PROACE VERSO RUNNER FULL ELECTRIC

TOYOTA PROACE VERSO «RUNNER»: ELEGANZA ED ACCESSIBILITA' PER TUTTI.

IL MULTISPAZIO **PER TRASPORTO COLLETTIVO, SPAZIOSO ED ACCESSIBILE**

VERSIONE **PASSO LUNGO "LONG"**
DISPONIBILE FINO A 9 (NOVE) POSTI COMPLESSIVI

TOYOTA

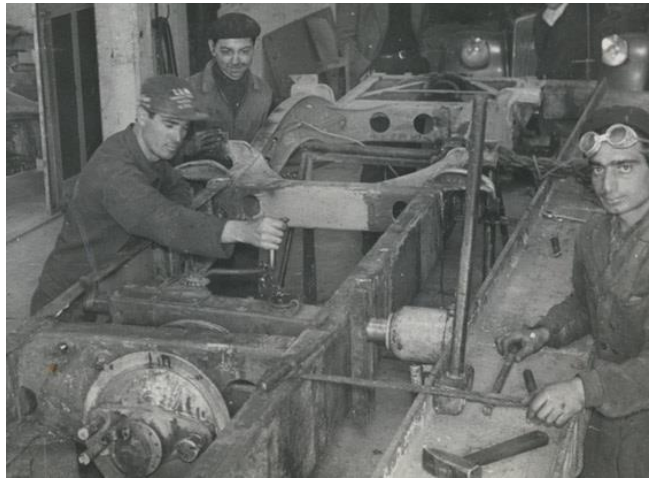
olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

OLMEDO: QUALITA' CERTIFICATA DA OLTRE **70 ANNI** DI PRODUZIONE

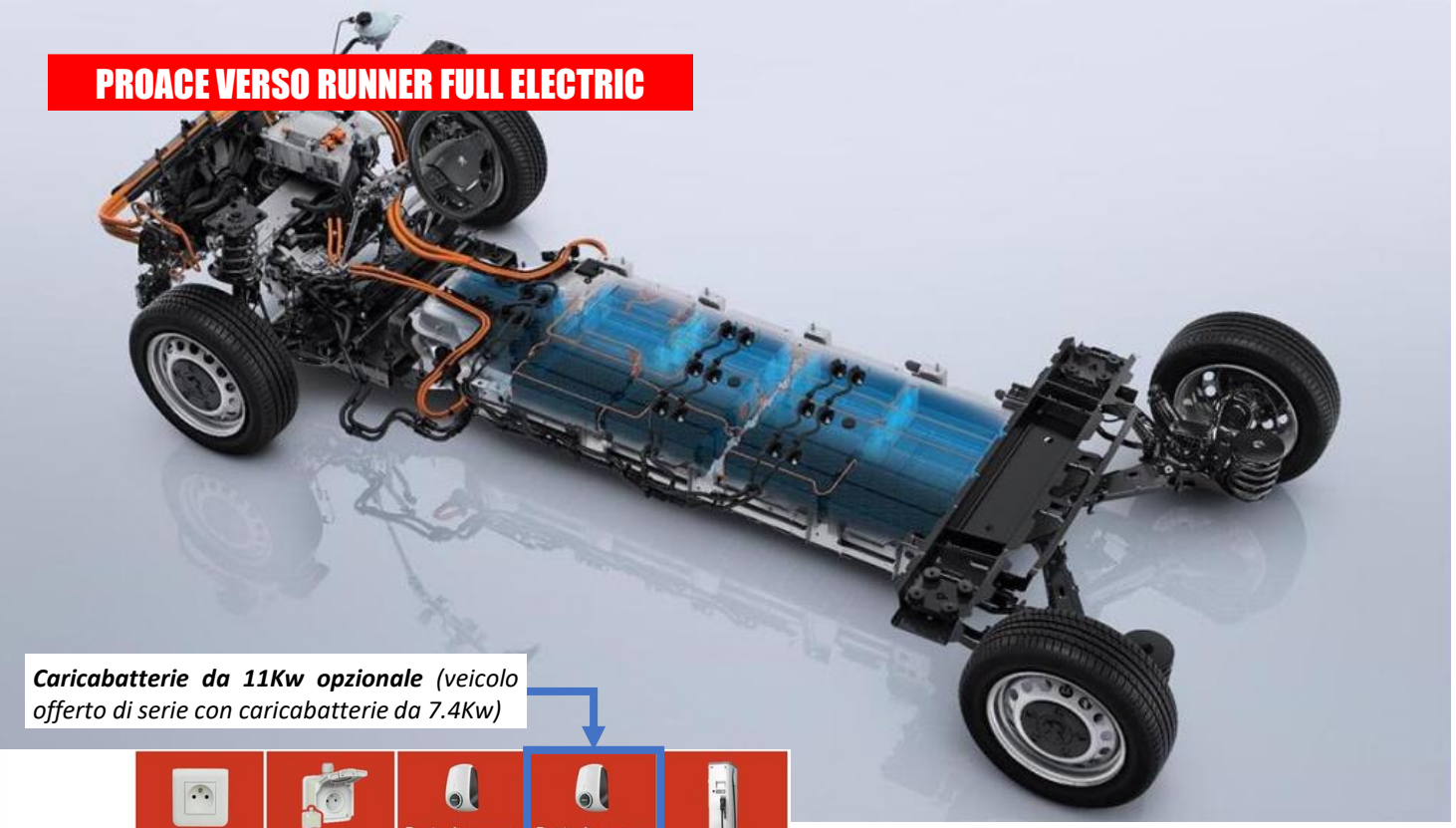
IL MARTELLO

In **70 anni di evoluzione**, sono troppe le cose da raccontare per esprimere il valore della storia. Non ci piace parlare di quanto fatto, quello si impara leggendo le nostre conquiste e neppure di quello che faremo, lasciando alle proiezioni dei sistemisti il potenziale della nostra crescita, ma di **cosa non è mai cambiato in quasi un secolo d'attività: IL MARTELLO.** Ieri come oggi non ha subito influenze del tempo ed i nostri software non ne hanno scalfito l'utilizzo quotidiano, semmai ne hanno beneficiato del **valore di concretezza** per ottimizzarne i processi «teorici» dei gestionali. Si tratta di un attrezzo semplice nato, si dice, nell'era del bronzo che tanto ci rappresenta **perché parla di noi**: semplice come sono gli emiliani, coriaceo come nella natura della ***motor valley***, risolutivo come le scelte dei nostri predecessori che hanno distinto la nostra crescita e, soprattutto, **alla portata di tutti:** il vero valore dell'innovazione, infatti, **esiste solo se a favore di tutti**. Ancora oggi, grazie al martello, assaporiamo nelle nostre officine quel profumo di ferro e carpenteria che ci ha accompagnato in oltre **70 anni di attività**. Con questa pubblicazione vogliamo ricordare ciò che ancora distingue la nostra vera natura di «**scultori del veicolo speciale**», che ci alimenta giornalmente da 7 decadi: era l'Aprile del 1951 e quella voglia di «**innovare per assistere**» introdotta dal fondatore **Olmedo Quintavalli** rimane, oggi come ieri, come **il valore più grande della nostra azienda.**



Mobility Division

Electric Vehicles



Caricabatterie da 11Kw opzionale *(veicolo offerto di serie con caricabatterie da 7.4Kw)*

	Carga doméstica	Green'up	Punto de recarga 7.4 kW Monofásico	Punto de recarga 11 kW Trifásico	0-80%
50 kWh 0 - 100%	31 h	15 h	7 h 30	5 h	30 min
75 kWh 0 - 100%	47 h	22 h 40	11 h 20	7 h 30	45 min

I TEMPI DI RICARICA A LATO ED I DATI SOTTO, DICHIARATI DAL COSTRUTTORE, sono da ritenersi indicativi

Motore elettrico trifase	
Potenza massima kW (CV)	100 Kw (136CV)
Tipo batteria	ioni di litio
Tensione – capacità delle batterie disponibili	400 V - 50 kWh / 75kWh (due potenze disponibili)
Potenza max di ricarica dalle colonnine /wall box	
In corrente alternata	7.4 Kw (di serie) – **11Kw (opzionale)**
In corrente continua	100 kW (FAST CHARGE COMBO)
Le prestazioni dichiarate dal Costruttore	
Velocità massima (km/h)	130 Km/h
Autonomia (km, ciclo WLTP)	Oltre 200km (dato indicativo) con batterie da 50Kwh Oltre 300km (dato indicativo) con batterie da 75Kwh

FULL ELECTRIC:
ECOLOGICO E VERSATILE

Grande autonomia, rapidi tempi di ricarica, spazi interni inalterati rispetto alle version Diesel: questo quanto offerto dale version "**FULL ELECTRIC**" di Runner. Disponibile in 2 (due) versioni con differente capacità delle batterie, RUNNER risulta il partner ideale per utilizzi professionali o per mission di utilizzo ordinario, versatile e senza manutenzione.

