall'esterno, attraverso specifici filtri e mediante sistema di sanificazione con lampade UV e fotocatalisi.

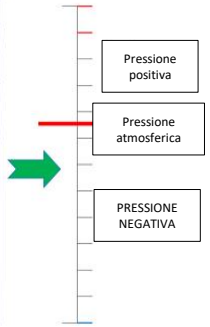
Impossibilità del ricircolo dell'aria nel vano sanitario; solo immissione dall'esterno di aria pura.

Aria filtrata e sanificata immessa nel vano sanitario

FASE 2: ingresso dell'aria sanificata all'interno del vano sanitario

Aria in ingresso dall'ambiente

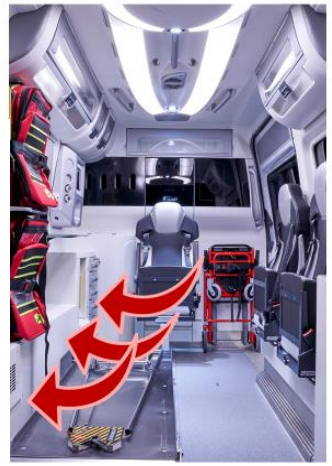
FASE 3 : il sistema a pressione negative genera un flusso d'aria in uscita dal vano sanitario



La PRESSIONE NEGATIVA garantisce la fuoriuscita dell'aria contaminata dal vano sanitario.

La PRESSIONE NEGATIVA del vano sanitario genera un flusso d'aria verso l'esterno che viene filtrate e sanificata prima dell'espulsione attraverso una condota sottopianale.

L'alta capacità di ventilazione del sistema unita alla PRESSIONE NEGATIVA generata dall'apparato, garantisce un ricambio completo dell'aria del vano sanitario ogni 2 minuti (30 allora).



FASE 4 : espulsione dell'aria dal vano sanitario

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

MASSIMA SICUREZZA PER L'EQUIPAGGIO IN CABINA DI GUIDA

LA **PRESSIONE NEGATIVA** generata nel vano sanitario, «risucchia» aria dalla cabina di guida, assicurando l'impossibilità che l'aria contaminata vada verso la cabina stessa (flusso vincolato), persino con vetro in paratia aperto (FIGURA SOPRA)

CABINA DI GUIDA COMPLETAMENTE PROTETTA

Fattori di rischio SAL salute SIC sicurezza	SVR	OLMEDO SPECIAL VEHICLES S.p.A. - via Montesanto, 54 Ghiardo di Bibbiano (RE) - rev. 0 del 25/05/2020 AREA CABINA E VANO SANITARIO - comparazione sintetica rischi presenti per gli Operatori tra AMBULANZA TRADIZIONALE e AMBULANZA QTX - NP					
	N°	Fattori di rischio esaminati	Rischio R = P x D ambulanza tradizionale entità del RISCHIO		Misure aggiuntive presenti sulla ambulanza QTX - NP	Rischio R = P x D ambulanza con sistema NP entità del RISCHIO	
			Personale autista	Personale medico/sanitari		Personale autista	Personale medico/sanitari
SIC	1	rischi meccanici (urti, tagli, schiacciamenti, impiglamenti,trascinamenti)	2	4	nessuna modifica aggiuntiva rispetto all'ambulanza tradizionale	2	4
SIC	2	rischi da inciampi, scivolamenti, cadute	2	4	nessuna modifica aggiuntiva rispetto all'ambulanza tradizionale	2	4
SIC	3	rischio elettrico	4	4	impianto elettrico modificato - nessun rischio aggiuntivo	4	4
SIC	4	rischio da atmosfere potenzialmente esplosive (ATEX)	2	4	nessuna modifica aggiuntiva all'impianto distribuzione gas medicali (O2)	2	4
SIC	5	rischio incendio	4	4	impiantistica modificata con nessun rischio aggiuntivo	4	4
SAL	6	**rischio biologico (carica microbica totale)**	6	6	**carica microbica totale abbattuta con sistema a filtrazione spinta (con raggi UV) e pressione negativa (rif. analisi di laboratorio - disponibili su richiesta); superfici lavabili e igienizzabili più facilmente**	4	4
SAL	7	**rischio biologico (muffe - lieviti)**	6	6	**carica microbica totale abbattuta con sistema a filtrazione spinta (con raggi UV) e pressione negativa (rif. analisi di laboratorio - disponibili su richiesta); superfici lavabili e igienizzabili più facilmente**	4	4
SAL	8	**rischio chimico**	6	6	**ambienti in pressione negativa con 30 ricambi/ora (1 ricambio d'aria ogni 2 minuti); eliminazione di inquinanti aerosdispersi**	4	4
SAL	9	rischio da esposizione al rumore	2	4	nessuna modifica aggiuntiva rispetto all'ambulanza tradizionale (per i requisiti acustici all'interno della zona guida e del vano sanitario fare riferimento ai certificati di analisi - disponibili su richiesta)	2	4
SAL	10	rischio da esposizione a vibrazioni	4	4	nessuna modifica aggiuntiva rispetto all'ambulanza tradizionale (per i valori di vibrazione A8 riferiti al corpo intero all'interno della zona guida e del vano sanitario fare riferimento ai certificati di analisi - disponibili su richiesta)	4	4
SAL	11	rischio da campi elettromagnetici	4	4	nessuna modifica aggiuntiva rispetto all'ambulanza tradizionale	4	4
SAL	12	**rischio da radiazioni ottiche artificiali**	0	0	**schermatura completa delle lampade UV per trattamento aria in ingresso e in uscita**	4	4
SAL	13	**rischio da microclima**	6	6	**il sistema di monitoraggio in continuo (IAQ) della qualità dell'aria (temperatura, umidità, ricambi d'aria) offre agli Operatori un benessere microclimatico mai avuto prima su un'ambulanza (certificati di analisi microclimatiche disponibili su richiesta)**	4	4
SAL	14	**rischio per Operatrici in gravidanza**	6	6	**carica microbica totale abbattuta con sistema a filtrazione spinta (con raggi UV) e pressione negativa; condizioni microclimatiche ideali**	4	4