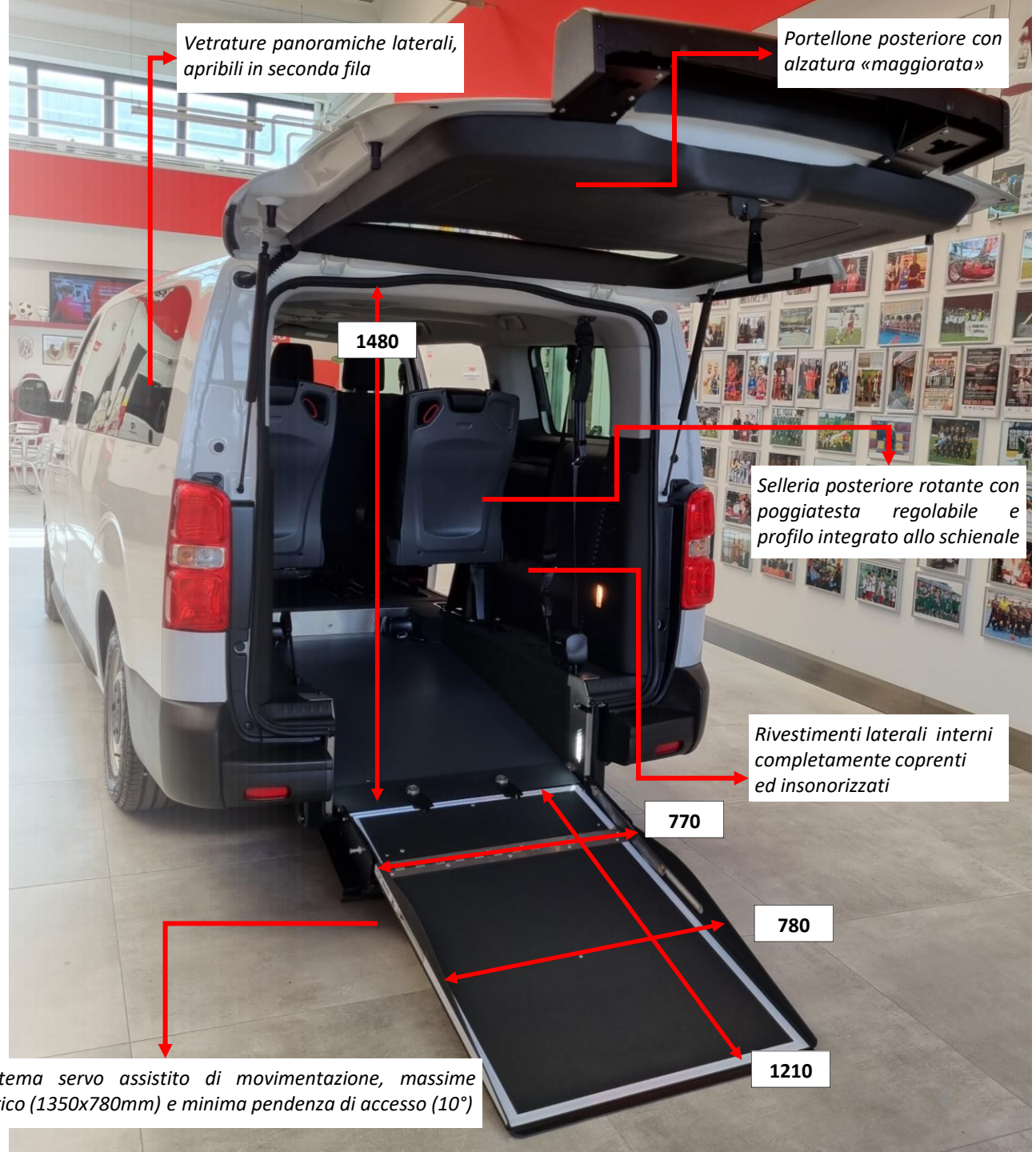
olmedo
Electric Vehicles

PROACE VERSO RUNNER FULL ELECTRIC

PIU' CHE PASSEGGERI, **COMPAGNI DI VIAGGIO.**

Con **NUOVO PROACE VERSO RUNNER**, la **ricerca stilistica** si unisce **all'innovazione tecnica** offrendo quello che oggi si presenta sul mercato come il veicolo con pianale ribassato per trasporto disabili più apprezzato della categoria. Caratterizzato da una **spaziosità interna ai massimi livelli**, **RUNNER** garantisce una larghezza e profondità nel vano passeggeri in grado di ospitare anche carrozzelle molto ingombranti e contestuale trasporto di passeggeri normodotati, **con un numero di posti fino a 9 (nove)*** – **vedi possibilità di configurazione dei posti a pag.12-13.*

Pavimentazione antiscivolo lavabile, bordature laterali perimetrali rivestite in moquette, salvaspigoli in acciaio, sistemi illuminanti a led aggiuntivi e sistema di caricamento automatico con verricello (a richiesta in fase di ordine), caratterizzano questo kit di abbassamento oggi riconosciuto dagli addetti ai lavori e dai tanti utilizzatori, come il **migliore sul mercato**.



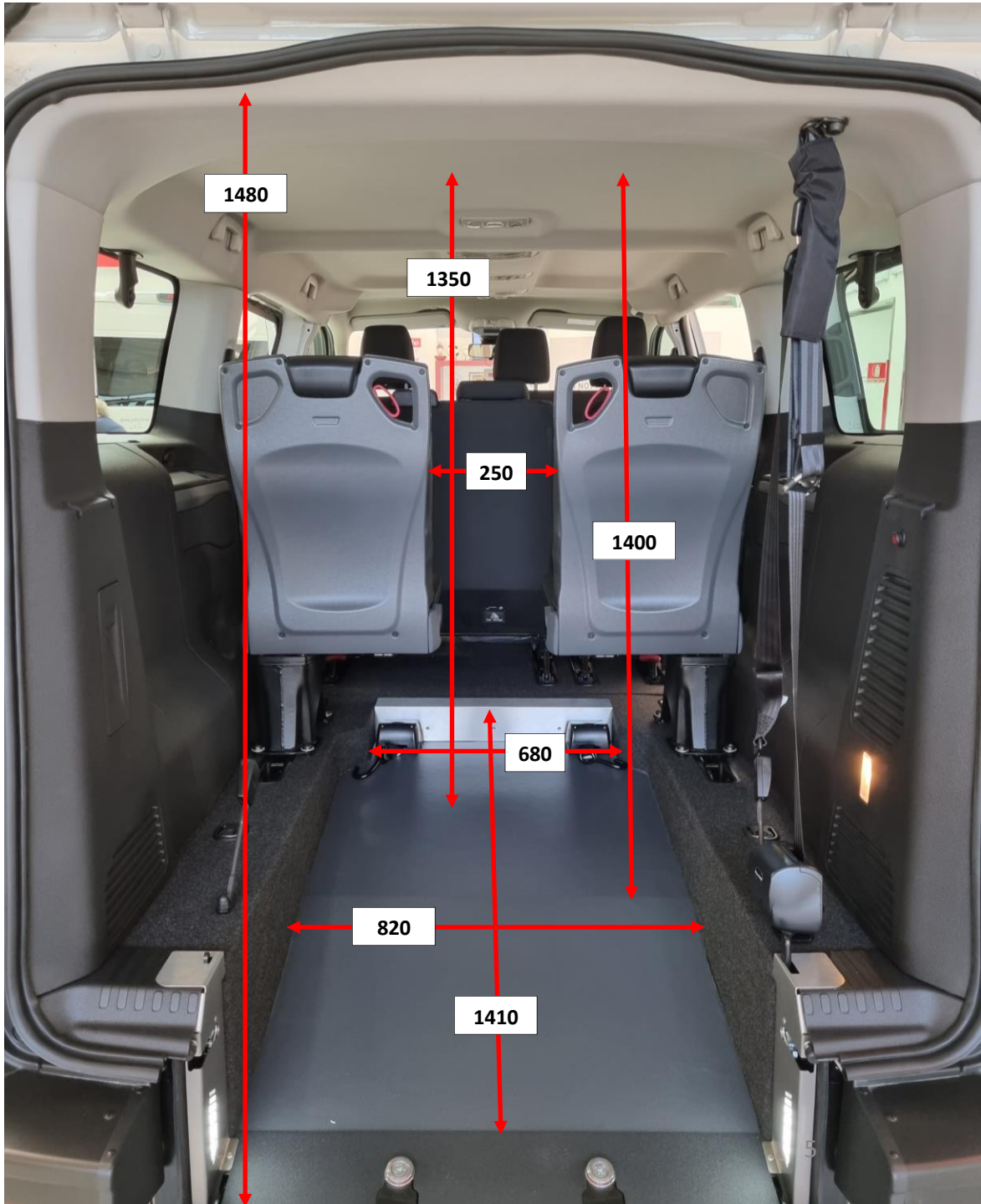
Rampa con sistema servo assistito di movimentazione, massime dimensioni di carico (1350x780mm) e minima pendenza di accesso (10°)

olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

LUMINOSITA' ED ABITABILITA': BENVENUTI A BORDO!

Un vano passeggeri ed un'accessibilità congeniali ad ogni mission, fanno di **RUNNER** un partner ideale per ogni spostamento ad uso professionale o famigliare, **fino a 9 posti complessivi***. Lo **studio degli spazi** e della logica di accesso a bordo, hanno reso **questo veicolo uno dei più apprezzati** nel mondo del "*people mover*" professionale. Le ampie **vetrature laterali** garantiscono un'elevata luminosità e visibilità dei passeggeri sulla selleria e del disabile sulla carrozzella: condizione essenziale per un **viaggio confortevole e conviviale**. Lo studio dei colori e delle superfici, infine, rendono "**RUNNER**" un **allestimento perfettamente integrato all'abitacolo** del veicolo originale.



**vedi possibilità di configurazione dei posti a pag.12-13.*

olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

«RUNNER»: UN TRASPORTO COLLETTIVO “INTUITIVO”

Grazie all’abbattimento dello schienale, è consentito il facile accesso ai sedili posteriori mediante «easy entry»

Immagine del vano passeggeri nella configurazione con N.2 (due) sedili monoposto impacchettabili posteriori in terza fila opzionali

PRONTO AL CARICO CON UN “SEMPLICE” GESTO

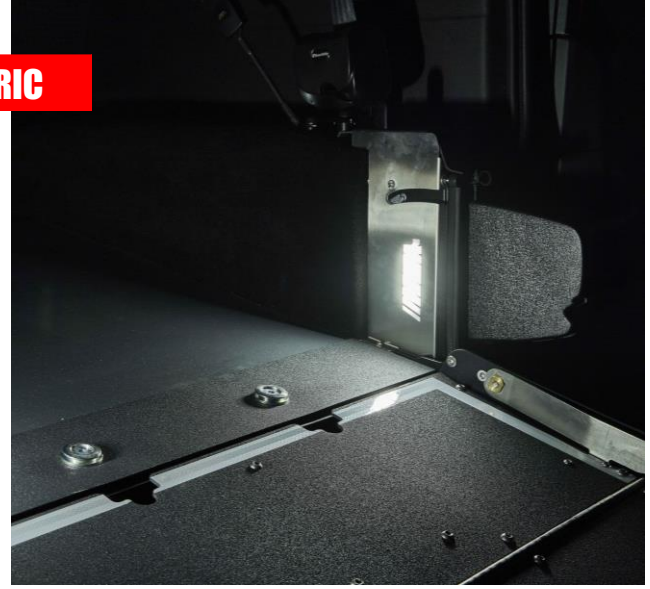
Un veicolo compatto che ha fatto della praticità operativa una **peculiarità,** tanto da renderlo il veicolo con “pianale ribassato” di trasporto collettivo più apprezzato. I contenuti stilistici degli interni, pongono il **livello di confort e la qualità percepita** dal personale viaggiante come un punto di riferimento del settore. La **selleria** monoposto presente in seconda composta da panchetta a 3 posti con “easy entry” per accesso posteriore, offre **massimo confort ed accessibilità**; è possible richiedere in fase d’ordine **o in after sales**, la configurazione **con sedili in terza e quarta fila impacchettabili,** per ottenere in assenza del disabile fino a 9 (nove) posti viaggianti a bordo.

“TAXI RAMP”: UN VANO BAGAGLI COME IN ORIGINE

RUNNER offre **un’abitabilità senza rivali** in termini di spazio utile per carrozzelle di **ogni dimensione e tipologia** (elettrica, spinta, autospinta, scooter elettrici), numero di posti massimi trasportabili e vano per carico bagagli.

Questo grazie a spazi studiati per un trasporto collettivo “modulare” ed all’innovativo sistema “**TAXI RAMP**”, **offerto di serie**, che consente mediante il facile abbattimento della rampa verso l’interno, **l’utilizzo del vano bagagli come in origine** in assenza del disabile a bordo; questa peculiarità offre al veicolo anche un **uso professionale** di alto livello (Taxi, naveta, park to fly), rendendo facile l’uso del vano bagagli come in origine con un semplice gesto (*fold & use*).

olmedo Electric Vehicles



SICUREZZA DEI PASSEGGERI AL PRIMO POSTO

RUNNER fa della sicurezza, dell'accessibilità e della facilità di utilizzo i punti di forza di **uno dei veicoli** "**trasporto disabili**". **più apprezzati del mercato.** I severi test effettuati in laboratorio, uniti alle prove su pista per **stabilità e frenatura**, certificano **RUNNER** come un veicolo **sicuro ed affidabile**. La selleria originale in cabina di guida ed in seconda fila, preservano inalterati gli **standard di confort e sicurezza come in origine**, grazie al mantenimento degli airbag frontali e laterali presenti sul veicolo orginale.

L'ancoraggio della carrozzella composto da 4 punti complessivi (2 anteriori e 2 posteriori) di tipo **automatico ed autotensionante**, il **sistema di cinturamento del disabile** composto da 2 rami distinti di cinturamento (**addominale e dorsale pretensionati**) uniti alla superificie "antiscivolo" del pavimento ed al Sistema "body Guard" di sostegno del busto del disabile (opzionale), completano gli accorgimenti di **RUNNER** finalizzati alla **totale cura dei passeggeri.**

olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

PROACE VERSO RUNNER FULL ELECTRIC

BULLET POINTS

OLMEDO, GRAZIE ALL'ESPERIENZA DI 70 ANNI IN AMBITO SANITARIO (DIVISIONE AMBULANZE), ha sviluppato **dotazioni e prodotti specifici per la riduzione dei rischi di contagio** all'interno dei veicoli di trasporto persone.

Sistema di ritenuta globale delle carrozzelle e del disabile di tipo AUTOTENSIONANTE, resistenza allo strappo 20G, composto da N.4 (quattro) punti complessivi di fissaggio della carrozzella e di N.3 (tre) per il suo occupante. Risponde alla Direttiva 2001/116/CE e alle direttive 70/156/EC e ISO10542.

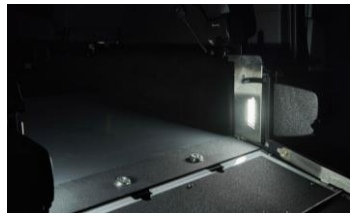
TRIPOD MOBILITY, azienda leader mondiale nella produzione di veicoli ribassati dal 1980 che per qualità, sicurezza, caratteristiche costruttive, si pone indiscutibilmente come il miglior prodotto sul mercato. Le caratteristiche di portata e di dimensioni utili, massime per la categoria, rendono RUNNER 4+1 praticamente universale per ogni carrozzella in commercio.

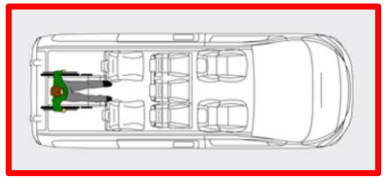
TRIPOD MOBILITY

RUNNER si presenta come l'allestimento trasporto disabili di questo segmento più leggero sul mercato; questo si traduce in una migliore guidabilità, minori consumi, minor usura delle gomme e migliore guidabilità.

RUNNER 8+1:
UNICITA' DI PRODOTTO

Una serie di "**contenuti esclusivi**" caratterizzano questa trasformazione che, per apprezzamento e numero dei posti complessivi, risulta la più apprezzato tra I multispacer sul mercato **con pianale ribassato**. Olmedo ha prodotto nelle proprie officine dal lontano 1983 (anno di introduzione del primo veicolo con pianale ribassato in Italia proprio grazie ad Olmedo), **oltre 5000 veicoli con pianale ribassato** molti dei quali ancora circolanti: sinonimo indiscutibile di **affidabilità e robustezza**.