Legenda rischi: R = 0 Rischio assente R = 1...4 Rischio BASSO R = 5...8 Rischio medio R = 9...12 Rischio alto R = 13...16 Rischio molto alto

SCHEDA RIASSUNTIVA DEI PRINCIPALI RISCHI A CUI E' ESPOSTO IL PERSONALE ALL'INTERNO DELL'AMBULANZA (AUTISTA E PERSONALE MEDICO/SANITARIO) DURANTE IL TRASPORTO DI PAZIENTE INFETTO O PRESUNTO

olmedo
Special Vehicles

OLMEDO:
LA STORIA NON SI INVENTA

- Olmedo rappresenta l'azienda di ambulanze più esclusiva d'Europa (nata nel 1951)
- Olmedo ha inventato l'automedica, oggi adottata in tutto il mondo come veicolo ausiliario all'ambulanza (1988)
- Olmedo ha introdotto per prima la linea di montaggio su di un prodotto allestito (ambulanza) - 1996
- Olmedo ha introdotto per prima l'ABS come materiale di allestimento a bordo di un'ambulanza (1996)
- Olmedo è stata la prima ad introdurre la tecnologia CAN BUS per la gestione dei servizi dell'ambulanza (2004)
- Olmedo è stata la prima e tutt'oggi l'unica ad adottare il poliuretano strutturale spruzzato come materiale di allestimento a bordo di un'ambulanza (2011)
- Olmedo ha introdotto per prima in Europa le incollature strutturali in alternativa alle saldature – 2012
- Olmedo per stile ed esclusività di prodotto è conosciuta in tutto il mondo come «La Ferrari delle ambulanze»
- Olmedo possiede la gamma di ambulanze più completa del mercato (7 modelli)
- Olmedo è tutt'oggi l'unica azienda europea a non aver mai adottato resina all'interno delle proprie ambulanze
- Olmedo ha sviluppato, certificato e brevettato il sistema a pressione negativa in soli 7 mesi (2020)
- Olmedo possiede il 100% degli stampi per la produzione esclusiva dei componenti delle proprie ambulanze

Olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

olmedo Special Vehicles

olmedo Ambulance Division

Olmedo Special Vehicles S.p.A
Via Montesanto, 54 - 42021 Ghiardo di Bibbiano (RE)
Tel. 0522 253303 - info@olmedospa.it

www.olmedospa.it

Olmedo Ambulance Division
Via Carlo Alberto Dalla Chiesa, 9 - 42025 Cavriago (RE)
Tel. 0522 372017 - info@ambitaliaspa.it

www.aricar.it

SEGUICI SU

NP SYSTEM
NEGATIVE PRESSURE

REV. 01 del 18-12-20

© Copyright 2021-OlmedoSpecialVehiclesSpa