70 olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

BULLET POINTS

Sistema integrato d'illuminazione serale d'accesso, abbinato alle superfici complanari senza gradini ne spigolature; ne deriva un sistema a pianale ribassato sicuro in ogni condizione ed in presenza di ogni carrozzella

Sistema di ancoraggio carrozzelle a pavimento mediante il sistema 4 punti a pavimento auto tensionanti, di cui 2 anteriori elettrici con ritenuta controllata e due posteriori a sganciamento rapido

Accreditamento specifico ottenuto dal Costruttore per operare secondo standard qualitativi e di sicurezza della Casa Madre (visite ispettive annuali)

RUNNER RISPONDE ALLE **NORMATIVE EUROPEE** IN MATERIA DI TRASPORTO DI DISABILI SU CARROZZELLA, grazie alla totale conformità dei contenuti facente parte l'allestimento alle normative in materia di "veicoli speciali".

OLMEDO E' PRESENTE CON PROPRIE SEDI OPERATIVE DIRETTE su tutto il territorio nazionale, coordinando una rete di punti assistenza (oltre 180) formata in decenni di partnership con i Clienti e costantemente aggiornata con corsi formativi organizzati in azienda.

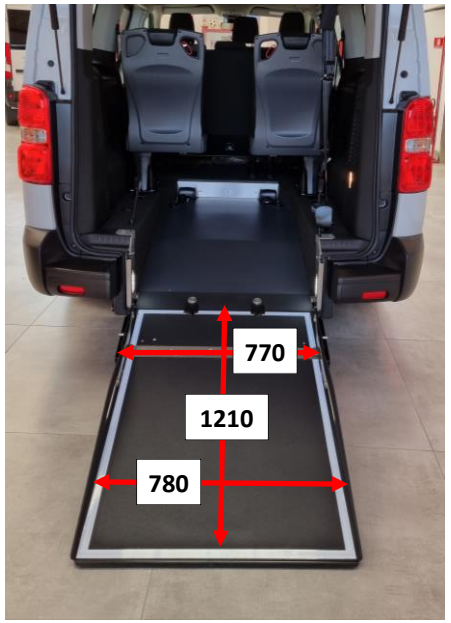
70 ANNI DI STORIA RAPPRESENTANO L'AZIENDA DI ALLESTIMENTI PIU' ANTICA D'EUROPA; con oltre 15.000 (quindicimila) mezzi per trasporto disabili allestiti, Olmedo rappresenta una eccellenza Europea [illegible] carrozzeria speciale l[illegible]

olmedo
Mobility Division

olmedo
Electric Vehicles

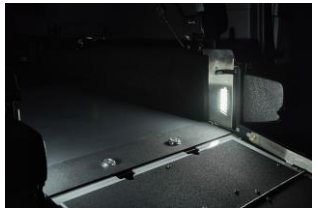
TAXI RAMP: ERGONOMICA, LEGGERA, RESISTENTE.

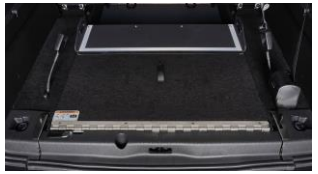
*RAMPA con **ELEVATA portata al carico** (fino a 300KG); Bordi laterali di contenimento di sicurezza; Superficie antiscivolo lavabile; Massima velocità di apertura e chiusura (3 secondi); sistema di aggancio con sblocco intuitivo anti-vibrazioni; Allestimento leggerissimo; Dimensioni massime della categoria; Minima pendenza (max 10°gradi); nessuna manutenzione necessaria; maniglie laterali di ausilio all'apertura e chiusura di tipo ergonomico ed integrate*

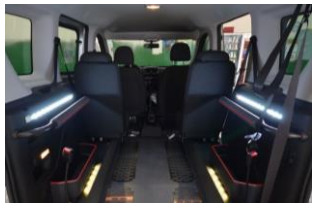


***Ergonomica, ultraleggera, resistente**: questi elementi caratterizzano la rampa «TAXI RAMP» di RUNNER*

TRIPOD MOBILITY







BULLET POINTS

Sistema integrato d'illuminazione serale d'accesso, abbinato alle superfici complanari senza gradini ne spigolature; ne deriva un sistema a pianale ribassato sicuro in ogni condizione ed in presenza di **ogni tipo di carrozzella**

Sistema «**TAXI RAMP**» di richiusura della rampa all'interno del veicolo in assenza del disabile; ne deriva un ripristino e quindi una perfetta ri utilizzabilità del vano bagagli come in origine

Apparati luminosi interni supplementari per illuminazione ausiliaria del vano posteriore; si tratta di dotazioni opzionali inseribili in fase d'ordine o in after sales per **aumentare il livello di confort e sicurezza del veicolo**

Rampa posteriore con sistema «**anti rolling**» integrato che garantisce silenziosità in marcia e quindi massimo confort per il personale a bordo su ogni manto stradale; sistema di richiusura all'interno «TAXI RAMP»

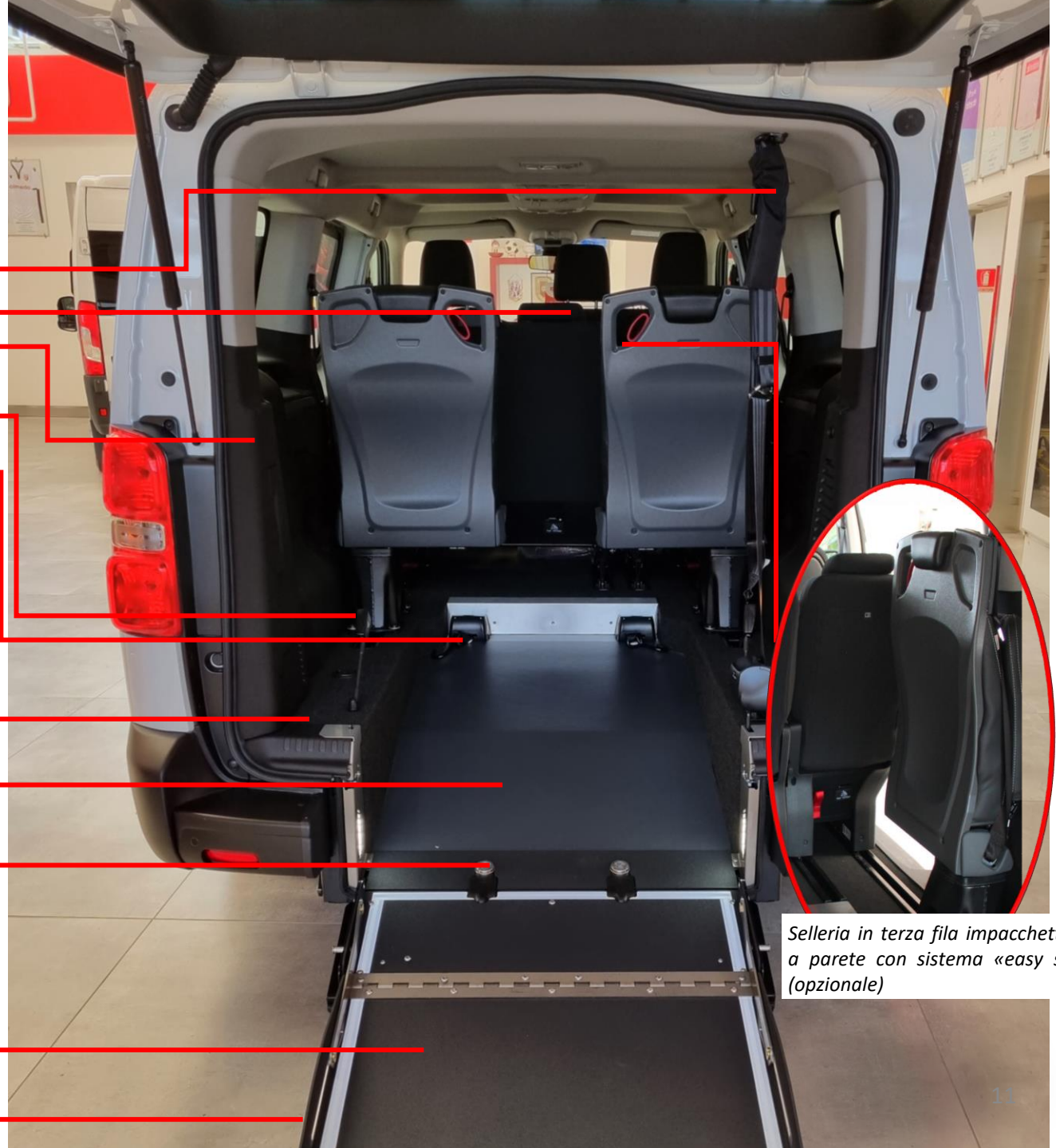
Selleria monoposto opzionale dotata di poggiatesta regolabile, schienale ergonomico ultrasottile e rivestimento ultra resistente; le cinture di sicurezza, di tipo pretensionato, sono integrate al sedile rendendolo facile da utilizzare. Selleria inseribile a richiesta in funzione del numero di posti complessivo funzionale alle esigenze del cliente.

olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

PROACE VERSO RUNNER FULL ELECTRIC

Cintura di sicurezza per il disabile con regolazione
Selleria in seconda fila originale
Rivestimenti laterali in ABS con vano porta oggetti
Recettore flessibile per cintura di sicurezza del disabile
Retrattori anteriori elettrici per ancoraggio carrozzella
Rivestimenti laterali della vasca in moquettes antigraffio ad alta resistenza ed insonorizzata
Piano di ancoraggio carrozzella antiscivolo, lavabile ed igienizzabile privo di fessurazioni ed insonorizzata
Retrattori posteriori, di tipo automatico «auto-tensionante» con aggancio «slide & click»
Rampa di accesso con movimentazione servo assistita, rivestimento antiscivolo, sistema di richiusura interna «TAXI RAMP», portata KG 300
Bordi laterali di contenimento della rampa di accesso, con maniglie per movimentazione integrate



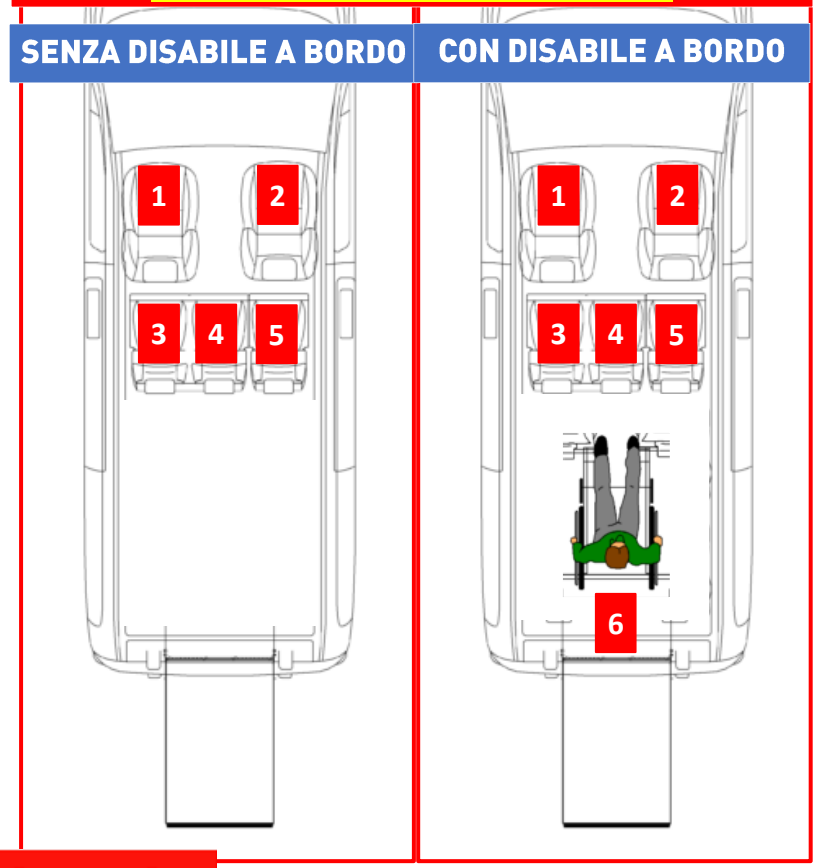
Selleria in terza fila impacchettabile a parete con sistema «easy slide» (opzionale)

olmedo Mobility Division

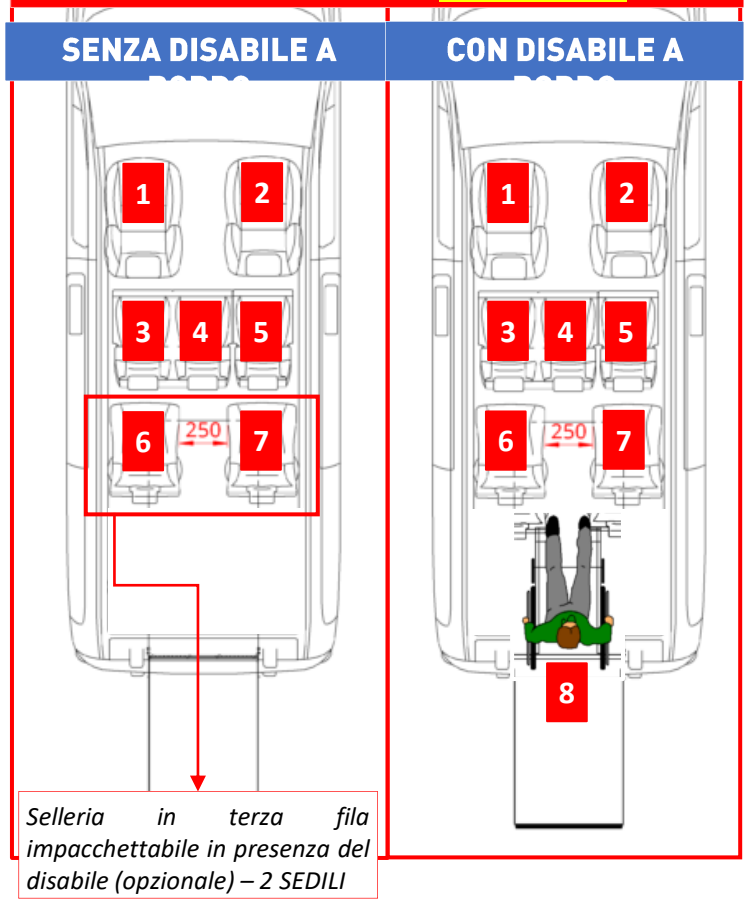
olmedo Electric Vehicles

CONFIGURAZIONI E DISPOSIZIONI DEI POSTI – 2 SEDILI ANTERIORI

SOLUZIONE «5+1» - 6 posti totali massimi (SOLUZIONE OFFERTA DI SERIE)

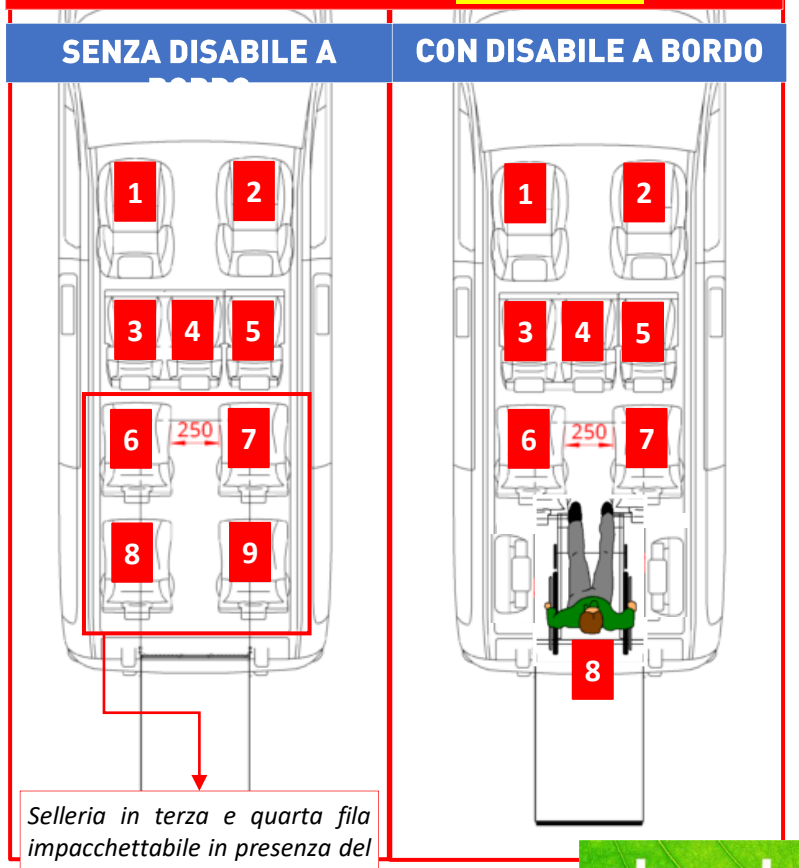


SOLUZIONE «7+1» - 8 posti totali massimi (2 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)



Selleria in terza fila impacchettabile in presenza del disabile (opzionale) – 2 SEDILI

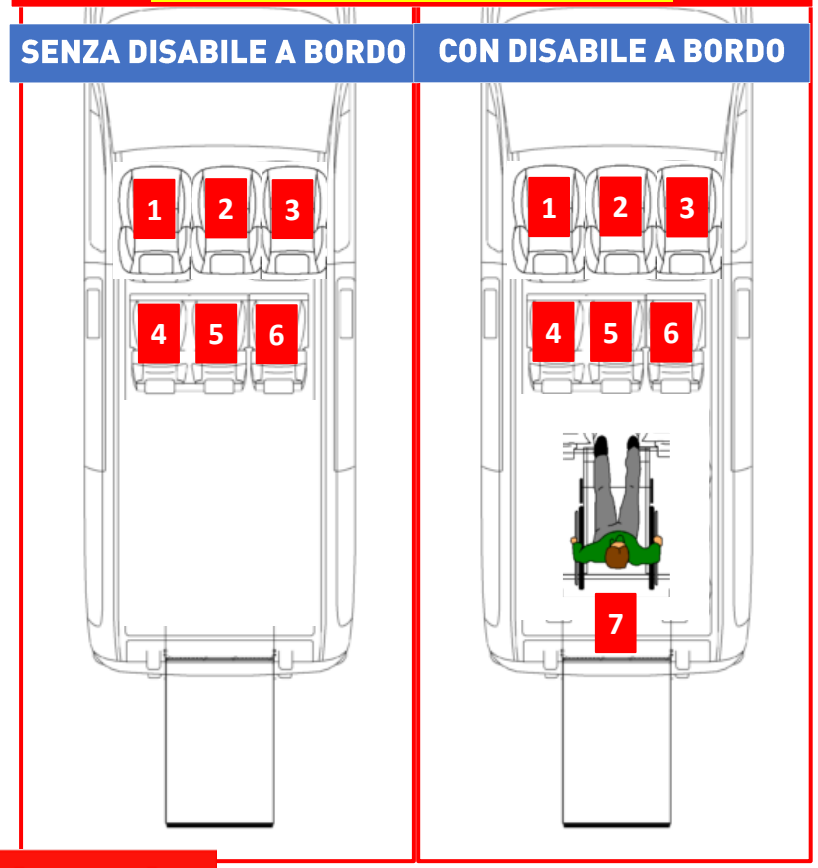
SOLUZIONE «7+1» - 9 posti totali massimi (4 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)



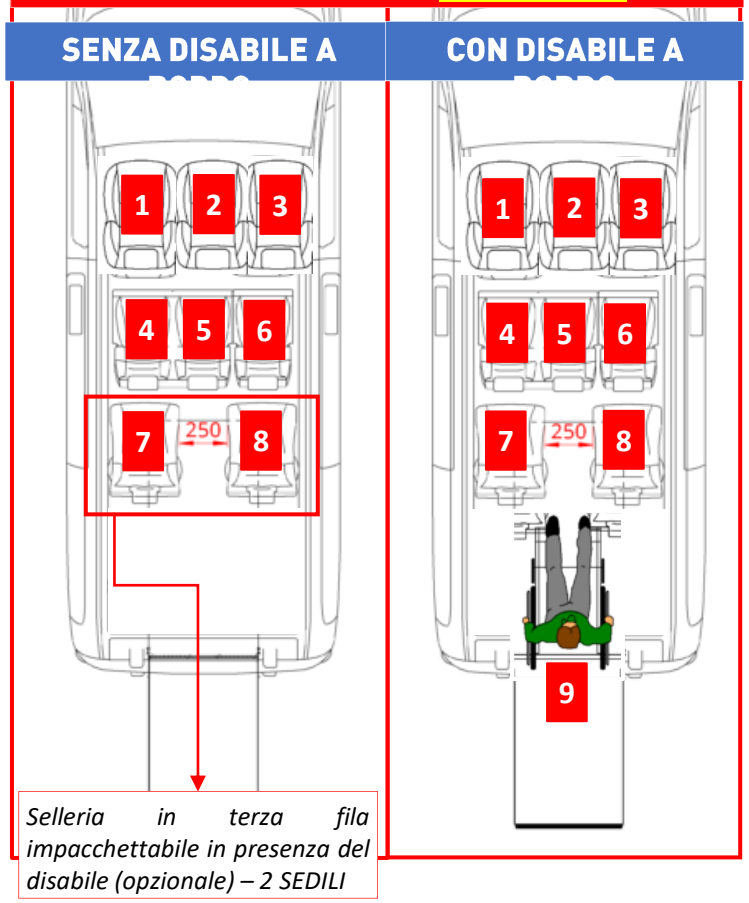
Selleria in terza e quarta fila impacchettabile in presenza del disabile (opzionale) – 4 SEDILI

CONFIGURAZIONI E DISPOSIZIONI DEI POSTI – 3 SEDILI ANTERIORI

SOLUZIONE «6+1» - 7 posti totali massimi (SOLUZIONE OFFERTA DI SERIE)

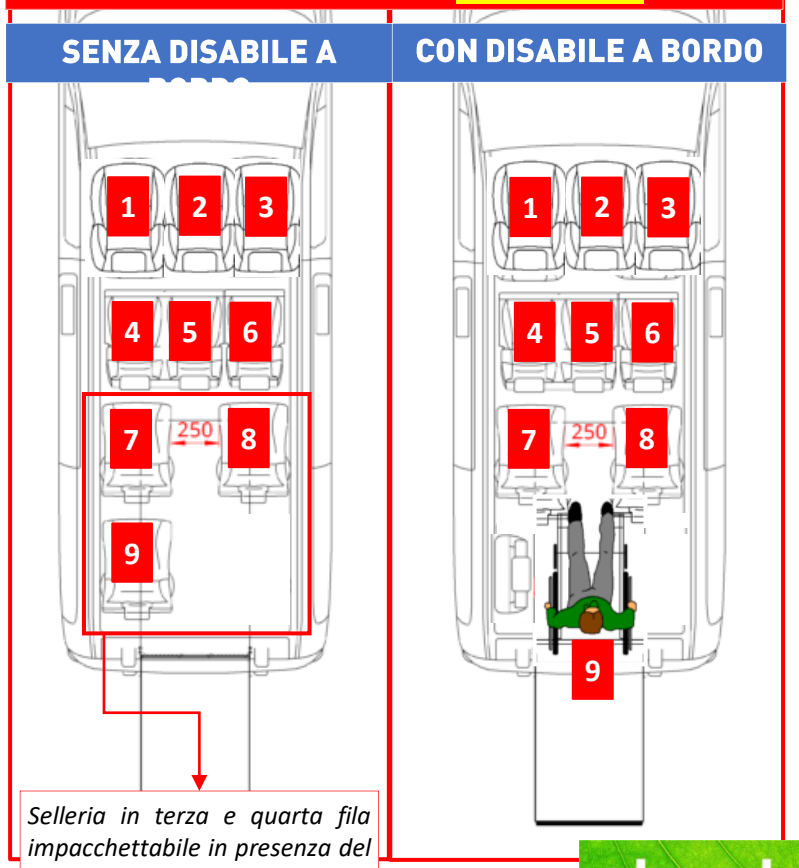


SOLUZIONE «8+1» - 9 posti totali massimi (2 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)



Selleria in terza fila impacchettabile in presenza del disabile (opzionale) – 2 SEDILI

SOLUZIONE «8+1» - 9 posti totali massimi (3 SEDILI ROTANTI OPZIONALI)

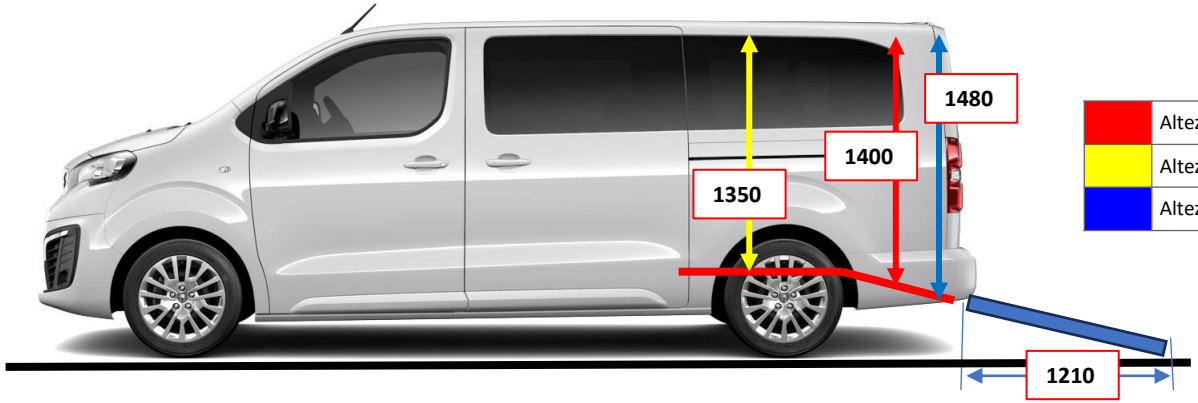


Selleria in terza e quarta fila impacchettabile in presenza del disabile (opzionale) – 3 SEDILI

PROACE VERSO RUNNER FULL ELECTRIC

IL TRASPORTO COLLETTIVO COMPATTO

Anche **l'estetica vuole la sua parte**, specie per un veicolo trasporto persone di questo segmento che, per dimensioni e tipologia, nulla ha a che fare con veicoli di derivazione commerciale di dimensioni maggiori. **RUNNER** rappresenta **il miglior compromesso** tra numero di posti e dimensioni esterne, garantendo **misure interne e di accessibilità** per il disabile su carrozzella massime per la categoria ed **ingombri esterni** compatti ed **ideali anche per un utilizzo cittadino**.



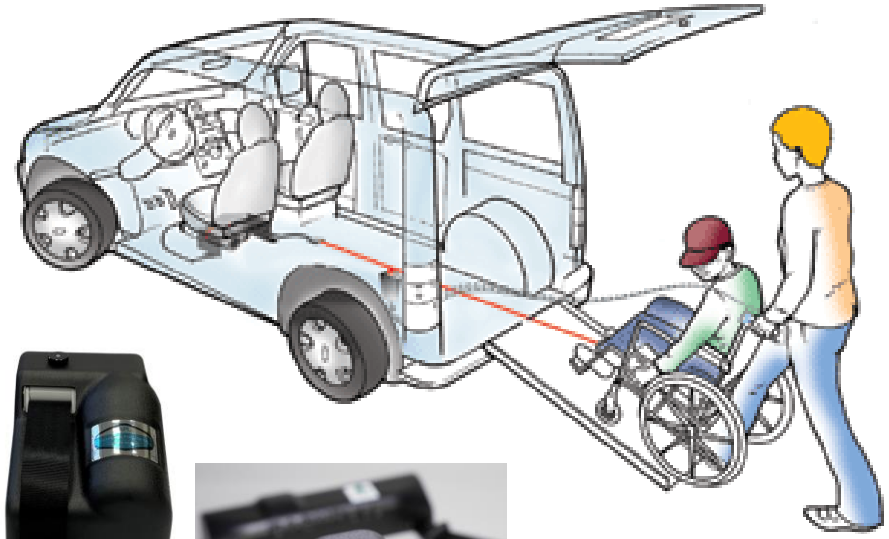
olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

INTERNI: TECNOLOGIA E STILE SENZA COMPROMESSI

UN CRUSCOTTO intuitivo ed accattivante, touch screen centrale per comandi generali del veicolo, volante ravvicinato per migliorare la guidabilità, comandi radio ed infoteinment integrati. Finizioni e particolari di massimo livello estetico come il tetto panoramico vetrato, rendono l'abitacolo molto accogliente e confortevole; selleria avvolgente con tessuto bicolore a richiesta in pelle naturale; alcuni accessori in after sale a scelta sono ordinabili dal listino di ricambi originali direttamente presso la rete Stellantis.

PROACE VERSO RUNNER FULL ELECTRIC

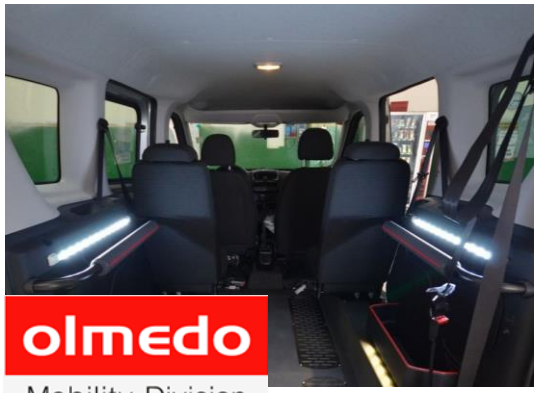


Verricello per ausilio alla risalita mediante telecomando, indicato per un caricamento autonomo del disabile o in presenza di carrozzelle molto pesanti

RUNNER 8+1: GLI ACCESSORI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Passeggeri come ospiti di prima classe: questa la finalità di **RUNNER 4+1** che prevede una **serie di accessori** che incrementano il livello di **confort e sicurezza** dei passeggeri a bordo. **RUNNER** risponde ad ogni esigenza di trasporto privato e professionale e grazie ad accessori **installabili anche in after sales**, permette di ottimizzare i transfert anche in in funzione di particolari patologie degli utenti trasportati. Ecco i principali accessori a richiesta:

- Sistema led posizionato sul portellone per illuminazione notturna della zona di carico
- Sistema di caricamento assistito della carrozzella mediante verricello con radiocomando
- Sistema integrato di trazione ed ancoraggio della carrozzella «**easy pull**» con telecomando
- Tutore «body Guard» per schiena e testa, con sistema rotante, per sostegno del busto del disabile su carrozzella



olmedo
Mobility Division

olmedo
Electric Vehicles

CLIMATIZZAZIONE E TRATTAMENTO DELL'ARIA

Il **trasporto collettivo** di persone su medie e lunghe percorrenze, necessita di una **giusta climatizzazione dell'abitacolo. RUNNER** è dotato di un **sistema climatizzante in cabina di guida e di uno specifico climatizzatore per vano passeggeri canalizzato a tetto con regolazione separata della temperatura, che garantiscono** un'ottima abitabilità climatica; ne deriva un **veicolo molto confortevole in ogni condizione climatica esterna**, sia per il personale normodotato che per il disabile su carrozzella quando a bordo.

A richiesta **RUNNER** è fornibile con l'innovativo sistema di **abbattimento delle cariche batteriche** "**BIO SAFE PRO**", sviluppato dalla **divisione sanitaria del Gruppo Olmedo** ed ideale per il mantenimento del livello di qualità dell'aria nel vano passeggeri (**sistema certificato**).

olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

PRINCIPALI DOTAZIONI **DELL' ALLESTIMENTO** RUNNER

MOTORIZZAZIONI DI RUNNER
MOTORE ELETTRICO 136CV (100KW)
VARIATORE DI MARCIA CONTINUA (NO MARCE)

PRINCIPALI DOTAZIONI DI SERIE E CARATTERISTICHE DELL'ALLESTIMENTO «RUNNER»
Sistema di apertura della rampa facilitato con meccanismo servo assistito
Rampa posteriore in lega di alluminio rinforzata con parti strutturali, manici laterali ergonomici, bordi di contenimento, portata KG300
Sistema «taxi ramp» di abbattimento della rampa internamente, per consentire l'utilizzo del vano bagagli in assenza del disabile
Pianale ribassato composto da taglio strutturale del veicolo e vasca in acciaio inox, rivestita in materiale altamente insonorizzante
Fissaggio carrozzella con sistema a 4 punti e retrattori anteriori a comando elettrico
Rivestimento dell'area di stivaggio della carrozzella, mediante PVC certificato, lavabile, igienizzabile ed antistatico
Luci laterali integrate al pianale, ai lati SX e DX, per illuminazione serale dell'area di accesso a bordo
Retrattori posteriori auto tensionanti con aggancio a pavimento "slide n'click" ultra ribassato
Sistema di cinturamento del disabile di tipo pretensionato composto da cintura di sicurezza a 3 punti con terzo punto regolabile
Bordi laterali della vasca rivestiti in moquette antigraffio e con alto potere insonorizzante
Selleria in seconda fila composta da panchetta originale a 3 posti con sistema di abbattimento schienale «easy entry» di accesso ai posti posteriori
Allestimento rispondente a tutte le direttive Europee vigenti in materia di trasporto persone
PRINCIPALI OPTIONAL D'ALLESTIMENTO
Sistema di illuminazione a led posizionato sul portellone per illuminazione area posteriore
Sistema di caricamento assistito della carrozzella mediante verricello con telecomando utilizzabile dal disabile
Kit di gonfiaggio gomme
Doppia luce led supplementare di lati SX e DX del vano passeggeri per illuminazione serale dell'area di stivaggio della carrozzella
Gradino laterale elettrico per ausilio alla risalita in seconda fila (utilizzi professionali)
Maniglia di ausilio alla risalita lato per porte scorrevoli (sx e dx)
Decorazioni specifiche per trasporto disabili e/o dell'ente
Sistemi luminosi e sonori d'emergenza esterni (per associazioni / enti / utilizzi professionali specifici)
Cicalino acustico di retromarcia ad alta sonorità
selleria monoposto posteriore di tipo impacchettabile e rotante, con seduta alzabile e profilo ultra ribassato (fornibile a seconda delle configurazioni richieste dal Cliente per seconda terza e quarta fila – vedi planimetrie a pag. 12-13)
Sistema di sanificazione ambientale del vano passeggeri «BIO SAFE PRO» certificato, con autodiagnosi sulla qualità dell'aria e touch screen
Tutore «body Guard» per il busto del disabile, dedicato al sostegno del tronco e della testa del disabile sulla carrozzella

olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

OLMEDO PRO: IL TUO **PARTNER A 360°**

GARANZIA

Gli allestimenti Olmedo sono garantiti 24 mesi, le officine autorizzate sono presenti in modo capillare su tutto il territorio nazionale. I centri Olmedo sono coordinati direttamente dalla nostra area di assistenza “fast service” che garantisce un supporto diretto all’operatività delle officine stesse e nel caso di interventi con criticità, potrà intervenire direttamente entro le 24 ore successive alla chiamata.

USATO E PRONTA CONSEGNA

Olmedo è disponibile a valutare il ritiro dei vostri veicoli usati con o senza allestimento e ad offrire soluzioni alternative al nuovo da uno stock di mezzi revisionati, efficienti e garantiti. Un vasto stock di mezzi nuovi e pronta consegna, inoltre, potrà rispondere celermente ad ongi necessità d’acquisto «rapido»

FINANZIAMENTI

Olmedo offre la possibilità di dilazionare l’acquisto del nuovo veicolo attraverso una gamma di finanziamenti ampia e personalizzabile. Un nostro team di professionisti è in grado di affiancare e consigliare nella scelta della soluzione più adatta a seconda delle specifiche esigenze.

NOLEGGIO

Tra le tante possibilità di muoversi in autonomia, quella del Noleggio si presenta oggi tra quelle maggiormente apprezzate grazie alla libertà di scelta dei modelli e l’assenza di vincoli all’acquisto. Olmedo oggi offre la possibilità di scegliere tra una vasta gamma di veicoli allestiti in maniera specifica garantendo soluzioni a portata di Cliente per un noleggio a breve o medio termine.

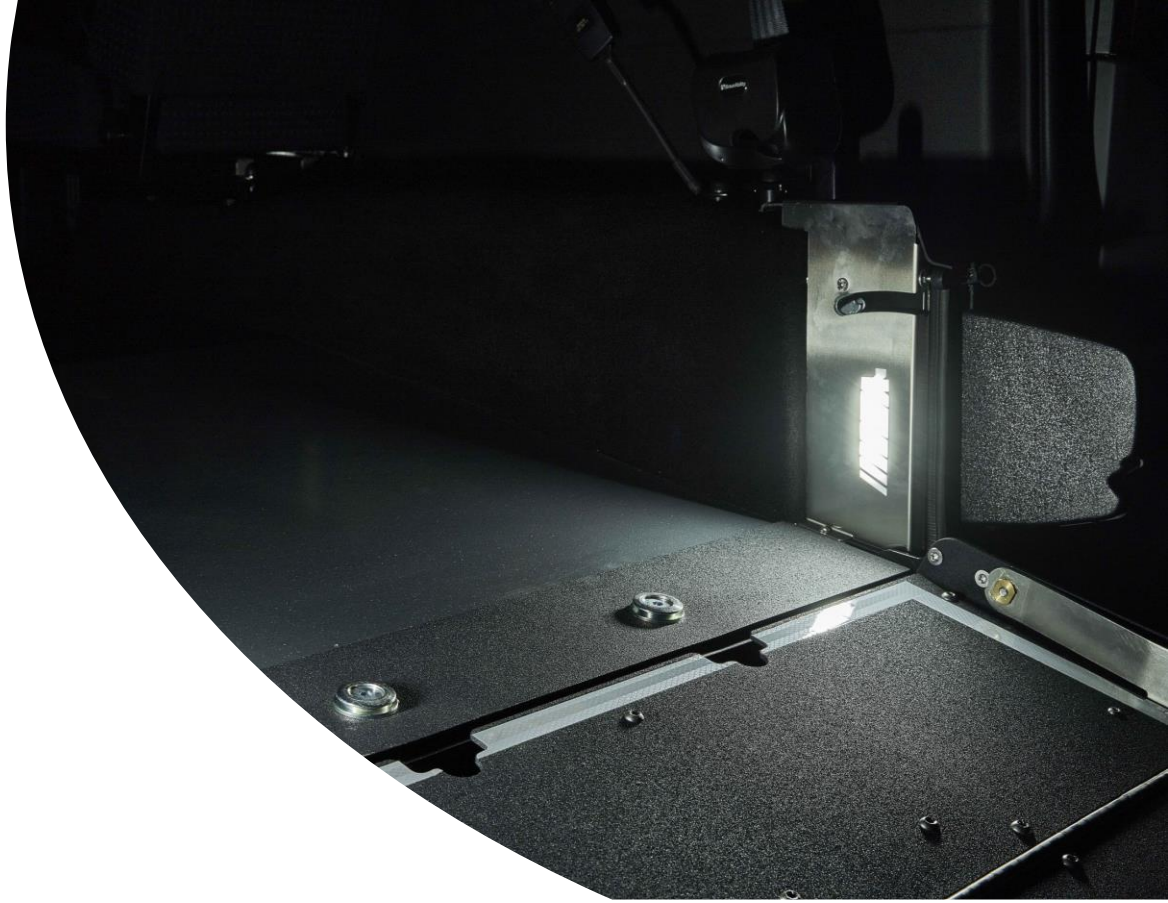
olmedo Mobility Division

olmedo Electric Vehicles

OLMEDO SPA:
LA STORIA NON SI INVENTA

- Olmedo rappresenta l'azienda di trasformazione più esclusiva d'Europa, fondata nel 1951 a Cavriago (RE)
- Olmedo trasforma il primo OFF-ROAD per intervento d'emergenza su AR-59 «Campagnola» – (1969)
- Olmedo ha introdotto la prima pedana idraulica a scomparsa per caricamento di carrozzelle su mezzi «piccoli» (1983)
- Olmedo ha inventato l'automedica, oggi impiegata come veicolo ausiliario all'ambulanza in tutto il mondo - (1988)
- Olmedo ha introdotto per prima nei propri stabilimenti la linea di montaggio su veicoli allestiti di fase 2 – (1995)
- Olmedo ha introdotto per prima l'ABS-ASA come materiale di allestimento a bordo di un'ambulanza - (1996)
- Olmedo ha introdotto per prima la tecnologia CAN BUS nell'ambito ambulanze per la gestione dei servizi - (2004)
- Olmedo ha introdotto ed è tutt'oggi l'unica ad impiegare il poliuretano spruzzato per allestimento (linea QTX - 2011)
- Olmedo ha introdotto per prima in Europa le incollature strutturali in sostituzione alle saldature – (2012)
- Olmedo per stile ed esclusività di prodotto è riconosciuta in tutto il mondo come «La Ferrari delle Ambulanze»
- Olmedo possiede la gamma di veicoli speciali ed ambulanze più completa del mercato (oltre 500 codici omologativi)
- Olmedo ha prodotto come prima azienda italiana, una versione limitata omologata di un mezzo off-road – (2018)
- Olmedo è tutt'oggi l'unica azienda europea a non aver mai adottato resina all'interno delle proprie trasformazioni
- Olmedo ha sviluppato, certificato e brevettato il sistema a Pressione Negativa per la lotta contro il Covid - (2020)
- Olmedo possiede il 100% degli stampi e dei disegni per la produzione dei componenti dei propri mezzi speciali
- Olmedo in 70 anni di storia ha allestito oltre 20.000 veicoli speciali, di cui 10.000 ambulanze di soccorso

olmedo Special Vehicles olmedo Electric Vehicles



Helping humans in life, since 1951.

olmedo
HELPING HUMANS IN LIFE SINCE 1951

PROACE VERSO RUNNER FULL ELECTRIC

è un'esclusiva Olmedo
Rev.2 del 28-9-23

TOYOTA

olmedo
Special Vehicles

Olmedo Special Vehicles S.p.A., Via Montesanto, 54 42021 Ghiardo di Bibbiano (RE)	
REFERENTI DI PRODOTTO PER MOBILITY DIVISION	
INFO PREZZI E DISPONIBILITA'	UFFICIO COMMERCIALE OLMEDO info@olmedospa.it Tel. 0522-253303

I contenuti descritti nel presente catalogo sono suscettibili di variazioni senza preavviso pertanto da ritenersi non attendibili in fase contrattuale riferite ai veicoli base, colorazioni, motorizzazioni, omologazioni non dipendenti dalla scrivente pertanto risulta necessario, prima di una definizione d'acquisto, rifarsi a preventivazioni commerciali specifiche successive alle verifiche di fattibilità tecnica. Olmedo special vehicles non si ritiene responsabile per eventuali furniture di mezzi base per trasformazione da parte di Clienti, se non successive a conferme di fattibilità tecnico / omologative definite con nostre aree preposte.